



OWNER'S MANUAL
GEELY EX5

Pengantar

Pengguna yang terhormat,

Terima kasih atas kepercayaan Anda terhadap Geely Automobile, dengan memilih mobil Geely yang unggul dalam keamanan, kenyamanan, performa, dan efisiensi. Kami berharap dapat menghadirkan kesenangan dalam pekerjaan dan kehidupan Anda melalui produk dan layanan berkualitas.

Sebelum penggunaan pertama, bacalah dan ikuti isi manual ini untuk membantu Anda memahami dan menggunakan mobil Geely dengan lebih baik, sehingga kondisi teknis mobil Anda tetap optimal dan selalu berkinerja terbaik. Semakin banyak Anda memahami mobil Anda, semakin Anda dapat menikmati keamanan dan kesenangan berkendara.

Jika Anda menemukan masalah selama penggunaan, segera hubungi pusat layanan Geely Automobile untuk pemeriksaan dan perawatan. Pusat layanan akan menyediakan layanan berkualitas dalam perawatan dan perbaikan. Silahkan Anda pastikan mematuhi jadwal perawatan yang dijelaskan dalam manual ini.

Manual ini merupakan bagian dari kendaraan, harap diberikan kepada pemilik baru jika kendaraan dijual atau dipinjamkan.

Semoga Anda selalu bahagia bersama Geely!

Geely Automobile International Corporation

Oktober 2024

Hak Cipta Dilindungi. Tanpa izin tertulis dari Geely Automobile International Corporation, dilarang memperbanyak atau menyalin isi manual ini dalam bentuk apa pun.

Catatan: Sampul dan gambar dalam manual ini hanya sebagai referensi, mengacu pada kendaraan aktual.

Daftar Isi

Petunjuk Pengguna

- 7 Peringatan untuk Pengguna
- 10 Informasi Penting
- 11 Informasi Ikon
- 11 Sistem Perekam Data Peristiwa (EDR)
- 13 Gambaran Eksterior
- 14 Gambaran Interior
- 15 Gambaran Ruang Mesin Depan

Perjalanan Aman

- 17 Ikhtisar Sabuk Pengaman
- 18 Sabuk Pengaman Tiga Titik
- 20 Ikhtisar Airbag
- 21 Lokasi Airbag
- 25 Pengembangan Airbag
- 26 Pemilihan Perangkat Keamanan Anak
- 29 Penggunaan Perangkat Keamanan Anak
- 30 Pemasangan Perangkat Keamanan Anak
- 33 Kunci Keamanan Anak

Masuk dan Keluar

- 35 Pencarian Kendaraan
- 35 Mengunci dan Membuka dengan Kunci

37 Mengunci dan Membuka Tanpa Kunci

39 Mengunci dan Membuka dengan Kontrol Pusat

40 Mengunci dan Membuka Otomatis

40 Mengunci dan Membuka Otomatis

41 Fungsi Masuk dan Keluar yang Mudah*

41 Deteksi Kehadiran Makhluk Hidup di Dalam Mobil*

42 Membuka dan Menutup Bagasi

44 Sistem Anti-Pencurian

45 Penyimpanan Baris Depan

47 Penyimpanan Baris Belakang

48 Penyimpanan Bagasi

49 Rel Atap

Persiapan Sebelum Mengemudi

51 Mengatur Kursi Pengemudi

52 Fungsi Memori Kursi*

53 Klakson

53 Pengaturan Setir

54 Tombol pada Setir

57 Pemanas Setir*

57 Mengatur Cermin Samping Luar

58 Melipat/Membuka Cermin Samping Luar

| | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 59 Mengatur Cermin Samping Dalam | 92 Mengatur Sandaran Kepala Kursi Depan |
| 60 Membuka/Menutup Jendela | 93 Mengatur Sandaran Kepala Kursi Belakang |
| 62 Sunroof Panoramik* | 93 Head-Up Display (HUD)* |
| 66 Menggunakan Wiper | |
| Lampu | Memulai dan Mengemudi |
| 69 Sakelar Kombinasi Lampu | 95 Petunjuk Mengemudi |
| 71 Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (AHBC)* | 98 Mode Daya |
| 73 Pencahayaan Interior | 99 Operasi Prosedur Start |
| 74 Pencahayaan Eksterior | 100 Informasi Gigi |
| 75 Lampu Peringatan Bahaya | 101 Pergantian Gigi |
| Panel Instrumen | 101 Mode Mengemudi |
| 77 Gambaran Umum Panel Instrumen | 103 Rem Kendaraan |
| 79 Lampu Peringatan dan Indikator | 104 Regenerasi Energi |
| Memahami Kendaraan | 105 Rem Parkir |
| 85 Pengisian Daya Berkabel | 107 Pengereman Pasca Tabrakan (PIB) |
| 86 Pengisian Daya Nirkabel | 108 Sistem Rem Anti-Terkunci (ABS) |
| 87 Kenop Pintar | 108 Distribusi Gaya Pengereman Elektronik (EBD) |
| 88 Sun Visor dan Cermin Rias | 109 Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) |
| 88 Mengatur Kursi Penumpang Depan | 110 Sistem Pencegahan Rollover Elektronik (ARP) |
| 89 Pemanas Kursi Depan* | 110 Brake Assist (BA) |
| 90 Ventilasi Kursi Depan* | 111 Fungsi Bantuan Start di Tanjakan (HAC) |
| 90 Pijat Kursi Depan* | 111 Kontrol Turun Bukit (HDC) |
| 91 Mengatur Kursi Belakang | |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 112 Kontrol Selip Roda (GWRC) | 161 Kunci Alkohol* |
| 113 Lampu Hazard Rem Darurat (HAZ) | Bantuan Parkir |
| 113 Sistem Peringatan Pejalan Kaki | 163 Sistem Bantuan Parkir |
| 114 Electric Power Steering (EPS) | 165 Sistem Gambar Panorama |
| 114 Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS) | AC |
| Asisten Mengemudi | 167 Sistem Kontrol AC Baris Depan |
| 117 Pengenalan Sistem Mengemudi Cerdas | 171 Pengaturan Saluran Udara |
| 119 Sistem Kontrol Kecepatan Konstan (CC) | 172 Pengaturan AC |
| 121 Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif (ACC)* | Pengisian dan Pengosongan |
| 130 Sistem Bantu Kendali Kecepatan Cerdas (Intelligent Cruise Control - ICC)* | 173 Perhatian Saat Pengisian |
| 142 Sistem Bantuan Menjaga Jalur (LKA)* | 174 Operasi Pengisian |
| 145 Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF)* | 177 Pemasokan Daya Eksternal |
| 151 Bantuan Kemudi Penghindaran Darurat (EMA)* | 178 Reservasi Perjalanan |
| 152 Pengingat Informasi Rambu Lalu Lintas (TSI)* | Perawatan dan Pemeliharaan |
| 154 Peringatan Lalu Lintas Menyilang Depan (FCTA)* | 179 Perawatan Berkala |
| 156 Sistem Bantuan Radar Samping Belakang* | 179 Mengganti Baterai Kunci |
| 160 Sistem Pemantauan Status Pengemudi* | 180 Membuka dan Menutup Penutup Mesin Depan |
| | 181 Cairan Pendingin |
| | 182 Cairan Rem |
| | 183 Cairan Pembersih |
| | 184 Penggantian Karet Penghapus |
| | 185 Perawatan Baterai Tegangan Rendah |
| | 186 Pengaktifan dari Mode Tidur |

| | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 187 Baterai Utama | 216 Informasi Tanda Keamanan |
| 188 Perawatan Ban | 217 Informasi Perangkat Darurat |
| 190 Pembersihan Eksterior | 218 Prosedur Parkir |
| 192 Pembersihan Interior | 218 Membuka Kunci Bagasi Darurat |
| 195 Penggantian Lampu | 219 Metode Pemutusan Daya Tegangan Tinggi |
| 195 Pemeriksaan atau Penggantian Sekering | 221 Peralatan Pelindung |
| 197 Kotak Sekering Kompartemen Depan | 223 Start dengan Penghubung |
| 199 Kotak Sekering Interior | 226 Pemotongan Karoseri |
| Dalam Keadaan Darurat | 230 Kendaraan Terendam Air |
| 203 Membuka Kunci Pintu Darurat | 230 Kebakaran Kendaraan |
| 204 Membuka Kunci Alat Pengisi Daya Darurat | 232 Evakuasi Darurat Penumpang |
| 204 Petunjuk Penarikan | 232 Kerusakan Baterai Utama dan Kebocoran Cairan |
| 205 Mata Pengait Penarik | 233 Pemindahan Kendaraan Setelah Kecelakaan |
| 206 Segitiga Peringatan | 235 Penyimpanan Kendaraan |
| 207 Alat Pemadam Api* | Informasi Teknis |
| 207 Perbaikan Ban Cepat | 237 Kode Identifikasi Kendaraan |
| 209 Motor Penggerak atau Pengontrol Motor Terlalu Panas | 238 Label Kendaraan |
| 210 Kebakaran Kendaraan | 238 Kode Motor Penggerak |
| 211 Mengatasi Situasi Kendaraan Terjebak | 239 Parameter Dimensi Utama Kendaraan |
| Pertolongan Darurat | 239 Parameter Massa Kendaraan |
| 213 Informasi Identifikasi Eksternal | 239 Kinerja Tenaga Kendaraan |
| 214 Informasi Sistem Daya | 240 Parameter Baterai Utama |
| | 240 Parameter Motor Penggerak |

240 Parameter Ban

241 Parameter Penyetelan Roda

241 Cairan yang Direkomendasikan
dan Kapasitas

Peringatan untuk Pengguna

Pernyataan Penggunaan Manual

- Manual multimedia digunakan untuk menjelaskan sistem hiburan kendaraan dan merupakan bagian penting dari manual ini; untuk informasi lebih lanjut tentang pengoperasian sistem hiburan, lihat manual multimedia.
- Semua data dalam manual ini adalah data terbaru hingga tanggal publikasi. Isi manual berdasarkan informasi produk saat publikasi. Demi memenuhi kebutuhan pelanggan dan persyaratan peraturan, konfigurasi dan performa kendaraan akan terus dioptimalkan. Maka, kendaraan Anda mungkin berbeda dari yang dijelaskan dalam manual ini.
- Versi perangkat lunak dan pengaturan kendaraan dapat diperbarui di masa mendatang. Sebelum pembaruan, Anda akan diberi tahu dan dimintai persetujuan. Informasi setelah pembaruan mungkin berbeda dari deskripsi dalam manual yang disertakan saat pembelian. Harap mengacu pada kondisi sebenarnya.

Ringkasan Kendaraan

- Bacalah dengan seksama instruksi dalam manual ini sebelum penggunaan pertama untuk mencegah cedera atau kerugian materi dan menjaga hak atas perawatan dan garansi.
- Usahakan daya baterai utama terisi penuh sebelum berkendara. Selama berkendara, baterai utama akan secara bertahap habis. Jika daya baterai tidak mencukupi, baterai utama harus diisi agar kendaraan bisa berfungsi.

- Kendaraan ini dilengkapi dua jenis baterai: baterai utama (bertegangan tinggi) yang menyuplai daya ke motor penggerak, dan baterai rendah yang menyuplai daya ke sistem listrik rendah seperti lampu, audio, dan klakson. Daya baterai rendah berasal dari baterai utama.
- Untuk mengisi baterai utama, kendaraan ini menggunakan plug pengisian daya yang terhubung ke jaringan listrik. Selain itu, kendaraan ini memiliki fitur regenerasi energi yang menyimpan sebagian energi kembali ke baterai utama saat penggeraman, sehingga memperpanjang jangkauan kendaraan.
- Kendaraan ini memiliki fungsi creeping, yaitu ketika kendaraan dalam kondisi siap berjalan (indikator siap menyala) dan tuas transmisi di posisi maju (D) atau mundur (R), melepas pedal rem atau rem parkir akan membuat kendaraan perlahan bergerak maju atau mundur.

Keamanan Tegangan Tinggi

Informasi berikut membantu melindungi penumpang dan petugas darurat dari bahaya tegangan tinggi:

- Sekering tegangan tinggi (dalam baterai utama) melindungi baterai utama dari hubungan pendek.
- Kabel tegangan tinggi pada kutub positif dan negatif baterai utama biasanya dikendalikan oleh relai tegangan tinggi. Saat daya kendaraan diputus, relai terputus untuk mencegah arus keluar dari baterai utama.
- Diperlukan waktu 5 menit setelah pemutusan daya agar tegangan turun ke tingkat aman bagi tubuh manusia. Untuk

- mencegah cedera serius akibat kontak tidak sengaja dengan tegangan tinggi, jangan pernah menyentuh, memotong, atau merusak kabel tegangan tinggi berwarna oranye atau komponen tegangan tinggi lainnya.
- Kabel tegangan tinggi diisolasi dari bodi logam kendaraan. Arus tegangan tinggi mengalir melalui kabel ini dan tidak melewati bodi logam. Karena bodi logam kendaraan terisolasi dari komponen tegangan tinggi, menyentuh bodi logam adalah aman.

Informasi Peringatan

- Jika terjadi kerusakan pada sistem daya atau operasi pengguna yang tidak tepat, indikator pada panel instrumen akan menampilkan pesan peringatan. Harap baca informasi tersebut dan ikuti instruksinya. Jika lampu peringatan menyala, pesan peringatan ditampilkan, atau terjadi masalah pada baterai rendah, sistem daya mungkin tidak bisa menyala. Dalam situasi ini, coba nyalakan kembali sistem. Jika indikator siap tidak menyala, hubungi pusat layanan Geely Automobile untuk pemeriksaan.
- Saat sensor tabrakan mendeteksi benturan tertentu, sistem akan otomatis memutus aliran listrik tegangan tinggi untuk meminimalkan risiko sengatan listrik. Jika sistem pemutusan darurat aktif, kendaraan ini tidak akan bisa dinyalakan kembali. Untuk menghidupkan ulang kendaraan, hubungi pusat layanan Geely Automobile untuk pemeriksaan.

- Penggantian atau pembongkaran komponen tegangan tinggi pada kendaraan ini dapat mempengaruhi performa dan keselamatan tegangan tinggi. Oleh karena itu, setiap pekerjaan yang melibatkan penggantian atau pembongkaran komponen tegangan tinggi harus dilakukan oleh pusat layanan Geely Automobile.

 Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem DC dan AC tegangan tinggi serta sistem tegangan rendah 12 volt. Sistem perangkat DC dan AC tegangan tinggi sangat berbahaya dan jika mengalami kerusakan, dapat mengakibatkan cedera atau kematian. ◀

Petunjuk Penting

- Harap periksa secara berkala kondisi keausan ban dan tekanan angin sesuai dengan metode dan persyaratan tekanan ban yang direkomendasikan dalam manual ini.
- Harap gunakan oli dan cairan yang direkomendasikan dalam manual ini, dan lakukan perawatan sesuai dengan persyaratan.

Perhatian Keamanan

- Harap perhatikan identifikasi kabel tegangan tinggi berwarna oranye di dalam mobil. Jangan menyentuh komponen tegangan tinggi dengan tangan kosong saat tegangan tinggi belum diputus. Komponen tegangan tinggi meliputi: pengontrol motor penggerak, perangkat kabel daya, pengisi daya onboard, kabel utama tegangan tinggi, colokan pengisian cepat, soket pengisian cepat, baterai

utama, motor penggerak, soket pengisian lambat, colokan pengisian lambat, dan lain-lain.

- Dilarang keras menyentuh kedua kutub positif dan negatif kotak baterai utama dengan kedua tangan secara bersamaan.
- Dilarang keras melakukan tindakan yang merusak sistem baterai seperti menekan, menusuk, membakar baterai utama secara sengaja.
- Jika kendaraan terbakar, segera tinggalkan kendaraan dan gunakan alat pemadam api karbon dioksida untuk memadamkan api. Jika api terlalu besar, segera jauhi lokasi dan hubungi nomor darurat.
- Dilarang keras membongkar, menjual, mentransfer, memodifikasi, atau menyimpan baterai utama secara pribadi. Baterai daya harus didaur ulang oleh stasiun layanan Geely Automobile, dan baterai utama harus dilepas dari kendaraan sesuai prosedur yang ditetapkan untuk mencegah terjadinya kecelakaan.
- Saat mencuci kendaraan, hindari menyemprotkan air langsung ke konektor di bawah bodi kendaraan.
- Suhu lingkungan tempat kendaraan diparkir harus antara -30 hingga 55 derajat Celcius, jika tidak kendaraan mungkin tidak dapat digunakan secara normal.
- Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem rem anti terkunci (ABS). Saat pengereman darurat, tekan pedal rem

dengan kuat, jangan melakukan pengereman berulang (pumping).

- Kendaraan ini dilengkapi dengan airbag. Untuk memastikan keselamatan anak-anak saat berkendara, jangan gunakan sistem penahan anak menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh airbag depan (dalam keadaan aktif).
- Lingkungan penggunaan kendaraan harus bebas dari gas yang korosif, eksplosif, merusak isolasi, atau debu konduktif, dan jauh dari sumber panas.
- Harus menggunakan karpet lantai dengan ukuran yang benar dan ditempatkan dengan benar. Karpet lantai tidak boleh mengganggu penggunaan normal pedal, hindari pergeseran karpet lantai yang dapat mempengaruhi gerakan pedal dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.

Aksesoris, Suku Cadang, dan Modifikasi

- Untuk memastikan keselamatan berkendara Anda, dilarang membongkar atau mengganti komponen kendaraan secara pribadi.
- Dilarang keras memodifikasi atau menambahkan peralatan. Geely Automobile tidak bertanggung jawab atas kerugian langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh modifikasi atau penambahan peralatan.
- Geely Automobile hanya bertanggung jawab atas aksesoris dan perlengkapan opsional asli yang telah diuji dan disertifikasi. Untuk memastikan kinerja dan keselamatan kendaraan sejauh mungkin, utamakan penggunaan aksesoris asli Geely Automobile.

Informasi Penting

Manual ini menyediakan informasi terkait semua model. Karena perbedaan konfigurasi model, penjelasan dalam manual ini mungkin berbeda dengan konfigurasi aktual kendaraan yang Anda beli. Harap mengacu pada kendaraan yang sebenarnya.

Peringatan

 Menunjukkan bahwa jika peringatan ini diabaikan, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. Langkah atau persyaratan yang dinyatakan harus diikuti dengan ketat. ◀

Tegangan Tinggi

 Menunjukkan bahwa kejadian yang dinyatakan di sini terkait dengan sirkuit tegangan tinggi kendaraan, harus dipatuhi secara ketat, jika tidak dapat menyebabkan sengatan listrik atau cedera lebih serius hingga kematian. ◀

Perhatian

 Menunjukkan bahwa langkah atau persyaratan yang dinyatakan di sini harus diperhatikan dan dipatuhi, jika tidak dapat merusak kendaraan. ◀

Keterangan

 Pernyataan informatif yang menunjukkan informasi yang dapat membantu Anda menggunakan kendaraan dengan lebih baik. ◀

Perlindungan Lingkungan

 Menunjukkan bahwa isi yang dinyatakan di sini terkait dengan perlindungan lingkungan. ◀

Tanda Bintang

Tanda bintang *** yang muncul di belakang judul atau nama menunjukkan bahwa konfigurasi atau fungsi yang dijelaskan hanya dilengkapi pada beberapa model, kendaraan Anda mungkin tidak dilengkapi dengan itu. ◀

Informasi Ikon

-  Panah ini dalam gambar menunjukkan arah operasi objek.
-  Panah ini dalam gambar menunjukkan arah gerakan objek.
-  Panah ini dalam gambar menunjukkan arah rotasi objek.
-  Panah ini dalam gambar menunjukkan arah pembalikan objek.

Sistem Perekam Data Peristiwa (EDR)

Kendaraan Geely dilengkapi dengan Sistem Perekam Data Peristiwa yang memenuhi standar nasional terkait. Sistem ini digunakan untuk merekam informasi terkait saat terjadi peristiwa tabrakan kendaraan, seperti kecepatan kendaraan (sinyal berasal dari pengontrol sasis, diperoleh dari sensor, menunjukkan kecepatan kendaraan pada saat peristiwa terjadi), status pengereman (menunjukkan apakah kendaraan sedang direm pada saat peristiwa terjadi).

Ketika kendaraan mengalami peristiwa tabrakan, data peristiwa saat ini dapat menimpa data peristiwa sebelumnya yang tidak terkunci sesuai urutan waktu penyimpanan data kecelakaan.

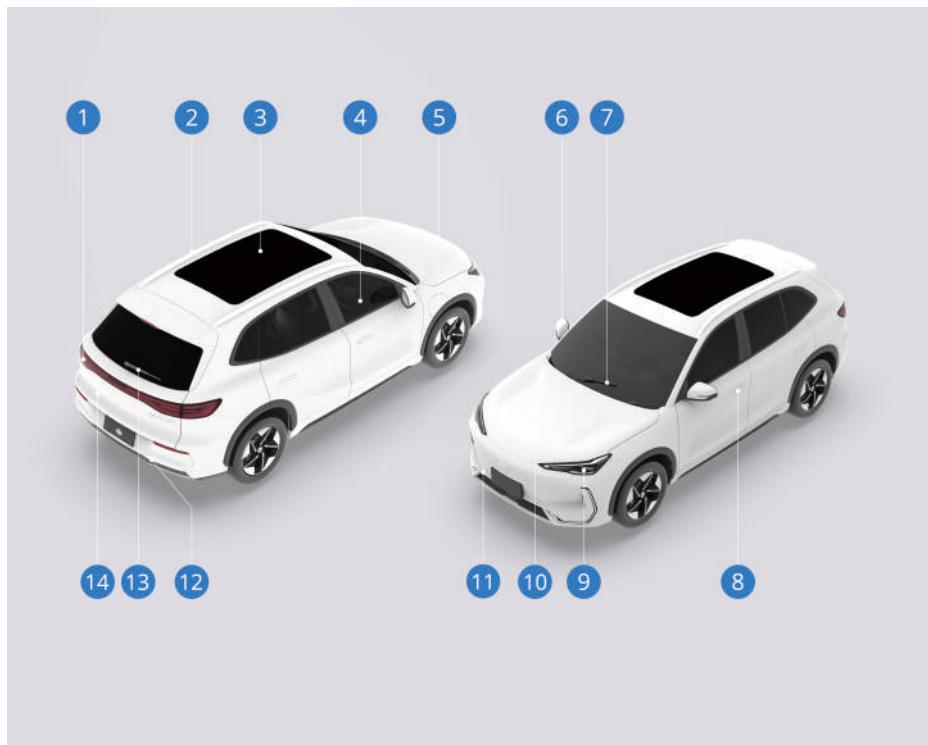
Informasi data peristiwa dapat membantu pihak terkait memahami kondisi kendaraan saat peristiwa terjadi, memudahkan pihak terkait untuk bertindak sesuai dengan undang-undang dan peraturan yang berlaku. Selain itu, informasi ini dapat digunakan untuk penelitian teknik, membantu Geely Automobile terus meningkatkan kualitas produk dan keselamatan.

Sesuai dengan persyaratan hukum dan peraturan nasional, Geely Automobile mungkin perlu mengungkapkan data rekaman terkait kepada otoritas tertentu (seperti lembaga kepolisian atau lembaga lain yang berwenang mengakses Sistem Perekam Data Peristiwa). Untuk membaca data diperlukan peralatan pembaca data khusus yang memenuhi standar terkait, dengan menghubungkan peralatan khusus tersebut ke antarmuka OBD kendaraan atau

langsung menghubungkan ke pengontrol EDR untuk ekstraksi. Hanya individu atau organisasi yang memiliki otorisasi untuk membaca data Sistem Perekam Data Peristiwa yang dapat membaca data tersebut.

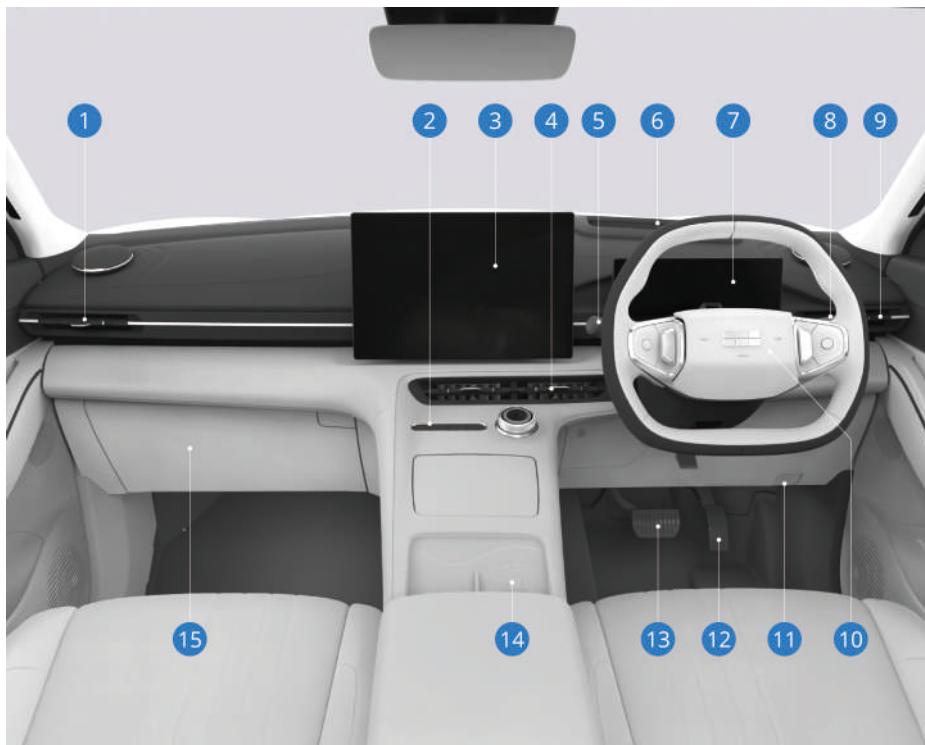
Cara memperoleh peralatan pembaca data:
Jika perlu, Anda dapat menghubungi dealer resmi Geely, mereka akan membantu Anda untuk mengajukan permohonan peralatan tersebut kepada produsen.

Gambaran Eksterior



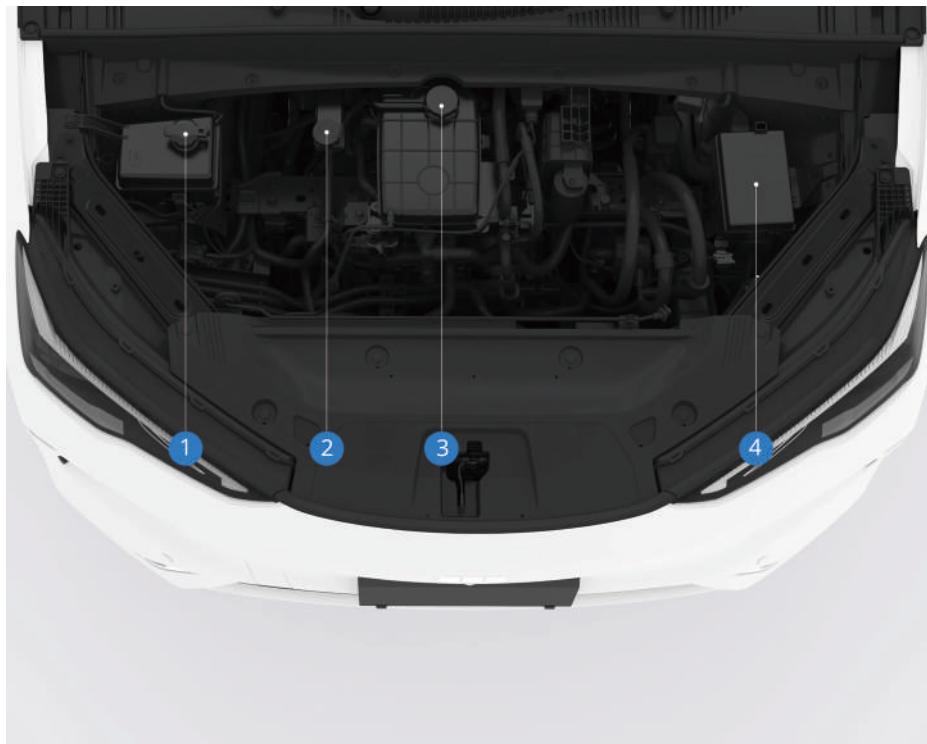
- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Lampu Kombinasi Belakang | 8. Pegangan Pintu Luar |
| 2. Rel Atap | 9. Lampu Kombinasi Depan |
| 3. Sunroof Panoramik* | 10. Kap Mesin Depan |
| 4. Jendela | 11. Penutup Kait Penarik Depan |
| 5. Port Pengisian Daya | 12. Penutup Kait Penarik Belakang |
| 6. Cermin Samping Luar | 13. Wiper Belakang |
| 7. Wiper Depan | 14. Bagasi |

Gambaran Interior



- | | |
|--------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ventilasi Udara Sisi Kiri | 9. Ventilasi Udara Sisi Kanan |
| 2. Sakelar Kontrol Panel Instrumen Samping | 10. Setir |
| 3. Layar Tampilan Multimedia | 11. Tuas Pembuka Kap Mesin Depan |
| 4. Saluran Udara Tengah | 12. Pedal Akselerator |
| 5. Sakelar Kombinasi Lampu/Wiper | 13. Pedal Rem |
| 6. Head-Up Display* | 14. Pengisian Daya Nirkabel |
| 7. Layar Panel Instrumen Kombinasi | 15. Kotak Sarung Tangan |
| 8. Tuas Pemindah Gigi | |

Gambaran Ruang Mesin Depan



1. Tangki Cairan Pembersih
2. Tangki Cairan Rem
3. Tangki Ekspansi Cairan Pendingin
4. Kotak Sekering Kompartemen Depan

Ikhtisar Sabuk Pengaman

⚠ Saat kendaraan bergerak, semua penumpang harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Dalam pengereman darurat atau saat terjadi kecelakaan, mengenakan sabuk pengaman dengan benar dapat mengurangi tingkat cedera penumpang.

- Mengenakan sabuk pengaman dengan tidak benar atau tidak mengenakan sabuk pengaman dapat menyebabkan kecelakaan serius dan cedera fatal!
- Dilarang penumpang duduk di area yang tidak dilengkapi kursi dan sabuk pengaman atau di kursi yang sabuk pengamannya rusak.
- Setiap sabuk pengaman hanya diperuntukkan untuk satu orang, jangan berbagi sabuk pengaman kursi dengan banyak orang (termasuk anak-anak).
- Dilarang menggantungkan sabuk pengaman bahu di leher atau mengalirkannya dari bawah ketiak.
- Dilarang membongkar, membongkar, dan memodifikasi sabuk pengaman.
- Sabuk pengaman di dalam kendaraan dirancang terutama untuk ukuran tubuh dewasa, anak-anak harus menggunakan perangkat keselamatan anak yang sesuai.
- Dilarang menggunakan pemutih, pewarna, atau pelarut kimia untuk membersihkan sabuk pengaman. ◀

Mengenakan Sabuk Pengaman dengan Benar

⚠ Saat mengemudi, jangan terlalu memiringkan sandaran kursi, jangan

mengulurkan kepala atau lengan ke luar jendela, atau terlalu membungkuk mendekati airbag untuk menghindari cedera serius atau kematian. ◀



- Sandaran kursi harus berada dalam posisi tegak lurus, punggung harus sepenuhnya menempel pada sandaran.
- Sabuk pengaman harus datar.
- Sabuk bahu harus melewati bahu dan melintang di atas dada.
- Bagian sabuk panggul harus seturunkan mungkin dan rapat menempel pada pinggul.

Cara Menggunakan Sabuk Pengaman untuk Ibu Hamil

Sebelum mengemudi, ibu hamil harus berkonsultasi dengan dokter apakah mereka diperbolehkan mengemudi. Cara mengenakan sabuk pengaman untuk ibu hamil pada dasarnya sama dengan cara normal, tetapi perlu memperhatikan hal-hal berikut:

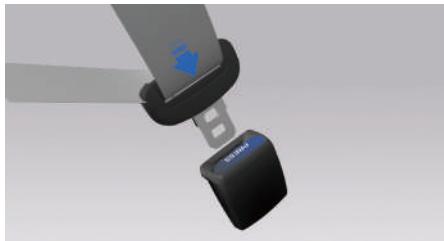
1. Bagian sabuk pinggang harus seturunkan mungkin dan ditempatkan di bawah perut yang menonjol.
2. Sabuk bahu harus melewati bahu, tetapi harus menghindari perut, sehingga berada di atas dada.

⚠ Jika ibu hamil menggunakan sabuk pengaman dengan tidak benar, dalam pengereman darurat atau tabrakan, sabuk

pengaman dapat menyebabkan cedera serius pada ibu dan janin. ◀

Sabuk Pengaman Tiga Titik

1. Angkat pengunci, tarik sabuk pengaman melewati tubuh. Jangan biarkan sabuk pengaman kusut; Jika sabuk pengaman tarik terlalu cepat saat melewati tubuh, sabuk pengaman tiga titik mungkin akan terkunci. Pada saat ini, tarik sabuk pengaman sedikit agar bisa membuka kuncinya. Kemudian tarik sabuk pengaman perlahan melewati tubuh.



2. Tekan pengunci ke dalam pengunci sampai mendengar bunyi klik; Tarik pengunci untuk memastikan sudah terkunci dengan rapat. Tentukan posisi tombol pelepasan pada pengunci untuk dapat membuka sabuk pengaman dengan cepat jika diperlukan.
3. Tarik sabuk bahu ke atas untuk mengencangkan bagian sabuk panggul;



4. Tekan tombol merah pada pengunci untuk membuka sabuk pengaman, dan

sabuk pengaman harus kembali menggulung ke kondisi tidak digunakan.

 Harap perhatikan untuk mencegah benda asing seperti remah makanan, kulit buah, kancing, koin, cairan lengket, dll., jatuh ke dalam pengunci sabuk pengaman. Hal ini dapat menyebabkan fungsi peringatan sabuk pengaman yang tidak terpasang dan fungsi penguncian atau pembukaan pengunci tidak berfungsi. ◀

 Dilarang memasukkan benda selain pengunci yang disediakan oleh kendaraan ke dalam pengunci, karena dapat menyebabkan fungsi pengunci tidak berfungsi. Ini akan mengurangi efek perlindungan sabuk pengaman, dan dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. ◀

 Untuk mencegah sabuk pengaman menggulung terlalu cepat yang dapat melukai lingkungan sekitar atau menggulung terlalu lambat yang dapat menyebabkan macet, setelah membuka sabuk pengaman, pastikan untuk mengembalikannya ke posisi semula. ◀

 Sebelum menutup pintu kendaraan, pastikan pintu tidak menjepit sabuk pengaman, jika tidak, sabuk pengaman dan pintu dapat rusak. ◀

Pre-Tensioner Sabuk Pengaman

Sabuk pengaman dilengkapi dengan pre-tensioner sabuk pengaman. Saat kendaraan mengalami tabrakan dan perangkat sabuk pengaman mencapai kondisi pemicu, sabuk pengaman akan mengencang untuk memastikan

keselamatan penumpang. Pre-tensioner hanya dapat bekerja sekali. Setelah terjadi tabrakan, hubungi stasiun layanan Geely untuk mengganti pre-tensioner baru, mungkin juga perlu mengganti komponen sistem sabuk pengaman lainnya.

Peringatan Sabuk Pengaman Tidak Dipasang

Kendaraan ini dilengkapi dengan fungsi peringatan sabuk pengaman tidak dipasang untuk pengemudi, penumpang depan, dan penumpang belakang. Saat peringatan sabuk pengaman tidak dipasang diaktifkan, selain lampu peringatan sabuk pengaman  tidak dipasang pada layar panel instrumen yang menyala dalam berbagai kondisi, layar panel instrumen juga akan menampilkan kursi yang belum mengenakan sabuk pengaman.

Saat sistem tenaga dihidupkan, jika pengemudi, penumpang depan, atau penumpang belakang belum mengenakan sabuk pengaman, lampu peringatan akan menyala. Saat kecepatan kendaraan 10~25 km/jam atau perjalanan maju melebihi sekitar 300 meter, lampu ini akan berkedip lambat dan disertai suara peringatan; saat kecepatan melebihi 25 km/jam, lampu ini akan berkedip cepat dan disertai suara peringatan; saat kecepatan melebihi 10 km/jam, jika sabuk pengaman dibuka, lampu ini akan berkedip dan disertai suara peringatan sampai sabuk pengaman pada posisi terkait dipasang, lampu ini akan padam, dan suara peringatan akan hilang.



- Mengenakan sabuk pengaman dengan benar dapat mengurangi risiko cedera dalam pengembanan darurat dan kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu, semua penumpang harus selalu mengenakan sabuk pengaman dengan benar saat kendaraan bergerak.
- Harap perhatikan lampu peringatan yang menyala pada layar panel instrumen, jika tidak, dapat menyebabkan cedera serius dan kerugian properti. ◀

Ikhtisar Airbag



- Airbag adalah salah satu komponen dalam sistem keselamatan pasif dan tidak dapat menggantikan sabuk pengaman. Saat kendaraan bergerak, semua penumpang di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman.
- Penempatan dan sudut benturan, tingkat benturan, serta sifat objek yang bertabrakan mempengaruhi apakah airbag akan mengembang atau tidak dalam suatu kecelakaan. Saat mengembang, airbag memiliki kekuatan yang sangat besar, sehingga pengemudi dan penumpang depan harus mengatur posisi kursi dan menjaga jarak aman dari airbag, mengenakan sabuk pengaman dengan benar, serta menjaga postur duduk yang benar untuk menghindari cedera serius atau kematian.
- Harus dipastikan tidak ada benda penghalang di jalur pengembangan airbag. Dilarang menempatkan benda apapun di antara penumpang dan airbag. Jika ada benda penghalang antara penumpang dan airbag, airbag mungkin tidak dapat mengembang dengan normal atau saat mengembang dapat mendorong benda tersebut ke dalam tubuh penumpang, menyebabkan cedera serius.
- Setelah airbag mengembang, jangan menyentuhnya untuk menghindari luka bakar.
- Saat airbag mengembang, akan melepaskan beberapa gas dan debu

yang dapat mengiritasi kulit dan mata. Jika merasa tidak nyaman secara serius, segera cari bantuan medis.

- Dilarang melakukan perawatan, perbaikan, atau penggantian komponen sistem airbag tanpa izin, karena dapat menyebabkan sistem tidak berfungsi dengan baik dan menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Fungsi proteksi sistem airbag hanya dapat digunakan sekali. Jika airbag telah mengembang, segera hubungi stasiun layanan Geely untuk mengganti airbag baru. ◀

 Karena airbag mengembang dengan kecepatan dan kekuatan yang sangat besar, jangan biarkan bayi, anak-anak, atau orang yang memeluk mereka duduk di kursi depan yang dilengkapi airbag, agar tidak menyebabkan cedera serius atau kematian.

Lokasi Airbag

Airbag Depan

Saat terjadi benturan frontal, airbag depan dapat secara efektif melindungi pengemudi dan penumpang depan dari cedera akibat benturan frontal.

Saat kendaraan mengalami benturan frontal sedang hingga berat atau benturan mendekati frontal, sistem akan memenuhi kondisi pemicu untuk mengembangkan airbag, sehingga menahan kecepatan pengemudi dan penumpang depan yang ter dorong ke depan, mencegah mereka langsung menabrak setir dan dashboard.



Dua airbag depan dipasang masing-masing di tengah setir dan di dashboard atas kotak barang samping, diberi label "AIRBAG".

 Pengembangan dan pengecilan airbag dilakukan dalam waktu yang sangat singkat dan hanya sekali. Airbag tidak dapat memberikan perlindungan untuk benturan sekunder yang mungkin terjadi setelah pengembangannya. ◀



- Dilarang menekan atau memukul penutup airbag pengemudi dengan kuat untuk menghindari pengembangan airbag pengemudi yang tidak disengaja, yang dapat menyebabkan cedera.

- Dilarang menempatkan benda atau hewan peliharaan di depan dashboard atau di setir yang dilengkapi airbag depan, karena dapat mengganggu pengembangan airbag atau karena kekuatan dorongan pengembangan airbag yang besar dapat menyebabkan cedera serius pada penumpang. Dilarang memasang, memodifikasi, membongkar, memukul, atau membuka komponen atau kabel airbag depan tanpa izin, karena dapat menyebabkan airbag mengembang tiba-tiba atau sistem tidak berfungsi, menyebabkan cedera serius atau kematian. ◀

 Dalam proses penggunaan kendaraan, jangan duduk di tepi kursi atau bersandar di dashboard karena saat airbag mengembang, orang yang bersandar tegak atau terlalu dekat dengan area pengembangan airbag dapat mengalami cedera serius. Pengemudi dan penumpang harus memastikan jarak minimal 25 cm dari airbag. ◀

 Segera hubungi stasiun layanan Geely dalam situasi berikut:

- Setelah airbag depan mengembang.
- Bagian depan kendaraan terkena benturan tetapi tidak menyebabkan pengembangan airbag depan.
- Penutup airbag depan mengalami retak, goresan, atau bentuk kerusakan lainnya.

Airbag Samping

Airbag samping didasarkan pada perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman dan memberikan perlindungan lebih lanjut kepada pengemudi dan

penumpang depan. Saat mengalami benturan samping sedang hingga berat, airbag samping bekerja bersamaan dengan sabuk pengaman untuk mengurangi cedera pada penumpang.

Airbag samping terutama membantu mengurangi cedera dada pengemudi atau penumpang depan.



Airbag samping dipasang di dalam sandaran kursi pengemudi dan penumpang depan; kursi diberi label "AIRBAG".

 Karena airbag samping mengembang dengan kecepatan dan kekuatan yang sangat besar, jangan biarkan kepala atau tangan keluar jendela atau mendekat ke area pengembangan airbag samping saat kendaraan bergerak, agar tidak menyebabkan cedera serius pada penumpang. ◀

 Dilarang memasang penutup kursi di kursi yang dilengkapi airbag samping, karena dapat mengganggu fungsi normal airbag samping. ◀

 Segera hubungi stasiun layanan Geely dalam situasi berikut:

- Airbag samping telah mengembang.
- Pintu kendaraan mengalami benturan tetapi tidak menyebabkan pengembangan airbag samping.

- Komponen airbag samping di bagian penutup kursi mengalami kerusakan, goresan, atau bentuk kerusakan lainnya.

 Sebelum berkonsultasi dengan personel stasiun layanan Geely, dilarang melakukan hal-hal berikut, karena dapat mengganggu fungsi normal airbag samping:

- Memasang perangkat elektronik seperti alat komunikasi radio dua arah yang portabel.
- Memodifikasi struktur bodi penumpang.

Airbag samping jauh*

Airbag samping jauh didasarkan pada perlindungan keselamatan yang diberikan oleh sabuk pengaman, memberikan perlindungan lebih lanjut kepada penumpang di dalam kendaraan. Saat mengalami benturan samping sedang hingga berat, Airbag samping jauh bekerja bersama sabuk pengaman untuk mengurangi cedera pada penumpang.

Airbag samping jauh dapat secara efektif mengurangi cedera kontak antara pengemudi dan penumpang depan, serta risiko penumpang bertabrakan dengan benda keras lain di dalam mobil (konsol tengah, kursi).



Airbag samping jauh dipasang di sisi kiri sandaran kursi pengemudi.

 Karena airbag samping jauh mengembang dengan kecepatan dan kekuatan yang sangat besar, saat kendaraan bergerak, dilarang menempatkan kepala dekat dengan area pengembangan airbag samping jauh, karena dapat menyebabkan cedera serius pada penumpang. ◀

 Dilarang memasang penutup kursi di kursi yang dilengkapi airbag samping jauh, karena akan mempengaruhi kerja normal airbag samping. ◀

 Segera hubungi stasiun layanan Geely dalam situasi berikut:

- Airbag samping jauh telah mengembang.
- Pintu kendaraan mengalami benturan tetapi tidak menyebabkan airbag samping jauh mengembang.
- Pintu kendaraan mengalami benturan tetapi tidak menyebabkan airbag samping jauh mengembang. ◀

 Sebelum berkonsultasi dengan personel stasiun layanan Geely, dilarang melakukan hal-hal berikut, karena dapat mengganggu fungsi normal airbag samping:

- Memasang perangkat elektronik seperti alat komunikasi radio dua arah yang portabel.
- Memodifikasi struktur bodi penumpang. ◀

Side Curtain Airbag

Side curtain airbag didasarkan pada perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman dan memberikan perlindungan

lebih lanjut kepada pengemudi, penumpang depan, dan penumpang luar belakang. Saat mengalami benturan samping sedang hingga berat, side curtain airbag bekerja bersama sabuk pengaman untuk mengurangi cedera pada penumpang. Side curtain airbag terutama membantu mengurangi cedera kepala pengemudi, penumpang depan, dan penumpang luar belakang.



Side curtain airbag dipasang di atas tiang samping kiri dan kanan di dalam mobil, diberi label "AIRBAG".

⚠️ Karena side curtain airbag mengembang dengan kecepatan dan kekuatan yang sangat besar, saat kendaraan bergerak, dilarang menempatkan kepala atau tangan di luar jendela atau mendekati area pengembangan side curtain airbag, karena dapat menyebabkan cedera serius. ◀

⚠️ Dilarang memasang hiasan di sekitar side curtain airbag, seperti kaca depan, kaca pintu, tiang samping, sisi atap atau menempelkan mikrofon atau perangkat lain di dalam atap dan pegangan tambahan. Saat side curtain airbag mengembang, barang-barang ini akan dilempar keluar oleh kekuatan pengembangan side curtain airbag yang kuat, menyebabkan cedera

pada penumpang atau mempengaruhi kerja normal side curtain airbag. ◀

► Segera hubungi stasiun layanan Geely dalam situasi berikut:

- Side curtain airbag telah mengembang.
- Pintu kendaraan mengalami benturan tetapi tidak menyebabkan side curtain airbag mengembang.
- Jika tiang depan, tiang belakang, balok samping atap atau dekorasi plafon yang mengandung side curtain airbag telah tergores, retak, atau mengalami bentuk kerusakan lainnya. ◀

► Sebelum berkonsultasi dengan personel stasiun layanan Geely, dilarang melakukan operasi berikut, karena akan mempengaruhi kerja normal side curtain airbag:

- Memasang perangkat elektronik seperti alat komunikasi radio dua arah yang portabel.
- Memodifikasi sistem suspensi.
- Melakukan perbaikan di penopang atau sekitarnya. ◀

Pengembangan Airbag

Pengembangan Airbag Depan

Airbag depan mengembang saat kendaraan dengan kecepatan lebih dari 25 km/jam mengalami benturan frontal dengan dinding padat.



Dalam situasi benturan, apakah airbag bekerja atau tidak tergantung pada objek yang bertabrakan, arah benturan, dan kecepatan pengurangan kendaraan akibat benturan. Saat terjadi benturan frontal dan sistem airbag mencapai kondisi pemicu, airbag depan akan mengembang.

Pengembangan Airbag Samping dan Side Curtain Airbag



Saat kendaraan mengalami benturan samping sedang hingga berat dan mencapai nilai desain yang ditentukan, airbag samping depan dan side curtain airbag akan mengembang.

Jika terjadi benturan samping, pengembangan airbag samping dan side curtain airbag dapat mengurangi risiko

cedera pada bagian atas tubuh dan panggul penumpang.

Situasi di Mana Airbag Depan Mungkin Tidak Mengembang:

- Kendaraan yang tidak dihidupkan.
- Benturan dengan objek yang mudah mengalami deformasi seperti pohon.
- Benturan kuat dengan objek rendah seperti tangga saat kendaraan sedang bergerak.
- Ketika tiba-tiba jatuh ke dalam lubang dalam atau parit dalam.
- Tabrakan belakang dengan truk (glancing collision).
- Terbalik.
- Benturan samping, benturan belakang, benturan frontal ringan.
- Sistem airbag mengalami kerusakan.
- Situasi khusus lainnya.

Situasi di Mana Airbag Samping dan Side Curtain Airbag Mungkin Tidak Mengembang:

- Benturan frontal atau mendekati frontal.
- Benturan belakang.
- Terbalik.
- Benturan samping ringan.
- Sistem airbag mengalami kerusakan.
- Situasi khusus lainnya.

Pemilihan Perangkat Keamanan Anak

| Ke lom pok | Berat Anak | Kursi Penumpang Baris Depan | Kursi Samping Luar Baris Kedua | Kursi Tengah Baris Kedua |
|------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 0. | Maksimal hingga 10kg | X | U | U |
| 0+ | Maksimal hingga 13kg | X | U | U |
| I | 9~18kg | X | U | U |
| II | 15~25kg | X | U | U |
| III | 22~36kg | X | U | U |

U : Kursi ini cocok untuk kursi anak kategori "universal", dan memungkinkan penggunaan dalam kategori berat tersebut.

UF : Kursi ini cocok untuk kursi anak depan dalam kategori "universal", dan memungkinkan penggunaan dalam kategori berat tersebut.

X : Kursi ini tidak cocok untuk kategori berat tersebut.

Untuk sistem pengamanan anak yang tidak diklasifikasikan menurut ukuran ISO/XX (A—G), untuk kelompok berat yang sesuai, pabrikan kendaraan harus menjelaskan sistem pengaman anak khusus ISOFIX yang direkomendasikan untuk setiap posisi duduk.

Keterangan: Kata kunci yang diisi dalam tabel di atas berarti: IUF = Cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX kategori universal yang telah mendapatkan sertifikasi kelompok berat ini; IL = Cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX khusus dalam daftar. Sistem pengaman ini mungkin termasuk kategori kendaraan khusus, terbatas, atau semi-universal; X = Posisi ISOFIX tidak cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX kategori berat dan/atau ukuran ini.

A-ISO/F3 : CRS anak balita depan tinggi penuh

B-ISO/F2 : CRS anak balita menghadap ke depan dengan tinggi rendah

B1-ISO/F2x : CRS anak balita menghadap ke depan dengan tinggi rendah

C-ISO/R3 : CRS anak balita menghadap ke belakang ukuran penuh

D-ISO/R2 : CRS anak balita menghadap ke belakang ukuran kecil

E-ISO/R1 : CRS bayi menghadap ke belakang

F-ISO/L1 : CRS posisi samping kiri (tempat tidur lipat yang mendukung beban)

G-ISO/L2 : CRS posisi samping kanan (CarryCot) i-Size

Informasi CRS yang Direkomendasikan:

| Kelompok | Berat Anak | Kategori Ukuran Kursi Anak | Kursi Penumpang Baris Depan | Kursi Samping Luar Baris Kedua | Kursi Tengah Baris Kedua |
|----------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 0. | Maksimal hingga 10kg | G | X | X | X |
| | | F | X | X | X |
| | | E | X | IL | X |
| 0+ | Maksimal hingga 13kg | E | X | IL | X |
| | | D | X | IL | X |
| | | C | X | IL | X |
| I | 9~18kg | D | X | IL | X |
| | | C | X | IL | X |
| | | B | X | IL | X |
| | | B1 | X | IL | X |
| | | A | X | IL | X |
| II | 15~25kg | | X | IUF | X |
| III | 22~36kg | | X | IUF | X |

IL: Kursi ISOFIX ini cocok untuk kursi anak yang telah mendapatkan sertifikasi "semi-universal".

IUF: Kursi ini cocok untuk kursi anak depan dan memungkinkan penggunaan dalam kategori berat tersebut.

X: Posisi kursi ini tidak cocok untuk perangkat keamanan anak dari kelompok berat ini.

i-SIZE Perangkat Keamanan Anak (Wilayah Australia dan Selandia Baru)

Kursi Penumpang Baris Kedua

| Kursi Samping Luar Baris Kedua | Kursi Tengah Baris Kedua |
|--------------------------------|--------------------------|
| I-U | X |

I-U: Kursi ini cocok untuk kursi anak i-Size depan dan belakang dalam kategori "universal".

X: Kursi ini tidak cocok untuk kursi anak i-Size dalam kategori "universal".

Perangkat Keamanan Anak yang Direkomendasikan (Wilayah Australia dan Selandia Baru)

| Child seat | Manufacturer | Type | Accessory |
|------------|--------------|-------------------------------------|-----------|
| 4~8 years | Britax | Britax Safe n Sound Highliner SG | Belt |
| 4~10 years | Britax | Britax Safe n Sound KidGuard | Belt |

Penggunaan Perangkat Keamanan Anak

Bayi dan Anak yang Lebih Tua Bayi

Sistem sabuk pengaman dan sistem airbag pada kendaraan tidak dirancang untuk melindungi bayi. Saat bayi bepergian, harus menggunakan perangkat keamanan anak yang sesuai.



- Jika tali bahu terjepit di leher bayi, saat sabuk pengaman terus menarik, bayi bisa mengalami cedera parah atau kematian. Jangan biarkan bayi sendirian di dalam mobil atau bermain dengan sabuk pengaman.
- Saat bepergian, jangan memeluk bayi. Saat terjadi kecelakaan, karena kekuatan benturan, tidak mungkin memeluk bayi, bayi harus dipasang dengan aman dalam perangkat keamanan anak yang sesuai.
- Leher bayi belum berkembang sepenuhnya, dan dibandingkan dengan bagian tubuh lainnya, berat kepala bayi lebih besar. Untuk mengurangi risiko cedera pada leher dan kepala saat terjadi kecelakaan, bayi memerlukan dukungan penuh. ◀

Anak yang Lebih Tua

Anak yang lebih tua dan melebihi batasan kursi keamanan anak harus menggunakan sabuk pengaman.

Instruksi penggunaan yang disertakan dengan kursi keamanan anak dari produsen menunjukkan batasan berat dan tinggi kursi keamanan anak tersebut. Anak yang

memenuhi kondisi berikut harus menggunakan kursi keamanan anak bersama dengan sabuk pengaman:

- Duduk sejauh mungkin di belakang kursi. Lutut anak tidak boleh membengkok di tepi kursi.
- Sabuk pengaman harus dikencangkan dengan baik, tali bahu tidak boleh diletakkan di atas bahu anak.
- Sabuk pengaman saat dipakai tidak boleh berada di bawah dan harus menempel rapat di bokong anak.
- Saat berkendara, jangan biarkan sabuk pengaman tidak terpasang dengan benar.

Anak yang lebih tua harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar, dilarang menempatkan sabuk pengaman di wajah atau leher anak dan harus menempel rapat di bokong anak agar dapat memberikan kekuatan pengikatan tambahan saat terjadi kecelakaan.

Dilarang mengenakan sabuk pengaman di perut anak, karena saat terjadi kecelakaan, hal ini dapat menyebabkan cedera parah.

Saat terjadi kecelakaan, anak yang tidak mengenakan sabuk pengaman akan menabrak orang lain atau terlempar keluar kendaraan, menyebabkan cedera parah atau kematian.



Dilarang membagikan satu sabuk pengaman untuk dua anak, karena sabuk pengaman tidak dapat mendistribusikan kekuatan benturan dengan benar, yang dapat menyebabkan cedera parah. ◀



Saat anak mengenakan sabuk pengaman, jangan biarkan sabuk

pengaman menekan di belakang anak, karena saat terjadi kecelakaan, hal ini dapat menyebabkan cedera parah. Sabuk pengaman harus melewati bahu dan melintang di atas dada. ◀

Penjelasan Perangkat Keamanan Anak
Umumnya disarankan untuk menggunakan kursi keamanan anak berbalik sebelum usia 3~4 tahun. Untuk anak yang terlalu besar untuk kursi keamanan anak berbalik, dapat menggunakan kursi keamanan anak maju. Untuk anak yang terlalu besar untuk kursi keamanan anak maju, gunakan bantalan duduk lunak tambahan agar sabuk pengaman dapat dikencangkan dengan baik.

Pemasangan Perangkat Keamanan Anak

Memasang anak dan bayi dengan benar dalam perangkat keamanan anak di posisi duduk belakang akan lebih aman.

 Saat memasang perangkat keamanan anak di kursi belakang, bacalah dengan teliti petunjuk penggunaan perangkat keamanan anak untuk memastikan bahwa perangkat tersebut cocok untuk digunakan pada kendaraan ini dan dipasang dengan benar. ◀

Tipe 1



Tipe 2





Pada sisi depan dan belakang sun visor penumpang depan terdapat label peringatan, menginformasikan bahwa kendaraan ini dilengkapi dengan airbag depan, harap perhatikan hal-hal terkait.



- Jangan gunakan perangkat keamanan anak yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh airbag depan (dalam keadaan aktif)!
- Dilarang meletakkan perangkat keamanan anak yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan. Jika bayi atau anak kecil berada dekat atau terlalu dekat dengan airbag, saat airbag mengembang, mereka bisa mengalami cedera parah atau kematian.



- Saat memasang kursi anak, jika terdapat interferensi antara kursi anak dan kepala penyangga, perlu melepas kepala penyangga dan memasang sesuai dengan manual pemasangan kursi anak.
- Saat memasang kursi anak di kursi baris kedua, jika diperlukan, Anda bisa mengatur posisi kursi depan dan sudut

sandaran, serta memasang sesuai dengan manual pemasangan kursi anak.

- Saat memasang kursi anak, jika perlu menggunakan titik pengikatan tali tarik atas atau tali pengikatan atas, perlu melepas kepala penyangga, dan jika panjang tali pengikatan tidak memadai saat pemasangan, perlu merujuk pada manual pemasangan kursi anak dan menggunakan sabuk ekstensi.
- Untuk petunjuk pemasangan yang direkomendasikan, silakan merujuk pada manual CRS.
- Jika diperlukan, Anda bisa mengatur semua kursi penumpang untuk mencegah interferensi atau kontak dengan interior.

Pemasangan Perangkat Keamanan Anak ISOFIX



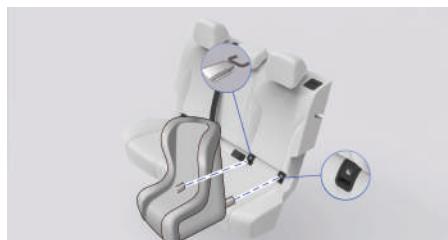
Interface pengikatan khusus standar ISOFIX terletak di bagian belakang bantalan kursi baris kedua. Gunakan interface pengikatan tersebut untuk memasang perangkat keamanan anak standar ISO ke kursi baris kedua. Saat ini, tidak perlu menggunakan sabuk pengaman untuk memasang perangkat keamanan anak. Saat memasang dan menggunakan perangkat keamanan anak, harap ikuti petunjuk penggunaan dari produsen, jika

tidak, bisa mempengaruhi efektivitas perlindungan.

 Perlu mengonfirmasi dengan produsen perangkat keamanan anak apakah perangkat keamanan anak ini dapat digunakan pada model kendaraan ini. ◀

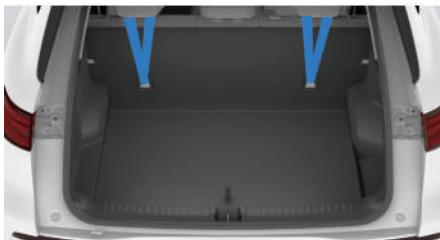
Prosedur Pemasangan Kursi Keamanan Anak dengan Tali Tarik Atas:

1. Saat memasang perangkat keamanan anak jika terjadi interferensi dengan kepala penyangga, lepaskan kepala penyangga;



2. Konfirmasi lokasi interface pengikatan ISOFIX;
3. Arahkan interface ISOFIX perangkat keamanan anak ke interface pengikatan ISOFIX yang sesuai di belakang kursi, lalu masukkan;
4. Periksa apakah pengait terkunci dengan benar;
Periksa apakah pengait terkunci dengan benar;

Tipe 1



Tipe 2



- Pasang pengait pada fixed interface. Jika panjang sabuk pengaman tidak cukup, gunakan sabuk ekstensi.

⚠ Pastikan tali tarik atas terpasang dengan kencang, dan dorong serta tarik perangkat keamanan anak ke berbagai arah untuk memeriksa apakah terpasang dengan baik, harus mengikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen. ◀

⚠ Jika perangkat keamanan anak tidak dipasang dengan benar pada interface pengikatan ISOFIX, perangkat keamanan anak ini mungkin tidak dapat digunakan dengan baik, menyebabkan cedera parah pada anak. Saat memasang perangkat keamanan anak, wajib mengikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen perangkat pelindung dengan ketat.

Titik pemasangan perangkat keamanan anak hanya dirancang untuk menanggung beban yang diberikan oleh perangkat keamanan anak yang terpasang dengan benar. Dalam situasi apapun, perangkat ini tidak boleh digunakan untuk sabuk pengaman, kabel, atau memasang benda dan perangkat lain di kendaraan.

Pastikan untuk memasang perangkat keamanan anak saat kendaraan dalam keadaan diam. Saat perangkat keamanan anak ISOFIX terpasang dengan benar pada interface pengikatan ISOFIX, akan terdengar suara "klik". ◀

Kunci Keamanan Anak



Kendaraan ini dilengkapi dengan kunci keamanan anak pada pintu belakang kiri dan kanan. Saat ada anak yang duduk di sisi kiri dan kanan kursi belakang, gunakan kunci keamanan anak.

Saklar kunci keamanan anak terletak di tepi luar pintu belakang. Geser saklar kunci keamanan anak sesuai arah panah yang ditunjukkan pada gambar, sehingga kunci keamanan anak berada dalam posisi "terbuka". Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan, hanya dapat dibuka dari luar, untuk melindungi keselamatan anak saat bepergian.

⚠ Setelah mengatur kunci keamanan anak, pastikan untuk menguji apakah pintu dapat dibuka dari dalam kendaraan untuk memastikan kunci keamanan anak berfungsi dengan baik. ◀

Pencarian Kendaraan

Saat Anda lupa posisi parkir kendaraan, Anda dapat mencari kendaraan dengan menekan tombol kunci/pencarian pada kunci pintar dua kali berturut-turut.



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Preferensi Penggunaan → Mode Pencarian Kendaraan. Di antarmuka ini, Anda dapat mengatur mode pencarian kendaraan. Mode yang dapat diatur: Berbunyi + Berkedip, Berbunyi, Berkedip.

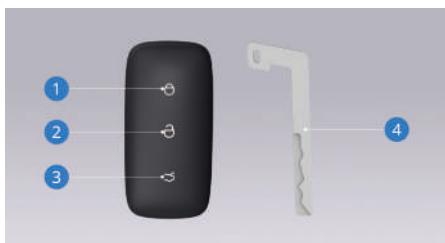
Mengunci dan Membuka

dengan Kunci

Pengenalan Tombol Kunci

Kunci pintar telah dipasangkan dengan sistem kendaraan. Jika kunci pintar hilang, rusak, atau dicuri, segera hubungi stasiun layanan Geely. Kunci pintar yang hilang, rusak, atau dicuri akan dibatalkan fungsinya untuk menghidupkan, membuka, dan mengunci kendaraan. Jika kunci pintar ditemukan kembali, stasiun layanan Geely dapat mengaktifkannya kembali.

i Kunci pintar pengganti tidak dapat disediakan segera. Stasiun layanan Geely membutuhkan waktu tertentu untuk mencocokkan kunci pintar baru dengan kendaraan. ◀



1. Tombol Penguncian/Pencarian Kendaraan
2. Tombol Pembukaan Kunci
3. Tombol Pembukaan Kunci Bagasi
4. Kunci Darurat Mekanis

Penguncian dengan Remote

Tekan singkat tombol penguncian/pencarian pada kunci pintar dua kali, semua empat pintu akan terkunci, suara peringatan penguncian akan terdengar, lampu sein akan menyala, lampu interior akan padam, dan sistem hiburan audio akan mati. Jika salah satu pintu tidak tertutup, saat

menekan tombol penguncian/pencarian pada kunci pintar, pintu tidak akan terkunci. Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Suara → Suara Peringatan, lalu pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan suara peringatan penguncian.

Pembukaan Kunci dengan Remote

Tekan singkat tombol pembukaan kunci pada kunci pintar, semua pintu atau pintu pengemudi utama akan terbuka, lampu sein berkedip dua kali. Tekan singkat tombol pembukaan kunci trunk, trunk akan terbuka. Jika dilengkapi dengan trunk elektrik, tekan dan tahan tombol pembukaan kunci trunk, trunk akan terbuka otomatis.

 Dilarang keras membiarkan anak-anak masuk ke dalam trunk. Saat kendaraan tidak diawasi, pastikan trunk tertutup. Jika anak-anak terjebak di dalam trunk, mereka mungkin tidak dapat keluar dan dapat mengalami kepanasan atau cedera tidak sengaja lainnya. ◀



- Simpan kunci pintar cadangan di tempat yang aman, jangan disimpan di dalam mobil.
- Gangguan elektronik yang dihasilkan oleh barang dengan chip anti-pencurian bawaan dapat menyebabkan sistem kunci pintar dan sistem alarm tidak berfungsi dengan baik, sehingga kendaraan mungkin tidak dapat dihidupkan. ◀

Pengaturan Fungsi Pembukaan Kunci Jarak Jauh



Close window upon car locking



Parking Automatically Unlock



Only The Driver's Side Door Unlocked

Press the unlock button once to unlock the driver's side door, and press again shortly to unlock the entire car

Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu dan Jendela, lalu di antarmuka ini pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan pembukaan kunci hanya pada pintu pengemudi utama.

- Setelah fungsi ini diaktifkan, tekan sekali tombol buka kunci pada kunci pintar, maka hanya pintu pengemudi utama yang terbuka. Jika perlu membuka semua pintu kendaraan, Anda perlu menekan kembali tombol buka kunci pada kunci pintar dalam waktu tertentu.
- Setelah fungsi ini dinonaktifkan, tekan sekali tombol buka kunci pada kunci pintar, maka semua pintu kendaraan terbuka.



Jika kunci pintar terganggu oleh sinyal lain, kendaraan mungkin mengalami kondisi tidak terdeteksi kunci, tidak dapat dihidupkan, tidak dapat membuka dan mengunci pintu.

- Ditutupi oleh benda logam, misalnya kunci pintar dan ponsel berlapis logam ditempatkan bersama-sama.
- Saat perangkat eksternal atau alat menggunakan sumber daya cadangan, tempatkan kunci pintar di samping

sumber daya cadangan atau dalam jangkauan gangguan.

- Di sebelah produk elektronik yang memiliki gangguan kuat, seperti laptop, headphone Bluetooth, adaptor daya dan charger yang sedang bekerja, kartu akses Bluetooth, walkie-talkie, dan perangkat dengan gangguan kuat lainnya ditempatkan bersama kunci pintar. ◀

 Jangan mengubah frekuensi pemancar, meningkatkan daya pemancar (termasuk menambah penguatan frekuensi pemancar tambahan), jangan menambahkan antena deteksi eksternal atau mengganti dengan antena deteksi pemancar lainnya tanpa izin.

Setelah membuka pintu kendaraan dengan kunci mekanis yang memicu alarm anti-pencurian, Anda perlu menggunakan kunci pintar untuk membuka kunci kendaraan. ◀

Mengunci dan Membuka Tanpa Kunci

Membuka Kunci Tanpa Kunci

Tipe 1



Area Sensor Membuka Kunci

Jika di layar multimedia pengaturan membuka kunci dengan menyentuh gagang pintu telah diatur untuk semua pintu, bawa kunci pintar yang valid dan berada dalam jarak tertentu dari pintu pengemudi, cukup sentuh area sensor membuka kunci pada gagang pintu, maka keempat pintu akan terbuka secara otomatis, gagang pintu akan muncul, tarik gagang pintu untuk membuka pintu. Setelah pintu berhasil dibuka, lampu sein akan berkedip.

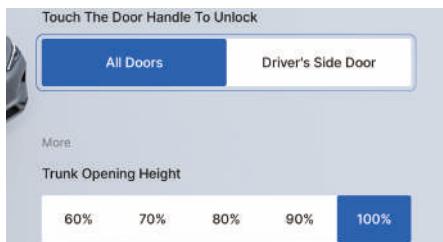
Tipe 2



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu & Jendela, lalu aktifkan fitur mendekat untuk membuka kunci. Setelah fitur ini diaktifkan, saat kendaraan dalam keadaan terkunci, pengemudi yang membawa kunci pintar yang valid

mendekati kendaraan dari jarak jauh, maka kendaraan akan terbuka sepenuhnya dan lampu sein akan berkedip.

Mengatur Fitur Masuk Tanpa Kunci



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu & Jendela → Sentuh Gagang Pintu untuk Membuka Kunci, lalu pilih antara semua pintu atau pintu pengemudi saja.

- Semua Pintu: Setelah fitur ini diaktifkan, dengan menyentuh area sensor membuka kunci pada gagang pintu pengemudi, maka keempat pintu akan terbuka secara otomatis.
- Pintu Pengemudi: Setelah fitur ini diaktifkan, dengan menyentuh area sensor membuka kunci pada gagang pintu pengemudi, hanya pintu pengemudi yang akan terbuka, sementara pintu lainnya tetap terkunci.

Mengunci Tanpa Kunci

Tipe 1



Area Sensor Mengunci

Tutup keempat pintu dan bagasi, lalu sentuh area sensor mengunci pada gagang pintu pengemudi untuk mengunci keempat pintu. Setelah berhasil mengunci, lampu sein akan berkedip dan akan ada bunyi peringatan mengunci (jika fitur bunyi peringatan mengunci diaktifkan), serta lampu latar dalam mobil akan meredup.

Tipe 2



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu & Jendela, lalu aktifkan fitur menjauh untuk mengunci. Setelah fitur ini diaktifkan, saat kendaraan dalam keadaan terbuka, dan pengemudi yang membawa kunci pintar yang valid meninggalkan kendaraan, maka kendaraan akan mengunci secara otomatis, lampu sein akan berkedip, dan bunyi peringatan mengunci akan berbunyi (jika fitur ini diaktifkan).

► Faktor yang Mungkin Menyebabkan Kegagalan Mengunci Tanpa Kunci:

- Kendaraan belum dimatikan.
- Salah satu pintu belum tertutup.

Faktor yang Mungkin Mempengaruhi Fitur Mendekat atau Menjauh untuk Mengunci:

- Kunci pintar hanya bekerja dalam jarak tertentu. Perhatikan bahwa jangkauan

kerjanya dapat dipengaruhi oleh faktor fisik dan geografis. Demi keamanan, periksa kembali apakah proses penguncian berhasil.

- Jika kendaraan berada di area yang memiliki gangguan sinyal, seperti stasiun pengisian daya, area parkir besar, stasiun transformator, atau jika kunci pintar berada dekat dengan perangkat pengganggu (seperti ponsel, headset Bluetooth, komputer, inverter), kunci pintar mungkin akan terganggu. Oleh karena itu, mungkin akan terjadi gangguan sesekali pada fungsi kunci, seperti membuka atau mengunci yang tidak normal. Jika terjadi gangguan, tunggu 1 detik sebelum menempatkan tangan Anda kembali di area sensor membuka atau mengunci untuk melakukan operasi lagi.
- Jika kunci berada di area dekat kendaraan untuk waktu tertentu, untuk menghemat daya kendaraan, fitur mendekat untuk membuka kunci atau menjauh untuk mengunci mungkin akan otomatis dinonaktifkan. Anda dapat mengaktifkannya kembali dengan membuka kunci kendaraan atau membuka pintu. ◀

Pastikan peringatan penguncian saat menggunakan fitur menjauh untuk mengunci, dan pastikan kendaraan telah berhasil terkunci sebelum meninggalkannya.

Mengunci dan Membuka dengan Kontrol Pusat



Saat keempat pintu tertutup, tekan tombol kontrol sentral pada pintu, semua pintu akan terkunci.

Saat keempat pintu terkunci, tekan tombol kontrol sentral pada pintu, semua pintu akan terbuka.

 Tombol kontrol sentral dalam kendaraan hanya bisa membuka kunci saat mode anti-pencurian dinonaktifkan; jika tidak, membuka kunci tidak akan berhasil. ◀

Mengunci dan Membuka Otomatis

Penguncian Ulang Otomatis

Dalam keadaan mobil terlindungi, jika tombol membuka kunci pada kunci pintar ditekan dan dalam waktu tertentu tidak ada pintu atau bagasi yang dibuka, maka semua pintu akan terkunci ulang secara otomatis. Lampu dalam kabin akan mati, dan sistem akan masuk ke mode siaga.

Penguncian Otomatis Saat Berkendara

Saat kecepatan kendaraan berubah dari kurang dari 7 km/jam menjadi lebih dari 7 km/jam, maka keempat pintu akan otomatis terkunci.

Pembukaan Kunci Otomatis Saat Parkir

Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu & Jendela, lalu aktifkan atau nonaktifkan fitur membuka kunci otomatis saat parkir. Setelah fitur ini diaktifkan, saat kendaraan dalam keadaan terkunci dan dimasukkan ke posisi parkir (P), maka keempat pintu akan otomatis terbuka.

Membuka Kunci Saat Tabrakan

Jika terjadi tabrakan serius saat kendaraan sedang berjalan dan sistem mendeteksi sinyal tabrakan, maka keempat pintu akan otomatis terbuka untuk memungkinkan penumpang keluar dengan cepat. Apakah fitur ini aktif atau tidak bergantung pada intensitas tabrakan dan jenis kecelakaan.

Mengunci dan Membuka Otomatis



Dalam keadaan pintu tidak terkunci, pintu dapat dibuka menggunakan gagang pintu bagian dalam atau luar.

Fungsi Masuk dan Keluar yang Mudah*



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Preferensi Pengguna, di mana Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur masuk dan keluar nyaman untuk kursi pengemudi; untuk kursi penumpang depan, dapat memilih opsi nonaktif, saat keluar kendaraan, atau saat masuk dan keluar kendaraan.

- Keluar dengan Nyaman: Saat pintu depan dibuka, kursi di sisi tersebut akan otomatis bergeser ke belakang untuk memudahkan keluar.
- Masuk dengan Nyaman: Saat pintu depan dibuka, kursi di sisi tersebut akan otomatis bergeser ke belakang; ketika pintu depan ditutup, kursi akan kembali ke posisi memori.

 Jika status daya kendaraan diubah atau kursi disesuaikan selama fitur nyaman ini berjalan, maka Fungsi Masuk dan Keluar yang Mudah akan terhenti. ◀

Deteksi Kehadiran Makhluk Hidup di Dalam Mobil*

Saat kendaraan dikunci, jika sistem mendeteksi ada penumpang atau hewan peliharaan (hewan peliharaan aktif berukuran lebih dari 20x50 cm) yang tertinggal di dalam, kendaraan akan menyala lampu peringatan bahaya kehidupan yang tertinggal dan sirene peringatan, serta mengirimkan pesan kepada pengemudi. Setelah alarm awal berakhir tetapi masih ada yang tertinggal, peringatan akan meningkat menjadi peringatan berulang. Jika suhu di dalam kendaraan terlalu tinggi, sistem akan menurunkan jendela untuk ventilasi dan menurunkan suhu di dalam kendaraan.

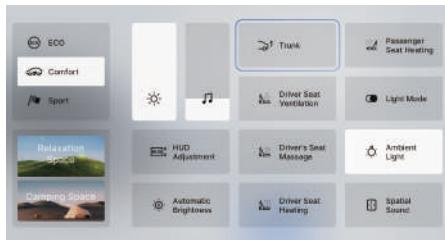
 Jika setelah dikunci, ada benda bukan kehidupan yang bergerak/bergetar jelas di dalam kendaraan, seperti kursi yang bergerak atau hiasan yang bergoyang, hal ini mungkin mempengaruhi akurasi deteksi fungsi. ◀

Membuka dan Menutup Bagasi

Membuka Bagasi

 Saat membuka atau menutup bagasi secara manual, lakukan dengan perlahan dan tidak terlalu keras untuk menghindari kerusakan atau kegagalan fungsi pada bagasi. ◀

Membuka Bagasi dari Dalam Kendaraan*



Dengan menarik layar multimedia ke bawah, klik tombol bagasi untuk membuka bagasi.

Jika tombol yang dapat dikustomisasi di setir telah diatur untuk bagasi, tekan lama tombol tersebut untuk membuka bagasi.

Membuka Bagasi dari Luar Kendaraan



Saat kendaraan dalam keadaan diam, sakelar pengunci di dalam dalam keadaan tidak terkunci, dan sistem alarm anti-pencurian eksternal tidak aktif, tekan sakelar bagasi eksternal untuk membuka bagasi.

Jika kendaraan dalam keadaan terkunci dan kunci pintar berada di dekat bagasi tanpa ada gangguan, Anda dapat menekan sakelar bagasi eksternal untuk membuka bagasi.

Membuka Bagasi dengan Kunci Pintar



Saat daya kendaraan berada pada posisi OFF atau ACC, tekan lama tombol membuka kunci bagasi pada kunci pintar untuk membuka kunci bagasi, lalu tekan sakelar bagasi eksternal untuk membuka bagasi. Untuk model yang dilengkapi dengan bagasi elektrik, tekan lama tombol membuka kunci bagasi pada kunci pintar untuk membuka kunci bagasi, dan bagasi akan otomatis terbuka hingga ketinggian yang telah ditetapkan.

Pengaturan Ketinggian Pembukaan Bagasi*

Menggunakan Tombol Penutup Bagasi

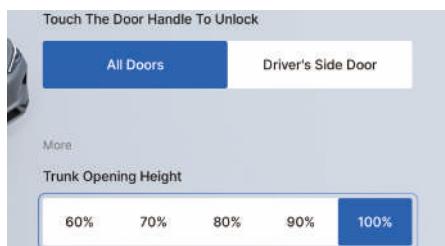


1. Selama proses membuka bagasi dari luar kendaraan, tekan sebentar tombol

penutup bagasi untuk menghentikan proses membuka.

2. Tekan lama tombol penutup bagasi sampai terdengar dua bunyi bip, maka pengaturan ketinggian berhasil, dan pada pembukaan bagasi berikutnya, bagasi akan terbuka pada ketinggian yang telah ditetapkan.
3. Jika Anda ingin mengubah ketinggian yang telah diatur, dorong bagasi ke atas atau ke bawah secara manual, lalu ulangi langkah kedua, maka ketinggian pembukaan bagasi akan diatur ulang.

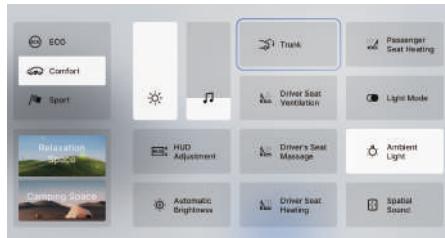
Melalui Layar Multimedia



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Lainnya → Ketinggian Pembukaan Bagasi, lalu atur ketinggian pembukaan bagasi di halaman ini.

Menutup Bagasi*

Menutup Bagasi dari Dalam Kendaraan



Tarik layar multimedia ke bawah, lalu klik tombol bagasi untuk menutup bagasi.

Jika tombol kustomisasi di setir diatur untuk bagasi, tekan sebentar tombol tersebut untuk menutup bagasi.

Menutup Bagasi dari Luar Kendaraan



Saat kendaraan dalam keadaan diam dan bagasi terbuka, tekan sebentar tombol penutup bagasi untuk menutupnya.

Fitur Mengikuti Bagasi

Saat kendaraan dalam keadaan diam dan bagasi terbuka, Anda dapat mendorong bagasi secara manual ke atas atau ke bawah, maka bagasi akan secara otomatis membuka atau menutup perlahan.

Fitur Penutupan Bagasi Tertunda

Saat kendaraan dalam keadaan diam dan bagasi terbuka, pengguna yang membawa kunci pintar dapat menekan tombol penutup bagasi eksternal dua kali berturut-turut untuk mengaktifkan fitur penutupan tertunda (dengan bunyi bip). Jika pengguna meninggalkan bagian belakang kendaraan dengan jarak tertentu, bagasi akan menutup secara otomatis. Jika pengguna tidak meninggalkan tempat, bagasi akan menutup setelah waktu tertentu.

Menutup Bagasi dengan Kunci Pintar

Saat kendaraan dalam keadaan diam dan bagasi terbuka, tekan lama tombol membuka kunci bagasi pada kunci pintar untuk menutup bagasi secara otomatis.

Sistem Anti-Pencurian

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem anti-pencurian. Saat pedal rem ditekan dan transmisi tidak berada pada posisi parkir (P), serta kunci yang valid terdeteksi di dalam kendaraan, sistem anti-pencurian akan otomatis nonaktif.

Jika kendaraan tidak dapat dinyalakan dengan dua metode berikut, maka kendaraan Anda perlu diperbaiki. Silakan hubungi stasiun layanan Geely untuk memesan kunci baru.



- Tempatkan kunci di area tanda kunci pada konsol tengah depan.
- Jika kunci terlihat tidak rusak, cobalah menggunakan kunci pintar lainnya.

Jangan tinggalkan kunci atau perangkat yang dapat menonaktifkan sistem anti-pencurian di dalam kendaraan.



Sistem Alarm Anti-Pencurian

Sistem alarm anti-pencurian akan mengaktifkan alarm suara dan cahaya jika mendeteksi risiko pencurian kendaraan. Sistem alarm anti-pencurian akan memasuki status aktif setelah kendaraan terkunci selama 30 detik.

Dalam status aktif, jika pintu, kap mesin depan, atau bagasi dibuka

tanpa cara yang wajar, maka alarm akan berbunyi.

Anda dapat mematikan sistem alarm yang telah aktif dengan cara berikut:

- Menyalakan kendaraan (kunci yang valid berada dalam jangkauan deteksi kendaraan).
- Membuka kunci kendaraan dengan kunci yang valid. ◀

Penyimpanan Baris Depan



1. Kotak Penyimpanan Pintu
2. Kotak Sarung Tangan
3. Rak Gelas Depan
4. Kotak Penyimpanan Lengan Tengah Depan
5. Kotak Penyimpanan Bagian Bawah Dashboard Samping

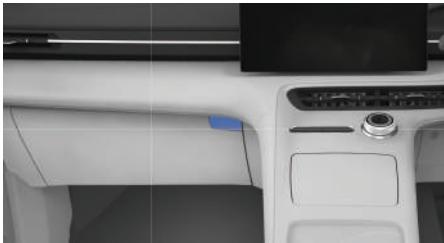
Membuka dan Menutup Lengan Tengah



Kendaraan ini dilengkapi dengan kotak penyimpanan di bawah lengan tengah depan. Dengan mengangkat lengan tengah, kotak penyimpanan dapat terlihat.

⚠ Saat kendaraan sedang berjalan, jangan buka kotak penyimpanan di dalam lengan tengah. ◀

Membuka dan Menutup Kotak Sarung Guna



Tekan tombol pembuka kotak sarung guna untuk membuka kotak sarung guna. Dorong kembali penutup kotak sarung guna ke depan untuk menutupnya.

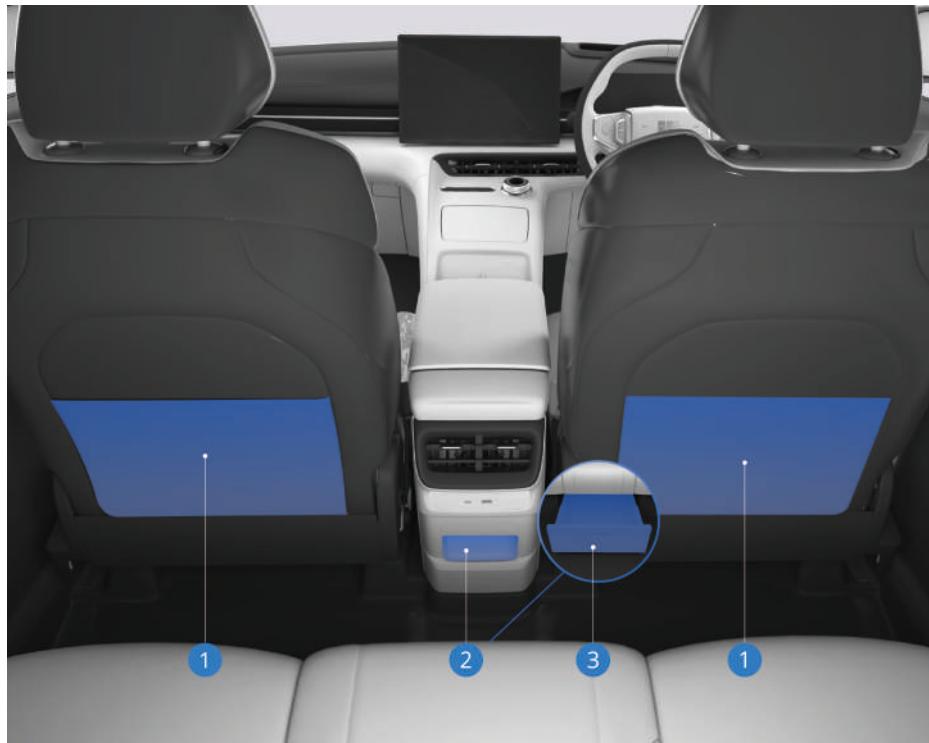
Membuka dan Menutup Rak Gelas Depan



Tekan tutup rak gelas depan, setelah tutup terbuka, rak gelas dapat terlihat.

i Saat rak gelas depan dibuka, benda asing mudah jatuh. Di bagian belakang lubang jembatan di bawah rak gelas depan, terdapat penutup penghalang. Saat benda asing jatuh, buka penutup penghalang untuk mengambil benda asing dari belakang. ◀

Penyimpanan Baris Belakang



1. Tas Majalah
2. Kotak Penyimpanan Bagian Belakang Dashboard Samping
3. Kotak Penyimpanan Kursi Belakang

Tas majalah terletak di bagian belakang kursi depan, digunakan untuk menyimpan barang-barang kecil seperti koran dan peta.

 Jangan letakkan barang-barang berat atau tajam di dalam tas majalah untuk menghindari kerusakan tas majalah. ◀

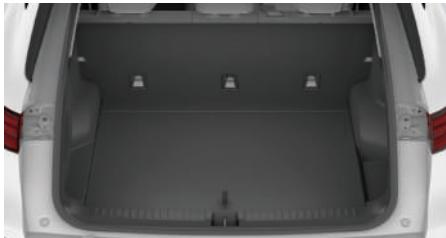
Kotak penyimpanan kursi belakang terletak di bawah kursi belakang, tarik kotak penyimpanan untuk menggunakananya.

Lengan Tengah Belakang



Lengan tengah belakang terletak di tengah sandaran kursi belakang, saat digunakan, cukup buka sepenuhnya ke bawah. Setelah membuka lengan tengah, rak gelas belakang dapat digunakan.

Penyimpanan Bagasi



Saat membuka penyimpanan bagasi, Anda dapat memuat barang-barang di ruang penyimpanan bagasi, lampu penyimpanan bagasi akan menyala otomatis.

 Jangan biarkan hewan peliharaan berada di dalam penyimpanan bagasi untuk menghindari cedera tidak sengaja. ◀



- Memuat barang melebihi kapasitas beban kendaraan, atau setelah memuat barang, distribusi berat kendaraan tidak merata, akan sangat mempengaruhi performa kendali kendaraan dan menurunkan keselamatan berkendara. Barang bawaan di area pemuatannya akan bergerak saat terjadi kecelakaan lalu lintas atau pengemban darurat. Objek sebaiknya ditempatkan di posisi yang lebih rendah dan ke depan, yaitu sejauh mungkin dekat dengan sandaran kursi belakang.
- Saat memuat objek yang tinggi atau besar, ukuran barang tidak boleh melebihi tinggi sandaran kursi dan ruang kabin, serta pastikan barang tersebut terikat dengan baik di kendaraan untuk memastikan keselamatan berkendara. ◀

Rel Atap



Kendaraan ini dilengkapi dengan rak bagasi tipe load-bearing, terletak di kedua sisi atas atap kendaraan, dengan beban maksimum 50 kilogram.



- Hanya gunakan rak bagasi atap yang kompatibel dengan kendaraan ini dan dilengkapi dengan perangkat pengikat yang sesuai (termasuk balok penopang tambahan dan aksesoris lainnya). Pastikan barang yang dimuat di rak bagasi tidak mengganggu operasi sunroof (jika dilengkapi).
- Barang-barang di rak bagasi harus terikat dengan kuat, jika tidak, ada risiko terjadi kecelakaan.
- Jangan muat barang secara berlebihan di atap kendaraan, atau melebihi total berat kendaraan yang disetujui.
- Memuat barang di rack bagasi akan meningkatkan pusat gravitasi kendaraan. Hindari berkendara dengan kecepatan tinggi, akselerasi tiba-tiba, penggereman darurat, dan tikungan tajam.
- Saat mengangkut barang besar di rak bagasi, respons pengendalian dan kemudi kendaraan akan berubah, meningkatkan risiko kecelakaan.

- Saat memasang rak bagasi atau menggunakan untuk memuat barang, harus mematuhi peraturan lalu lintas setempat yang relevan. ↵

Mengatur Kursi Pengemudi

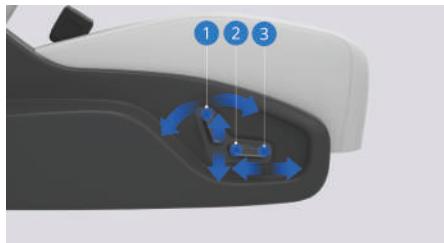
⚠ Jangan mengatur kursi saat kendaraan sedang berjalan. Hal ini dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan berisiko menyebabkan cedera. ◀



- Saat kendaraan berjalan, hindari mengatur sandaran kursi terlalu miring, karena hal ini dapat meningkatkan risiko cedera pada kecelakaan.
- Saat terjadi kecelakaan, hanya dengan posisi duduk yang benar, sabuk pengaman dapat memberikan perlindungan maksimal. ◀

Pengaturan Kursi Pengemudi Secara Elektrik

► Jangan meletakkan benda di bawah kursi elektrik atau menghalangi pergerakan kursi, karena dapat merusak motor pengaturan kursi. ◀



1. Dorong tuas ke depan/ke belakang untuk mengatur sudut sandaran kursi.
2. Dorong tuas bagian belakang ke atas/bawah untuk mengatur tinggi dudukan kursi.

3. Dorong tuas ke depan/ke belakang untuk mengatur posisi kursi depan/belakang.



Anda dapat mengatur kursi pengemudi melalui layar multimedia dengan menekan: Pengaturan kendaraan → Pintasan → Pengaturan kursi.

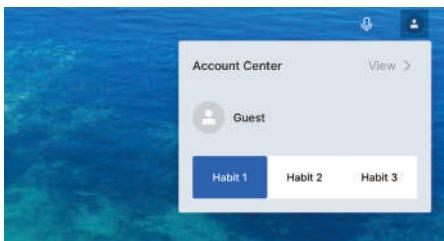
Fungsi Memori Kursi*



1. Pilih Pengaturan kendaraan → Pintasan → Pengaturan kursi di layar multimedia untuk masuk ke antarmuka pengaturan kursi.
2. Sesuaikan posisi kursi depan/belakang, sandaran kursi, dan tinggi dudukan, lalu atur kursi ke posisi yang nyaman.
3. Tekan tombol simpan untuk menyegarkan posisi memori kursi. Tekan tombol pulihkan untuk mengembalikan posisi kursi ke pengaturan memori sebelumnya.



4. Tekan tombol simpan untuk menyimpan hingga tiga preferensi pengguna.



5. Klik pada ikon profil di bilah status layar multimedia untuk beralih antara preferensi penggunaan kendaraan.



- Saat Anda menyesuaikan kursi depan secara manual melalui tombol fisik, layar multimedia akan otomatis menampilkan antarmuka penyimpanan memori kursi.
- Jika memori kursi belum disimpan atau dipulihkan, posisi kursi yang disesuaikan saat ini akan dipertahankan tetapi tidak akan disimpan sebagai memori.
- Fungsi memori kursi akan aktif hanya jika kendaraan bergerak dengan kecepatan kurang dari 5 km/jam dan kunci kontak berada di posisi ON. ◀

Klakson



Tekan area ikon klakson di kemudi, klakson akan berbunyi.

Pengaturan Setir



Dilarang menyesuaikan setir saat kendaraan sedang bergerak, karena dapat menyebabkan cedera atau kerusakan harta benda. ◀



Setelah menyesuaikan posisi setir, pastikan setir telah terkunci dengan benar, jika tidak, hal ini dapat menyebabkan cedera atau kerusakan harta benda. ◀



1. Penahan Setir

Untuk menyesuaikan setir ke posisi yang sesuai, lakukan langkah-langkah berikut:

1. Sesuaikan posisi berkendara yang tepat.
2. Putar setir ke posisi yang sesuai untuk posisi mengemudi lurus ke depan.
3. Lepaskan sepenuhnya penahan setir.
4. Pegang setir dengan kedua tangan, sesuaikan posisi setir ke depan/belakang (arah B) dan atas/bawah (arah A) untuk posisi yang paling nyaman.
5. Setelah menyesuaikan setir ke posisi yang sesuai, lipat kembali penahan setir sepenuhnya untuk mengunci setir pada posisi baru.

Pengaturan Kekuatan Kemudi



Pengemudi harus memilih kekuatan kemudi yang sesuai dengan

kemampuan mengemudi dan kondisi jalan.



Saat kendaraan dalam posisi ON atau saat kendaraan dinyalakan, buka menu di layar multimedia dengan mengklik: Pengaturan kendaraan → Pengemudi → Bantuan kemudi, lalu pilih kekuatan kemudi yang diinginkan. Selain itu, Anda juga dapat mengaktifkan mode berkendara yang terhubung dengan kekuatan kemudi. Ketika mode ini diaktifkan, kekuatan kemudi akan disesuaikan dengan mode berkendara yang dipilih.

Tombol pada Setir Tipe 1



1. Tombol Pengurangan Jarak Kendaraan: Tekan sekali untuk mengurangi jarak kendaraan (hanya tersedia pada sistem cruise control adaptif (ACC) / sistem bantuan cruise control pintar (ICC)).
2. Tombol Penyesuaian Kecepatan & Pemulihan Cruise:
 - Tekan singkat: tambah kecepatan cruise +5 km/jam.
 - Tekan lama: tambahkan kecepatan cruise +1 km/jam.
 - Tekan untuk mengembalikan kecepatan cruise yang sudah disesuaikan (hanya tersedia pada ACC/ICC).
3. Tombol Penambahan Jarak Kendaraan: Tekan sekali untuk menambah jarak kendaraan (hanya tersedia pada ACC/ICC).
4. Tombol Fungsi Kustom: Fungsi yang dibuka dengan menekan tombol ini tergantung pada pengaturan di layar multimedia.



Pada layar multimedia, klik: Pengaturan kendaraan → Pengaturan kendaraan → Preferensi berkendara, dan pilih tombol kustom untuk memilih fungsi yang diinginkan.

5. Tombol Pembatalan: Batalkan fungsi terkait dengan ACC/ICC.
6. Tombol Penyesuaian Kecepatan:
 - Tekan singkat: Kurangi kecepatan cruise -5 km/jam.
 - Tekan lama: Kurangi kecepatan cruise -1 km/jam.
7. Tombol OK: Tekan tombol ini untuk mengaktifkan cruise (hanya tersedia pada ACC/ICC).

Tipe 2



1. Tombol Penyesuaian Kecepatan & Pemulihan Cruise:
 - Tekan singkat: tambah kecepatan cruise +5 km/jam.
 - Tekan lama: tambahkan kecepatan cruise +1 km/jam.

- Jika dalam siklus mengemudi sebelumnya cruise control telah diaktifkan dan tidak dimatikan, tekan tombol ini untuk mengembalikan cruise control dari status standby ke status aktif, dan kecepatan tujuan akan kembali ke nilai yang telah disetel sebelumnya.

2. Tombol OK: Jika cruise control dalam keadaan non-aktif, tekan tombol ini untuk mengubah status menjadi standby. Jika cruise control dalam keadaan standby, tekan tombol ini untuk mengubah status menjadi aktif. Jika cruise control dalam keadaan aktif, tekan tombol ini untuk menetapkan kecepatan kendaraan saat ini sebagai kecepatan tujuan.
3. Tombol Penyesuaian Kecepatan:
 - Tekan singkat: Kurangi kecepatan cruise -5 km/jam.
 - Tekan lama: Kurangi kecepatan cruise -1 km/jam.
4. Tombol Fungsi Kustom: Fungsi yang dibuka dengan menekan tombol ini tergantung pada pengaturan di layar multimedia.



Pada layar multimedia, klik: Pengaturan kendaraan → Pengaturan kendaraan → Preferensi berkendara, dan pilih tombol

kustom untuk memilih fungsi yang diinginkan.

5. Tombol Pembatalan: Jika cruise control dalam keadaan aktif, tekan tombol ini untuk mengubah status menjadi standby; jika cruise control dalam keadaan standby, tekan tombol ini untuk mematikan cruise control.



1. Tombol Suara: Tekan tombol ini untuk mengaktifkan fungsi pengenalan suara.
2. Tombol Pilih Kiri: Ketika menu instrumen komposit ditutup, tekan tombol ini untuk mengganti ke lagu atau saluran sebelumnya. Tekan singkat untuk menutup panggilan Bluetooth.
3. Tombol Pilih Atas: Ketika menu instrumen komposit terbuka, tekan tombol ini untuk memilih item sebelumnya dalam menu. Ketika menu instrumen komposit ditutup, tekan tombol ini untuk meningkatkan volume sumber suara multimedia atau telepon Bluetooth, tekan untuk membuka suara jika dalam status diam.
4. Tombol Konfirmasi: Tekan tombol ini untuk menyaring jendela pemberitahuan peringatan normal atau menghentikan pemutaran sumber multimedia. Ketika jendela pemberitahuan peringatan normal terbuka, tekan tombol konfirmasi untuk

menutupnya sebelum dapat menggunakan tombol arah kanan pada setir.

5. Tombol Pilih Kanan: Ketika menu instrumen komposit ditutup, tekan tombol ini untuk mengganti ke lagu atau saluran berikutnya. Tekan untuk menjawab panggilan Bluetooth, dan tekan tombol ini untuk menutup mikrofon saat berbicara.
6. Tombol Pilih Bawah: Ketika menu instrumen komposit terbuka, tekan tombol ini untuk memilih item berikutnya dalam menu. Ketika menu instrumen komposit ditutup, tekan tombol ini untuk menurunkan volume sumber suara multimedia atau telepon Bluetooth, tekan lama untuk menonaktifkan suara.
7. Tombol Menu: Tekan tombol ini untuk membuka atau menutup menu instrumen komposit. Ketika menu instrumen komposit terbuka, kontrol tombol arah berada pada instrumen komposit. Ketika menu instrumen komposit ditutup, kontrol tombol arah berada pada multimedia.

Tombol Restart Sistem Kendaraan: Tekan dan tahan tombol suara serta tombol konfirmasi selama lebih dari 15 detik untuk memulai ulang instrumen komposit dan multimedia. Demi keamanan berkendara, ini hanya dapat dilakukan saat kendaraan dalam posisi parkir (P) dan dalam status non-READY. ◀

Pemanas Setir*



Dalam kondisi kendaraan menyala, pada layar multimedia, klik berturut-turut: Tombol AC ON/OFF → Tombol Kursi. Di layar ini, Anda dapat menyalakan fungsi pemanas setir dengan menekan tombol pemanas setir. Anda juga dapat mematikan fungsi pemanas setir selama pemanasan berlangsung dengan tombol yang sama. Tekan tombol pemanas otomatis untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pemanas setir otomatis.

i Indikator pemanas setir menunjukkan status tingkat pemanasan setir. Ketika 1 indikator menyala, ini menunjukkan pemanas setir pada tingkat rendah. Ketika 2 indikator menyala, ini menunjukkan pemanas setir pada tingkat menengah. Ketika 3 indikator menyala, ini menunjukkan pemanas setir pada tingkat tinggi. Ketika mode Auto menyala, ini menunjukkan kursi ventilasi dalam mode otomatis. Jika indikator tidak menyala, ini menunjukkan pemanas setir dalam keadaan mati. ◀

Mengatur Cermin Samping Luar



- Peringatan: Jangan mengatur cermin samping luar saat kendaraan sedang berjalan, karena dapat menyebabkan cedera atau kerugian harta benda.
- Sebelum mengemudi, pastikan cermin samping luar telah terbuka dan disesuaikan dengan benar.
- Hindari menyentuh cermin saat menyesuaikan untuk mencegah cedera.



Jika cermin samping luar membeku, jangan gunakan sakelar penyesuaian atau alat tajam untuk mengikis es di atasnya. Gunakan fitur pemanas pada cermin samping untuk mencairkan es, lalu lakukan penyesuaian cermin. ◀

Penyesuaian Cermin Samping Luar



Sakelar penyesuaian cermin samping luar terletak di panel pintu pengemudi.

1. Saat kendaraan menyala, tekan tombol L atau R pada sakelar penyesuaian untuk memilih cermin samping luar kiri atau kanan, lampu indikator tombol akan menyala.

2. Tekan saklar ke arah depan, belakang, kiri, atau kanan untuk menyesuaikan sudut cermin samping luar.
3. Setelah selesai, tekan kembali tombol pilihan cermin samping luar untuk mematikan lampu indikator dan keluar dari mode pilihan.

Melipat/Membuka Cermin Samping Luar

Cermin Samping Luar Lipat Otomatis



Tekan tombol L dan R secara bersamaan, cermin samping luar akan otomatis melipat. Tekan lagi untuk membuka.

 Terlalu sering melipat dan membuka cermin dapat menyebabkan fungsi lipat otomatis berhenti sementara. ◀

Cermin Samping Luar Terbuka Otomatis

Jika cermin samping luar dalam keadaan terlipat dan kendaraan bergerak dengan kecepatan di atas 30 km/jam, cermin samping akan terbuka otomatis.

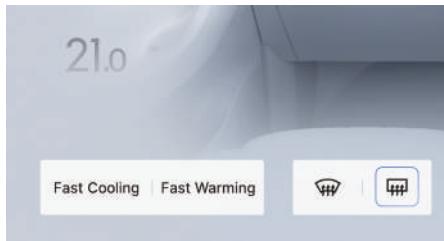
Fungsi Melipat Cermin Samping Luar Saat Mengunci



Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Preferensi Kendaraan, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi melipat otomatis cermin samping luar saat mengunci kendaraan.

Setelah mengaktifkan fungsi melipat cermin samping luar secara otomatis saat mengunci kendaraan, ketika cermin samping luar dalam posisi terbuka dan kendaraan dikunci, cermin samping luar akan melipat secara otomatis.

Fungsi Pemanas Cermin Samping Luar



Pada layar multimedia, pilih menu AC, lalu tekan tombol defogger/deicer untuk cermin samping luar/jendela belakang. Tombol ini akan menyala, dan pemanas cermin samping luar akan aktif. Setelah bekerja selama beberapa waktu, pemanas akan mati otomatis. Waktu pemanasan bergantung pada suhu lingkungan; semakin rendah suhu luar, semakin lama waktu pemanasan.

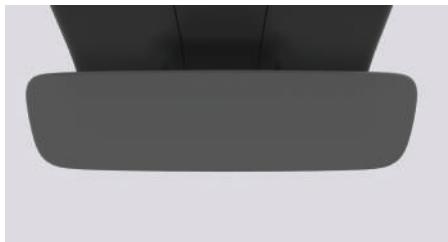
Mengatur Cermin Samping Dalam

Menyesuaikan Cermin Spion Dalam

Dengan memutar kaca spion dalam, sesuaikan sudutnya ke posisi yang Anda inginkan.

Dilarang mengatur cermin samping dalam saat kendaraan berjalan, karena dapat menyebabkan cedera serius dan kerugian material. ◀

Kaca Spion Dalam Anti-Silau Elektronik



Setelah kendaraan dinyalakan, kaca spion dalam mendeteksi intensitas cahaya yang masuk melalui sensor cahaya, sehingga mengaktifkan fungsi anti-silau elektronik.

Kaca spion dalam akan otomatis mengurangi silau sesuai dengan cahaya yang masuk dari belakang. Saat daya kendaraan dimatikan atau transmisi dalam posisi mundur (R), fungsi anti-silau elektronik akan otomatis nonaktif.



- Fungsi anti-silau elektronik hanya akan berfungsi normal jika cahaya yang masuk ke kaca spion dalam tidak terhalang oleh benda lain.

- Dilarang menempelkan stiker atau memasang dashcam di depan kaca spion dalam, agar tidak mengganggu fungsinya. ◀

► Kaca spion dalam anti-silau elektronik dilengkapi dengan sensor, jangan menggantung barang apa pun di kaca spion dalam atau menggunakan pembersih kaca, karena hal tersebut dapat menyebabkan fungsi anti-silau elektronik tidak bekerja dengan baik. ◀

Membuka/Menutup Jendela



Dilarang meninggalkan anak-anak, orang dewasa yang tidak berdaya, atau hewan peliharaan di dalam kendaraan yang jendelanya tertutup dan terkunci. Mereka bisa mengalami cedera serius atau kematian akibat suhu tinggi di dalam kendaraan dan ketidakmampuan membuka pintu atau jendela. ◀



1. Saklar Jendela Depan Kiri
2. Saklar Jendela Depan Kanan
3. Saklar Pengunci Jendela
4. Saklar Jendela Belakang Kanan
5. Saklar Jendela Belakang Kiri

Pengoperasian Manual

Membuka: Dorong saklar jendela ke posisi manual (posisi tengah) dan tahan untuk membuka jendela.

Menutup: Tarik saklar jendela ke posisi manual (posisi tengah) dan tahan untuk menutup jendela.

Pengoperasian Otomatis

Dorong atau tarik saklar jendela ke posisi otomatis (dorong hingga ke bawah), lalu lepaskan saklar, maka jendela akan membuka atau menutup secara otomatis. Selama jendela membuka atau menutup secara otomatis, jika saklar didorong atau ditarik lagi, jendela akan berhenti.

Membuka/Menutup Jendela dengan Remote

Saat daya kendaraan pada posisi OFF atau ACC, tekan lama tombol membuka kunci pada kunci pintar untuk membuka keempat jendela secara bersamaan; tekan lama tombol mengunci atau tombol pencari kendaraan pada kunci pintar untuk menutup keempat jendela dan sunroof (jika ada).

Saklar Pengunci Jendela

Tekan saklar ini untuk mengaktifkan fungsi pengunci, lampu indikator pengunci jendela akan menyala, dan saklar jendela di baris belakang akan dinonaktifkan. Meskipun begitu, jendela belakang tetap dapat dikendalikan melalui saklar jendela di sisi pengemudi.

Tekan kembali saklar pengunci jendela untuk menonaktifkan fungsi pengunci, lampu indikator akan mati, dan fungsi pengunci akan dinonaktifkan.

Penutupan Jendela Otomatis Saat Mengunci Kendaraan

Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Pintu & Jendela, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi penutupan jendela otomatis saat mengunci. Tekan sebentar tombol mengunci atau tombol pencari kendaraan pada kunci pintar, maka keempat jendela dan sunroof (jika ada) akan tertutup secara otomatis.

Penutupan Jendela Otomatis Saat Hujan

Setelah kendaraan dimatikan dan dikunci, jika tiba-tiba hujan turun sementara jendela dan sunroof (jika ada) dalam keadaan terbuka, kendaraan akan otomatis menutup jendela dan sunroof elektrik.

Perlindungan Panas untuk Jendela Elektrik

Jika jendela dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat, kontrol jendela elektrik mungkin tidak berfungsi untuk melindungi umur motor. Tunggu beberapa saat, maka kontrol jendela elektrik akan kembali berfungsi.

 Jika waktu pemulihan otomatis terlalu lama dan Anda ingin segera mengoperasikan jendela, buka layar multimedia dan klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Lainnya, lalu klik tombol mematikan daya, kemudian hidupkan kembali kendaraan, maka jendela elektrik dapat dioperasikan kembali. ◀

Fungsi Anti-Jepit

Saat jendela ditutup secara otomatis, jika ada benda yang terjepit di antara kaca dan bingkai jendela, jendela akan otomatis berhenti dan kembali ke posisi awal. Jika kaca jendela mendapat benturan kuat, meskipun tidak ada benda yang terjepit, fungsi ini mungkin tetap aktif. Jika fungsi anti-jepit pada jendela elektrik tidak bekerja dengan baik, perlu dilakukan pembelajaran otomatis pada jendela elektrik.

Pembelajaran Otomatis Fungsi Anti-Jepit pada Jendela Elektrik

Jika baterai kendaraan terputus dan disambungkan kembali atau tidak berfungsi normal, maka jendela elektrik dengan fungsi anti-jepit perlu dilakukan pembelajaran otomatis.

 Pastikan daya baterai kendaraan cukup sebelum memulai pembelajaran otomatis. ◀

Langkah-langkah pembelajaran otomatis:

1. Dorong saklar jendela ke posisi naik manual hingga kaca jendela sepenuhnya naik ke posisi atas, lalu dorong lagi dan tahan lebih dari 3 detik sebelum dilepaskan.
2. Tarik saklar jendela ke posisi turun manual hingga kaca jendela sepenuhnya turun ke posisi bawah, lalu tarik lagi dan tahan lebih dari 3 detik sebelum dilepaskan.
3. Dorong saklar jendela ke posisi naik hingga kaca jendela sepenuhnya naik ke posisi atas.
4. Ulangi langkah tersebut untuk jendela lainnya hingga selesai.
5. Jika jendela elektrik masih tidak berfungsi normal setelah melakukan langkah-langkah di atas, silakan kunjungi pusat layanan Geely untuk diperiksa.

Sunroof Panoramik*



Tombol pengoperasian sunroof terletak di layar multimedia.

 Harap ikuti petunjuk berikut untuk menghindari cedera serius:

- Saat kendaraan sedang bergerak, semua penumpang harus memastikan tidak ada bagian tubuh di area bukaan sunroof.
- Dilarang mengeluarkan kepala atau bagian tubuh lainnya dari sunroof.
- Jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja.
- Dilarang duduk di sekitar area bukaan sunroof di atap kendaraan. ◀

 Jika terjadi kecelakaan yang melibatkan anak-anak dengan sunroof, orang tua atau pengasuh bertanggung jawab atas insiden tersebut. ◀



- Dilarang membuka sunroof saat terdapat lapisan es di atasnya, karena beban yang berlebihan dapat merusak komponen sunroof.
- Jika terdapat debu atau benda asing pada karet penutup dan rel sunroof, bersihkan secara rutin untuk mencegah suara berisik atau malfungsi selama penggunaan. ◀

Kondisi Pengoperasian Sunroof

Daya kendaraan harus berada pada posisi ACC atau ON agar sunroof dapat dioperasikan.

Persyaratan Suhu

- Jika suhu antara -30 hingga 85 derajat Celsius: Sunroof dan tirai penutup sunroof dapat berfungsi normal, serta merespons perintah kunci pintar dan perintah suara.
- Jika suhu di bawah -30 derajat Celsius: Sunroof mungkin membeku dan terbuka atau tertutup dengan lambat. Pengoperasian sunroof tidak disarankan untuk menghindari kerusakan pada mekanisme yang dapat menyebabkan malfungsi.

Membuka/Menutup Sunroof



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Pintasan, klik ikon sunroof untuk masuk ke menu pengaturan sunroof/tirai penutup. Di menu ini, klik tombol ventilasi untuk membuka celah ventilasi pada sunroof.

ini, Anda dapat membuka atau menutup sunroof/tirai penutup sepenuhnya. Sesuaikan posisi dengan menggeser slider, sunroof/tirai akan berhenti di posisi yang diinginkan.



- Jangan menekan tirai penutup terlalu kuat untuk menghindari kerusakan atau lepasnya tirai penutup.
- Saat kendaraan diparkir dalam waktu lama, disarankan untuk menutup tirai penutup dan parkir di garasi guna menghindari kenaikan suhu kabin akibat paparan sinar matahari yang berlebihan, yang dapat merusak interior. ◀

Pembukaan Melalui Ventilasi



Pembukaan Melalui Ventilasi

Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Pintasan, klik ikon sunroof untuk masuk ke menu pengaturan sunroof/tirai penutup. Di menu ini, klik tombol ventilasi untuk membuka celah ventilasi pada sunroof.

Menutup Sunroof dengan Remote

Saat daya kendaraan pada posisi OFF atau ACC, tekan lama tombol mengunci atau tombol pencari kendaraan pada kunci

pintar, maka sunroof akan menutup hingga tertutup sepenuhnya.

Membuka/Menutup Tirai Penutup



Klik tombol buka penuh atau tutup penuh tirai penutup pada layar multimedia untuk membuka atau menutup tirai penutup.

Sesuaikan posisi tirai dengan menggeser slider, tirai akan berhenti di posisi yang diinginkan.

Penutupan Otomatis Saat Hujan

Setelah daya kendaraan dimatikan dan dikunci, jika tiba-tiba hujan sementara sunroof dan jendela elektrik dalam keadaan terbuka, maka kendaraan akan otomatis menutup sunroof dan jendela elektrik.

Jika jendela/sunroof belum diatur ulang melalui pembelajaran otomatis, maka penutupan otomatis saat hujan tidak akan berfungsi. ◀

Penutupan Otomatis Setelah Waktu Tertentu

Jika daya kendaraan dimatikan dan dikunci lebih dari 12 jam, dan sunroof atau jendela elektrik dalam keadaan terbuka, kendaraan akan otomatis menutup jendela elektrik, sunroof, dan tirai penutup sunroof.

Fungsi Anti-Beku

Setelah fungsi anti-jepit pada kaca sunroof atau tirai penutup sunroof terpicu sekali, fungsi anti-beku akan diaktifkan. Saat kaca

sunroof atau tirai penutup dioperasikan ke arah yang sama, fungsi anti-jepit tidak akan aktif. Setelah fungsi anti-beku diaktifkan, Anda dapat menekan lama tombol sunroof/tirai pada layar multimedia untuk menjalankan sunroof/tirai secara manual. Perintah otomatis pada tombol juga akan dianggap sebagai perintah manual.

Fungsi anti-beku akan dinonaktifkan dan fungsi anti-jepit diaktifkan kembali saat terjadi kondisi berikut:

- 10 detik setelah fungsi anti-jepit selesai.
- Setelah operasi berikutnya berhenti.
- Saat saklar dioperasikan ke arah berlawanan.
- Saat dioperasikan melalui kontrol jarak jauh.

Perlindungan Penghalang Keamanan

Penghalang Jendela Terangkat

- Saat kaca sunroof terangkat, jika ada hambatan, kaca akan kembali ke posisi tertutup.
- Jika kaca sunroof terangkat dan menutup, jika ada hambatan, kaca akan kembali ke posisi terangkat sepenuhnya.

Perlindungan Penghalang Kaca Sunroof dan Tirai Sunroof

- Jika kaca sunroof atau tirai sunroof bergerak saat terbuka, dan bertemu hambatan, ia akan kembali 50mm atau ke posisi tertutup sepenuhnya.
- Jika kaca sunroof atau tirai sunroof bergerak saat menutup, dan bertemu hambatan, ia akan kembali 200mm atau ke posisi terbuka sepenuhnya.

Jika selama operasi sunroof terjadi kegagalan penghalang, setelah penghalang mundur berhenti selama 10

detik, Anda bisa menekan tombol tutup atau buka, ini akan menghentikan sementara fungsi penghalang dan operasi otomatis, dan melanjutkan dengan menutup atau membuka sunroof secara manual. Lepaskan tangan Anda setelah selesai, dan setelah 10 detik, fungsi penghalang dan operasi otomatis akan aktif kembali. ◀

-  Periksa jalur sunroof untuk kotoran agar tidak membuka atau menutup paksa yang bisa merusak sunroof! ◀

Pembelajaran Otomatis Sunroof

Jika kendaraan mengalami pemutusan daya baterai atau pengisian ulang, Anda perlu belajar ulang sunroof yang dilengkapi dengan fungsi penghalang untuk memastikan operasi otomatis dan penghalang bekerja dengan baik.

Langkah-langkah pembelajaran otomatis adalah sebagai berikut:

1. Pindahkan sunroof dan tirai ke posisi tertutup.
2. Tekan tombol tutup sunroof dan tahan, setelah 10 detik sunroof akan bergerak ke arah tutup, dan setelah mencapai titik berhenti mekanis, sunroof akan mundur sedikit hingga berhenti di posisi tertutup sepenuhnya. Tirai akan bergerak ke arah tutup, dan setelah mencapai titik berhenti mekanis, tirai akan mundur sedikit hingga berhenti di posisi tertutup sepenuhnya. Menjaga tombol atap matahari/layar penutup tetap ditekan. Tirai atap matahari akan membuka hingga titik terbuka penuh, lalu berhenti, atap matahari akan membuka dan menutup, atap matahari

akan membuka hingga titik terbuka penuh, lalu berhenti.

3. Atap matahari akan menutup hingga titik penutupan, tirai atap matahari akan menutup hingga titik penutupan, lepaskan tombol, dan gerakan pembelajaran inisialisasi selesai.

-  Selama proses pembelajaran modul atap matahari, tombol atap matahari harus terus ditekan, jika tombol dilepaskan selama proses pembelajaran, maka pembelajaran akan gagal. ◀

Menggunakan Wiper Tombol Kontrol Penghapus Kaca



1. Tombol Kontrol Penghapus Kaca Depan
2. Tombol Kontrol Penghapus Kaca Belakang
3. Tombol Kontrol Lampu/Penghapus Kaca



- Jangan gunakan penghapus kaca saat kaca depan dalam keadaan kering, karena dapat menggores kaca depan dan mempengaruhi umur wiper.
- Jika kaca depan terdapat debu atau pasir, harap bersihkan terlebih dahulu sebelum menggunakan penghapus kaca untuk menghindari goresan pada kaca depan dan wiper yang rusak. ◀

Operasi Tombol Penghapus Kaca



Pembersihan Penghapus Kaca Sekali

Tekan sekali tombol di bagian belakang pegangan kontrol lampu/penghapus kaca, penghapus kaca akan melakukan pembersihan sekali.

penghapus kaca akan melakukan operasi pembersihan sekali.

Penghapus Kaca Mati

Geser tombol kontrol penghapus kaca ke posisi untuk mematikan penghapus kaca.

Pembersihan Penghapus Kaca Otomatis Depan

Putar tombol kontrol penghapus kaca depan ke arah A sampai penunjuk mencapai posisi atau posisi , penghapus kaca depan akan melakukan pembersihan otomatis. Pada saat itu, sistem kontrol penghapus kaca akan menyesuaikan kecepatan pembersihan secara otomatis berdasarkan intensitas hujan.

Ketika penunjuk mencapai posisi , artinya sensitivitas sistem penghapus kaca terhadap hujan lebih lemah.

Ketika penunjuk mencapai posisi , artinya sensitivitas sistem penghapus kaca terhadap hujan lebih kuat.

Pembersihan Penghapus Kaca Kecepatan Rendah

Putar tombol kontrol penghapus kaca depan ke arah A sampai penunjuk mencapai posisi , penghapus kaca akan melakukan pembersihan kecepatan rendah.

Pembersihan Penghapus Kaca Kecepatan Tinggi

Putar tombol kontrol penghapus kaca depan ke arah A sampai penunjuk mencapai posisi , penghapus kaca akan melakukan pembersihan kecepatan tinggi.

Pencucian Kaca Depan

Tekan tombol di belakang pegangan kontrol lampu/penghapus kaca ke posisi kedua, saat semprotan pencucian kaca depan keluar, penghapus kaca akan bekerja. Lepaskan tombol setelah selesai,

semprotan berhenti dan penghapus kaca akan tetap bekerja beberapa siklus.

Pembersihan Penghapus Kaca Belakang

Geser tombol kontrol penghapus kaca belakang ke arah C hingga mencapai posisi , penghapus kaca belakang akan bekerja dalam mode pembersihan kontinu; geser tombol kontrol penghapus kaca belakang ke arah B hingga mencapai posisi , penghapus kaca belakang akan berhenti bekerja.

Pencucian Kaca Belakang

Geser tombol kontrol penghapus kaca belakang ke arah B atau C hingga mencapai posisi  dan tahan, semprotan pembersih kaca belakang akan keluar bersamaan dengan penghapus kaca melakukan penyapuan. Lepaskan tombol kontrol penghapus kaca belakang setelah selesai, semprotan akan berhenti, dan penghapus kaca akan melakukan penyapuan beberapa kali lagi sebelum kembali ke posisi semula atau melakukan penyapuan secara kontinu.

Sakelar Kombinasi Lampu

Operasi Saklar Kombinasi Lampu



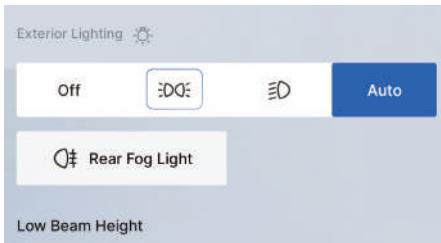
Beralih Lampu Jauh dan Dekat

Dengan lampu dekat menyala, dorong tuas kontrol lampu/wiper ke arah A ke posisi satu untuk menyalakan lampu jauh. Dorong ke arah B ke posisi mana pun untuk mematikan lampu jauh. Ketika sistem kontrol lampu jauh otomatis aktif (jika ada), dorong tuas kontrol lampu/wiper ke arah B ke posisi maksimal untuk mematikan lampu jauh. Dorong tuas kontrol lampu/wiper ke arah B ke posisi mana pun untuk mengaktifkan lampu jauh berkedip. Setelah melepaskan tuas, lampu jauh berkedip akan mati otomatis; ulangi operasi untuk mengaktifkan lagi.

Lampu Jauh Berkedip

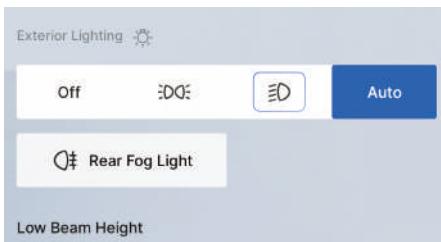
Dorong tuas kontrol lampu/wiper ke arah B ke posisi mana pun untuk mengaktifkan lampu jauh berkedip. Setelah melepaskan tuas kontrol lampu/wiper, lampu jauh berkedip akan otomatis mati; ulangi operasi untuk mengaktifkan lagi.

Lampu Posisi



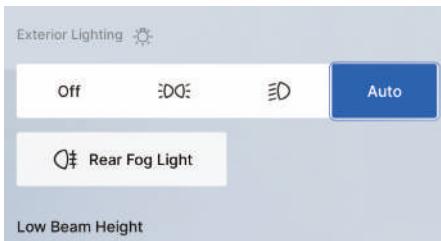
Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Eksternal, lalu klik tombol lampu posisi. Setelah muncul konfirmasi, seret slider untuk mengaktifkan lampu posisi.

Lampu Dekat



Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Eksternal, lalu klik tombol lampu dekat. Setelah muncul konfirmasi, seret slider untuk mengaktifkan lampu dekat.

Lampu Otomatis



Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Eksternal, lalu klik tombol lampu otomatis. Setelah muncul konfirmasi, seret slider untuk

mengaktifkan lampu otomatis. Ketika lampu otomatis diaktifkan, sistem akan menyesuaikan kecerahan lampu berdasarkan intensitas cahaya luar, mengontrol lampu posisi dan lampu dekat secara otomatis.

 Dalam mode kerja otomatis, sistem memiliki fungsi prioritas manual. Jika ada masukan sinyal lampu, sistem akan keluar dari mode lampu otomatis. ◀

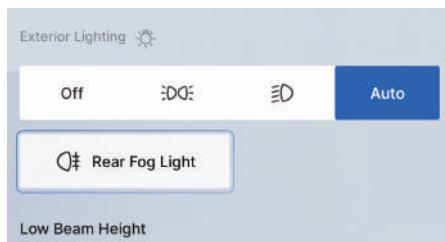
Lampu Sinyal

Dorong tuas kontrol lampu/wiper ke arah C/D hingga posisi maksimum untuk menyalakan lampu sinyal kanan/kiri. Setelah selesai berbelok, tuas akan otomatis kembali, dan lampu sinyal akan mati.

Fungsi Lampu Sinyal Pindah Jalur

Dorong tuas kontrol lampu/wiper ke arah C/D secara singkat ke posisi tengah, lalu lepaskan. Lampu sinyal kanan/kiri akan berkedip tiga kali sebelum mati.

Lampu Kabut Belakang



Dengan lampu dekat menyala, pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Eksternal, lalu klik untuk menyalakan lampu kabut belakang.

Penyesuaian Ketinggian Lampu Depan



Sesuaikan ketinggian berkas lampu depan berdasarkan jumlah penumpang dan beban kendaraan. Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Ketinggian Lampu Dekat, lalu pilih ketinggian berkas lampu depan yang diinginkan.

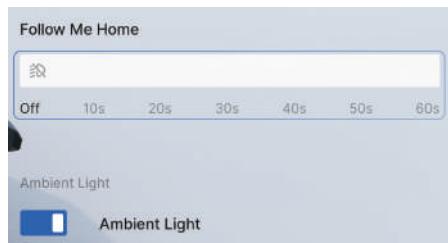
Lampu Siang Hari (DRL)

Setelah kendaraan dinyalakan, jika lampu dekat mati dan dalam mode siang hari, lampu siang hari akan menyala.

Saat lampu dekat menyala, lampu siang hari akan mati otomatis.

 Pada konfigurasi di mana DRL terintegrasi dengan lampu depan, lampu siang hari di sisi yang sama akan mati sementara saat lampu sinyal menyala. ◀

Fitur "Follow Me Home"



Mengaktifkan Follow Me Home

Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Follow Me Home, lalu pada layar pengaturan Follow Me Home, pilih waktu hitung mundur untuk mengaktifkannya.

Pada malam hari, ketika sistem keamanan kendaraan telah dinonaktifkan dan fitur belum dinonaktifkan pada layar multimedia, fitur Follow Me Home akan otomatis aktif setelah kendaraan dimatikan.

Menonaktifkan Follow Me Home

Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Follow Me Home, lalu pilih "nonaktifkan" pada pengaturan Follow Me Home untuk menonaktifkan fitur ini.

Fitur akan sementara mati ketika salah satu dari kondisi berikut terpenuhi:

- Daya kendaraan belum dimatikan.
- Waktu telah habis.
- Lampu jauh menyala.

Pengaturan Waktu Follow Me Home

Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Follow Me Home, lalu pilih waktu hitung mundur sesuai kebutuhan di pengaturan Follow Me Home.

Saat Follow Me Home aktif, timer akan sesuai dengan waktu yang telah dipilih. Sebelum waktu habis, jika salah satu pintu (termasuk bagasi) dibuka dan semua pintu ditutup kembali, timer akan direset ke waktu yang telah dipilih sebelumnya.

Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (AHBC)*

Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (AHBC) memungkinkan pergantian otomatis antara lampu jauh dan lampu dekat pada malam hari. Sistem ini menggunakan kamera depan untuk mendeteksi informasi sumber cahaya dan secara otomatis beralih antara lampu jauh dan lampu dekat berdasarkan keberadaan kendaraan dari arah berlawanan, kendaraan di depan yang searah, serta sumber cahaya lingkungan lainnya. Secara umum, ketika sistem mendeteksi lampu depan kendaraan dari arah berlawanan, lampu belakang kendaraan di depan yang searah, atau sumber cahaya lainnya, sistem akan secara otomatis beralih dari lampu jauh ke lampu dekat untuk menghindari menyilaukan pengguna jalan lainnya. Setelah kendaraan melewati kendaraan lain, menyalip, atau tidak ada sumber cahaya di sekitarnya, sistem akan secara otomatis beralih dari lampu dekat ke lampu jauh.

Mengaktifkan dan Menyalakan Fungsi



Pada layar multimedia, jika pengaturan lampu eksternal diatur ke mode otomatis di malam hari, gerakkan sakelar kombinasi lampu ke arah A sekali untuk menyalakan lampu jauh, dan gerakkan kedua kali untuk

mengaktifkan Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (AHBC).

Di malam hari, setelah lampu depan otomatis menyala, sistem AHBC akan aktif secara otomatis.

Setelah Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (AHBC) diaktifkan, sistem akan secara otomatis menyalaikan lampu jauh jika kedua kondisi berikut terpenuhi:

1. Kecepatan kendaraan ≥ 40 km/jam;
2. Tidak ada pengguna jalan lain atau sumber cahaya terdeteksi.

Sistem AHBC akan beralih ke lampu dekat otomatis jika salah satu kondisi berikut terpenuhi:

1. Kecepatan kendaraan ≤ 20 km/jam;
2. Terdeteksi adanya pengguna jalan lain atau sumber cahaya.

 Jika lampu jauh sudah aktif dengan AHBC dan kecepatan kendaraan berada di kisaran 20-40 km/jam, sistem AHBC tetap akan menggunakan lampu jauh hingga terdeteksi sumber cahaya, yang akan secara otomatis mengaktifkan lampu dekat. ◀

Tampilan Fungsi

Saat Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (AHBC) mengatur pergantian antara lampu jauh dan dekat, indikator AHBC akan menyala putih. Jika terjadi kerusakan pada sistem AHBC, indikator AHBC akan menyala kuning.

 Ketika pengemudi memilih lampu jauh secara manual melalui sakelar kontrol lampu, pilihan pengemudi akan menjadi prioritas. ◀



Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (AHBC) adalah fitur bantu untuk kontrol lampu dan direkomendasikan untuk digunakan di jalan tol atau jalan raya. Namun, sistem ini tidak sepenuhnya menggantikan peran pengemudi. Pengemudi harus tetap berpedoman pada peraturan lalu lintas dan menyesuaikan penggunaan lampu jauh atau dekat sesuai dengan kondisi jalan. ◀



Dalam situasi berikut, sistem ini mungkin tidak berfungsi atau hanya bekerja secara terbatas, sehingga pengemudi perlu merespons secara manual:

- Dalam kondisi cuaca ekstrem seperti hujan deras, salju lebat, atau kabut tebal.
- Untuk pengguna jalan dengan penerangan minim (seperti pejalan kaki, pesepeda), transportasi di dekat jalan seperti kereta api atau kapal, serta area dengan hewan liar.
- Di lingkungan dengan pantulan cahaya kuat (seperti rambu-rambu di jalan tol).
- Jika kaca depan berembun, kotor, atau tertutup stiker atau hiasan. ◀

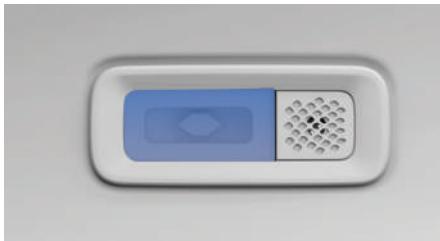
Pencahayaan Interior Lampu Baca Depan



Sentuh lampu baca depan untuk menyalakan/mematiakan lampu baca.

A Hindari penggunaan lampu baca depan saat berkendara pada malam hari, karena cahaya terang dapat mengganggu pengemudi dan menyebabkan potensi kecelakaan. ◀

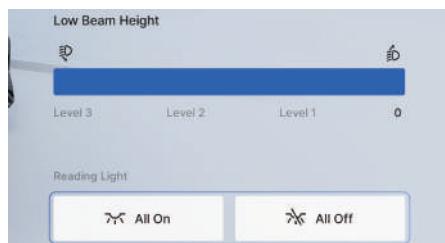
Lampu Baca Belakang



Tekan sakelar lampu baca belakang di sisi yang sesuai untuk menyalakan atau mematiakan lampu baca belakang.

i Jika sakelar lampu baca belakang dibiarkan menyala, matikan setelah meninggalkan kendaraan untuk mencegah baterai kendaraan habis. ◀

Pengaturan Lampu Baca



Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Baca. Di sini Anda dapat mengaktifkan atau mematiakan semua lampu baca sekaligus.

Fungsi Lampu Baca dengan Pengendalian Pintu



Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Efek Pencahayaan, lalu aktifkan atau nonaktifkan lampu kabin saat membuka pintu.

Jika fungsi pengendalian pintu aktif, lampu baca akan menyala atau mati sesuai status pintu.

i Saat menggunakan fungsi pengendalian pintu untuk mengaktifkan lampu baca kiri dan kanan, Anda dapat mematiakan lampu baca yang diinginkan dengan menekan sakelar lampu baca di sisi kiri atau kanan. ◀

Lampu Ambien*

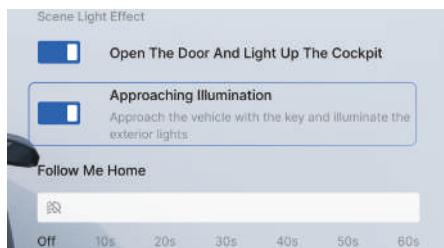
Lampu ambien dipasang pada panel dasbor, pintu sisi pengemudi, dan sisi penumpang depan.

Pengaturan Lampu Ambien



Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Lampu Ambien untuk mengatur lampu ambien.

Pencahayaan Eksterior Pencahayaan Mendekat



Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Lampu → Efek Pencahayaan, untuk mengaktifkan atau menonaktifkan pencahayaan mendekat. Saat fungsi ini aktif, membawa kunci yang valid dan mendekati kendaraan akan menyalaikan lampu eksterior.

Lampu Peringatan Bahaya



Saat mengemudi dalam situasi khusus yang memerlukan pengurangan kecepatan atau berhenti darurat, tekan sakelar lampu peringatan bahaya. Saat ini aktif, indikator pada sakelar dan lampu sinyal kanan dan kiri kendaraan akan berkedip bersamaan untuk memperingatkan pengguna jalan lainnya.

Gambaran Umum Panel Instrumen



1. Tampilan Jam

Secara default menampilkan waktu GPS. Pada layar multimedia, pilih: Pengaturan Kendaraan → Tampilan → Unit Umum → Waktu, untuk mengatur format waktu.

2. Speedometer

Speedometer menampilkan kecepatan kendaraan saat ini.

3. Tampilan Menu Informasi

Menampilkan informasi multimedia, konsumsi daya rata-rata, jarak tempuh perjalanan, dan informasi kondisi kendaraan.

Menampilkan konsumsi daya rata-rata yang diperlukan untuk berkendara dalam jarak tertentu. Pada layar multimedia, pilih: Manajemen Energi → Statistik Jarak Tempuh → beralih antara jarak tempuh 50 km/100 km untuk menampilkan konsumsi daya rata-rata di instrumen.

Grafik Konsumsi Daya: Menampilkan konsumsi daya selama 10 km terakhir.

4. Tampilan Suhu Luar Kendaraan

Menampilkan suhu luar dalam kisaran -45 hingga 85 derajat Celcius.

5. Mode Mengemudi

Menampilkan mode mengemudi yang dipilih pengemudi: Mode Hemat Energi, Mode Nyaman, atau Mode Sport.

6. Tampilan Posisi Transmisi

Menampilkan posisi transmisi yang dipilih pengemudi: R, N, D, atau P.

7. Pengukur Daya

Menampilkan daya keluaran dari motor penggerak serta daya yang diregenerasi.

Nilai daya positif menunjukkan motor penggerak sedang menggunakan daya.

Nilai daya negatif menunjukkan motor sedang melakukan regenerasi energi untuk mengisi daya baterai.

8. Jarak Tempuh Baterai Utama

Menampilkan jarak yang tersisa yang dapat ditempuh kendaraan.

9. Tingkat Regenerasi Energi

Menampilkan tingkat regenerasi energi.

► Mode tampilan layar kombinasi instrumen dapat diatur melalui layar multimedia. ◀

► Gambar tampilan kombinasi instrumen hanya ilustrasi, dapat berbeda dari kondisi aktual kendaraan. ◀

Pengaturan Layar Tampilan

► Dilarang mengatur layar tampilan kombinasi instrumen saat kendaraan sedang bergerak. ◀

Mode Penyesuaian Tombol Setir



1. Tombol Pilih Atas: Saat menu kombinasi instrumen terbuka, tekan singkat tombol pilih untuk memilih item sebelumnya di menu.
2. Tombol Konfirmasi: Tekan tombol ini untuk menyembunyikan informasi peringatan umum atau menjeda pemutaran audio multimedia.
3. Tombol Pilih Bawah: Saat menu kombinasi instrumen terbuka, tekan singkat tombol pilih untuk memilih item berikutnya di menu.
4. Tombol Menu: Tekan singkat tombol ini untuk membuka atau menutup menu kombinasi instrumen. Saat menu kombinasi instrumen terbuka, kontrol tombol setir akan berada di kombinasi instrumen. Ketika menu kombinasi

instrumen ditutup, kontrol tombol setir akan berada di sistem multimedia.

Mengatur Ulang Komputer Perjalanan



Pada tampilan informasi jarak tempuh, tekan dan tahan tombol konfirmasi untuk mengatur ulang informasi di komputer perjalanan.

Lampu Peringatan dan Indikator

Penjelasan Lampu Peringatan dan Indikator

| Ikon | Nama | Keterangan |
|------|----------------------------------|----------------------------------------------|
| | Indikator Lampu Sinyal Kiri | Lampu sinyal kiri aktif |
| | Indikator Lampu Sinyal Kanan | Lampu sinyal kanan aktif |
| | Indikator Lampu Dekat | Lampu dekat aktif |
| | | Lampu dekat mengalami kerusakan |
| | Indikator Lampu Jauh | Lampu jauh aktif |
| | | Lampu jauh mengalami kerusakan |
| | Indikator Lampu Posisi | Lampu posisi aktif |
| | | Lampu posisi mengalami kerusakan |
| | Indikator AHBC* | Lampu jauh otomatis aktif |
| | | AHBC mengalami kerusakan |
| | Indikator Lampu Kabut Belakang | Lampu kabut belakang aktif |
| | Indikator Ketinggian Lampu Depan | Ketinggian lampu depan mengalami kerusakan |
| | Indikator Kerusakan Airbag | Sistem airbag mengalami kerusakan |
| | Indikator Kerusakan Lampu Rem | Lampu rem mengalami kerusakan |
| | Indikator Pembatas Daya | Kerusakan tertentu menyebabkan daya terbatas |
| | Indikator Kerusakan Sistem Daya | Sistem daya kendaraan mengalami kerusakan |

| Ikon | Nama | Keterangan |
|------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Indikator Daya Baterai | Baterai daya rendah |
| | Indikator Kerusakan Sistem Bantuan Kemudi Penghindaran Darurat (EMA)* | Fungsi bantuan penghindaran darurat mengalami kerusakan |
| | Indikator Kerusakan Baterai Utama | Baterai Utama mengalami kerusakan |
| | Indikator Kerusakan Pengisian Baterai Tegangan Rendah | Sistem pengisian baterai tegangan rendah mengalami kerusakan |
| | Indikator Kabel Pengisian Terhubung | Kabel pengisian terhubung ke kendaraan |
| | Indikator Sistem Bantuan Kemudi Elektrik (EPS) | Kinerja sistem bantuan kemudi berkurang atau hilang sementara |
| | | Kerusakan Sistem Bantuan Kemudi |
| | Indikator Status Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) | Menyala: Sistem stabilitas elektronik mengalami kerusakan Berkedip: Sistem stabilitas elektronik aktif |
| | Indikator Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) Dinonaktifkan | Sistem stabilitas elektronik dinonaktifkan |
| | Indikator Status Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS) | Sistem pemantauan tekanan ban mengalami kerusakan |
| | Indikator Status Sistem Rem | Sistem rem mengalami kerusakan |
| | | Kerusakan Fungsi Distribusi Daya Rem Elektronik (EBD), atau Level Minyak Rem Rendah, atau Sensor Level Minyak Rem Mengalami Kerusakan |
| | Indikator Kerusakan Sistem Rem Anti-Terkunci (ABS) | Sistem rem anti-terkunci (ABS) mengalami kerusakan |
| | Indikator Status Sistem Rem Parkir Elektronik (EPB) | Fungsi rem parkir elektronik telah aktif |
| | Indikator Kesalahan Sistem Rem Parkir Elektronik (EPB) | Fungsi rem parkir elektronik mengalami kesalahan |

| Ikon | Nama | Keterangan |
|------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Radar jarak menengah belakang berfungsi normal |
| | Indikator Status Pemantauan Blind Spot | Menyala: Radar jarak menengah belakang mengalami kerusakan Berkedip: Kalibrasi radar jarak menengah belakang belum selesai |
| | Indikator Peringatan Sabuk Pengaman Tidak Terpasang | Sabuk pengaman tidak terpasang, harap pasang sabuk pengaman |
| | Indikator Status Sistem Parkir Otomatis (AVH) | Fungsi parkir otomatis aktif |
| | | Terjadi kerusakan serius yang dapat memengaruhi kinerja kendaraan |
| | Indikator Peringatan Informasi | Informasi atau notifikasi peringatan kerusakan ditampilkan, dengan teks penjelasan pada layar kombinasi instrumen |
| | | Alarm kecepatan rendah dinonaktifkan |
| | Indikator Alarm Kecepatan Rendah | Alarm kecepatan rendah mengalami kerusakan |
| | Indikator Kesiapan Operasi | Kendaraan sudah siap, sistem daya tinggi berhasil menyala, kendaraan siap untuk dikemudikan |
| | Indikator Suhu Rendah Baterai Utama | Baterai utama berada dalam kondisi suhu rendah |
| | Indikator Penonaktifan Rem Darurat Otomatis* | Rem darurat otomatis dinonaktifkan |
| | Indikator Kerusakan Sistem Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF)* | Sistem bantuan pengurangan tabrakan depan mengalami kerusakan |
| | | Sistem bantuan mempertahankan lajur dinonaktifkan |
| | Indikator Status Sistem Bantuan Mempertahankan Lajur (LKA)* | Sistem bantuan mempertahankan lajur mengalami kerusakan |
| | Indikator Sistem Kontrol Turun Bukit (HDC) | Sistem kontrol turun bukit dalam status siaga |

| Ikon | Nama | Keterangan |
|------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Sistem kontrol menuruni bukit mengalami kerusakan |
| | | Sistem kontrol menuruni bukit aktif |
| | Indikator Status Sistem Kontrol Jelajah (Cruise Control) | Sistem kontrol jelajah dalam status siaga |
| | | Sistem kontrol jelajah aktif |
| | | Kontrol longitudinal tidak aktif, menunjukkan status siaga dengan target kecepatan sistem kontrol jelajah. |
| | | Kontrol longitudinal aktif, menunjukkan target kecepatan sistem kontrol jelajah |
| | Indikator Kontrol Longitudinal Sistem Jelajah* | Kontrol longitudinal aktif tetapi tidak dapat melakukan start otomatis saat mengikuti kendaraan di depan |
| | | Kontrol longitudinal dalam status integrasi dengan pembatasan kecepatan |
| | | Kontrol longitudinal dalam status integrasi tetapi tidak dapat melakukan start otomatis saat mengikuti kendaraan di depan |
| | | Kontrol lateral sistem jelajah tidak aktif |
| | Indikator Kontrol Lateral Sistem Jelajah* | Kontrol lateral sistem jelajah aktif |
| | | Kontrol lateral sistem jelajah sedang ditekan |
| | | Peringatan kelelahan tingkat pertama |
| | Indikator Peringatan Deteksi Kelelahan* | Menyalas: Fungsi deteksi kelelahan mengalami kerusakan Berkedip: Peringatan kelelahan tingkat kedua |

| Ikon | Nama | Keterangan |
|------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Sensor deteksi kelelahan tertutup |
| | Indikator Kerusakan Sistem TSI* | Sistem TSI mengalami kerusakan |
| | Indikator Pembatasan Kecepatan Tidak Terdeteksi* | Fungsi ISA tidak mendeteksi batas kecepatan atau jalan saat ini tidak memiliki batas kecepatan |
| | Indikator Status Sistem Bantuan Perubahan Jalur (LDCA)* | Sistem LDCA mengalami kerusakan |
| | | Sistem LDCA dinonaktifkan |

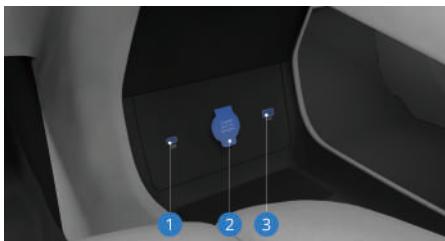
Saat kendaraan dalam posisi ON atau saat kendaraan dinyalakan, beberapa lampu peringatan akan menyala untuk pemeriksaan otomatis dan akan mati dalam beberapa detik. Jika lampu peringatan tetap menyala atau menyala saat kendaraan berjalan, segera hubungi layanan Geely untuk pemeriksaan. Kegagalan untuk memperbaiki dapat menyebabkan cedera serius atau kerusakan properti.



Ikon hitam pada tabel ini akan berubah warna (hitam atau putih) berdasarkan latar belakang layar kombinasi instrumen.

Pengisian Daya Berkabel

Port Pengisian Daya di Baris Depan



1. Port Pengisian Daya Type-C
2. Sumber Daya Cadangan
3. Port USB Multimedia

Port pengisian daya Type-C digunakan untuk mengisi daya perangkat seluler, sedangkan port USB multimedia dapat digunakan untuk transfer data dan pengisian daya.

Sumber daya cadangan dapat digunakan untuk perangkat listrik dengan batas maksimum 120W.

Port Pengisian Daya di Baris Belakang



1. Port Pengisian Daya Type-C
 2. Port Pengisian Daya USB
- Dua port di sini digunakan untuk mengisi daya perangkat seluler.

- Jangan sambungkan perangkat dengan daya tinggi ke port daya, karena dapat menyebabkan sekering kendaraan terbakar.
- Dilarang menghubungkan port daya dengan sumber daya lainnya secara paralel atau seri.
- Jangan memodifikasi atau memperbaiki sistem kelistrikan kendaraan tanpa izin.



Pengisian Daya Nirkabel



Pengisi daya nirkabel untuk ponsel berada di panel instrumen bagian penumpang depan.



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Lainnya, untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pengisian daya nirkabel. Anda juga dapat mengakses layar dengan menarik ke bawah panel negatif satu di multimedia, lalu klik tombol pengisian daya nirkabel untuk menyalakan atau mematikannya.

Untuk menggunakan pengisi daya nirkabel, pastikan koil dalam ponsel sejajar dengan koil di tengah pengisi daya nirkabel. Karena posisi koil pada setiap ponsel mungkin berbeda, mungkin perlu menyesuaikan posisi ponsel.



- Jangan meletakkan benda berat di area pengisian daya nirkabel agar tidak merusak area pengisian.
- Jangan meletakkan kartu NFC, kartu bank, atau kartu identitas yang memiliki chip di area pengisian daya nirkabel bersama dengan ponsel untuk menghindari kerusakan kartu.
- Jangan meletakkan benda logam di antara ponsel dan pengisi daya nirkabel. Jika ada benda logam tersangkut antara ponsel dan pengisi daya nirkabel, lepaskan ponsel dengan hati-hati dan tunggu hingga benda logam mendingin sebelum mengeluarkannya untuk menghindari luka bakar.
- Jangan meletakkan benda yang mudah terbakar atau meledak di antara ponsel dan pengisi daya nirkabel untuk mencegah kecelakaan.
- Jangan menumpahkan cairan apa pun di area pengisian daya nirkabel, karena dapat menyebabkan kerusakan sistem.
- Jangan memodifikasi sistem pengisian daya nirkabel, karena dapat merusak kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menggunakan pengisian daya nirkabel dengan ponsel yang tidak mendukung pengisian daya nirkabel atau menggunakan casing ponsel dengan koil eksternal, karena dapat merusak pengisi daya dan ponsel.
- Jika area pengisian daya nirkabel hanya digunakan sebagai ruang penyimpanan, matikan fungsi pengisian daya nirkabel.
- Jangan tinggalkan ponsel untuk diisi daya di dalam mobil saat pengemudi

tidak berada di dalam mobil untuk menghindari potensi bahaya.

- Pengisian daya nirkabel hanya berlaku untuk ponsel yang telah tersertifikasi oleh protokol "Qi." Penggunaan ponsel yang tidak tersertifikasi mungkin tidak dapat mengisi daya dengan baik.
- Hanya satu ponsel yang dapat diisi daya pada satu waktu.
- Jangan letakkan kunci pintar di atas pengisi daya nirkabel, karena hal ini dapat mengganggu fungsi tanpa kunci saat mengisi daya ponsel.
- Untuk menghindari kekurangan daya pada kendaraan, nyalakan kendaraan saat menggunakan pengisian daya nirkabel. Saat kendaraan dinyalakan, fungsi pengisian daya nirkabel mungkin akan berhenti sebentar.
- Casing ponsel mungkin dapat mengganggu fungsi pengisian daya nirkabel.
- Saat kendaraan berada di jalan yang bergelombang, fungsi pengisian daya nirkabel mungkin berhenti atau mulai mengisi daya kembali secara intermiten.
- Jika ponsel tidak dapat diisi daya dengan benar, pastikan tidak ada benda asing di area pengisian daya atau tunggu hingga area pengisian daya dan ponsel mendingin sebelum mencoba lagi.
- Beberapa ponsel mungkin mengalami jeda sebentar saat beralih dari pengisian lambat ke pengisian cepat, tetapi ini tidak akan mempengaruhi pengisian daya selanjutnya. ◀

Kenop Pintar



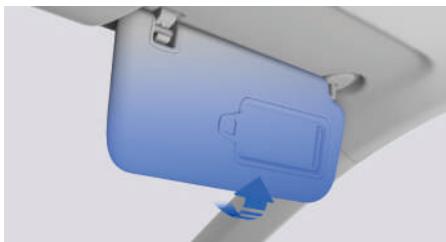
Tekan lama tombol pintar untuk membuka opsi pengaturan. Anda dapat memilih dan mengatur tema tampilan, mode lampu suasana, suhu, dan kecepatan kipas dengan menekan tombol ini. Setelah pengaturan selesai, tombol ini akan berfungsi sesuai dengan pengaturan yang dipilih.

Tekan pendek untuk membuka fungsi pengaturan yang sesuai dan kemudian pilih fungsi pengaturan yang diinginkan.

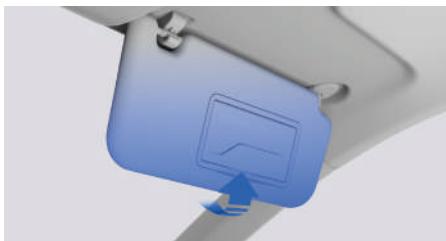
Tekan pendek tombol fisik untuk menyalakan/mematiakan AC, AUTO, defogger/defroster kaca depan, dan jendela pop-up akan muncul untuk penyesuaian melalui tombol putar.

 Karena adanya perbedaan versi perangkat lunak dan konfigurasi kendaraan, fungsi spesifik tombol pintar ini tergantung pada kendaraan yang Anda miliki. ◀

Sun Visor dan Cermin Rias Tipe 1



Tipe 2

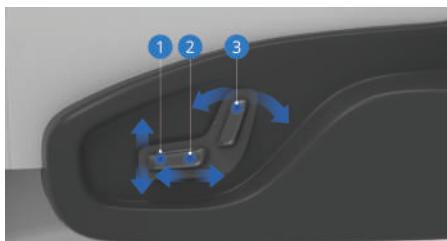


Turunkan sun visor atau tarik sun visor dari penyangganya dan putar ke arah pintu untuk mengurangi cahaya silau.

Di dalam sun visor terdapat cermin rias. Geser atau putar penutup cermin rias ke kiri/kanan atau ke atas/bawah untuk menggunakan cermin. Jika dilengkapi dengan lampu cermin rias, lampu akan menyala secara otomatis saat penutup cermin dibuka.

Mengatur Kursi Penumpang Depan

Pengaturan Kursi Penumpang Depan Secara Elektrik



1. Geser tombol ke atas/bawah untuk mengatur sudut sandaran kaki (jika tersedia).
2. Geser tombol ke depan/belakang untuk mengatur posisi kursi.
3. Geser tombol ke depan/belakang untuk mengatur sudut sandaran kursi.



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Cepat → Pengaturan Kursi, lalu di layar pengaturan kursi Anda dapat mengatur kursi penumpang depan.

Pemanas Kursi Depan*



1. Di layar pengaturan AC multimedia, klik tombol kursi untuk membuka layar pengaturan kursi;
2. Kemudian, klik tombol pemanas kursi untuk kursi pengemudi atau penumpang depan dan pilih tombol pengaturan pemanas kursi.

i Indikator pemanas kursi menunjukkan status level pemanas: ketika level 1 menyala, berarti pemanas kursi berada di level rendah; ketika level 2 menyala, berarti di level sedang; ketika level 3 menyala, berarti di level tinggi; dan ketika Auto menyala, berarti di level otomatis. Jika indikator tidak menyala, pemanas kursi dalam keadaan mati. ◀

A Jika Anda memiliki kondisi yang menyebabkan ketidakpekaan terhadap rasa sakit atau suhu, seperti karena pengaruh obat, kelumpuhan, atau gangguan lainnya, hindari menggunakan fungsi pemanas kursi untuk menghindari risiko luka bakar. ◀



- Jangan berlutut di kursi atau memberikan beban berat yang terpusat

pada kursi untuk menghindari kerusakan elemen pemanas kursi.

- Hindari membersihkan kursi dengan metode pembersihan basah.
- Pemanas kursi hanya dapat diaktifkan saat kendaraan menyala untuk menghindari baterai rendah.
- Jika daya baterai rendah, pemanas kursi akan mati secara otomatis untuk memastikan daya kendaraan cukup.
- Jangan letakkan bantal di kursi saat pemanas sedang aktif. ◀

Ventilasi Kursi Depan*

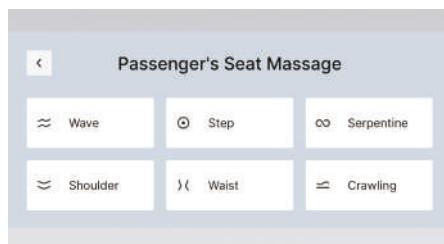


1. Di layar pengaturan AC multimedia, klik tombol kursi untuk membuka layar pengaturan kursi;
2. Kemudian, klik tombol ventilasi kursi untuk kursi pengemudi atau penumpang depan dan pilih tombol pengaturan ventilasi kursi.

i Indikator ventilasi kursi menunjukkan status level ventilasi: ketika level 1 menyala, berarti ventilasi berada di level rendah; ketika level 2 menyala, berarti di level sedang; ketika level 3 menyala, berarti di level tinggi; dan ketika Auto menyala, berarti di level otomatis. Jika indikator tidak menyala, ventilasi kursi dalam keadaan mati. ◀

i Pada kursi yang sama, fungsi pemanas kursi dan ventilasi kursi tidak dapat dijalankan bersamaan. ◀

Pijat Kursi Depan*



Di antarmuka AC pada layar multimedia, klik tombol kursi untuk masuk ke menu pengaturan kursi. Di menu ini, Anda dapat mengaktifkan/mematikan pijat kursi, menyesuaikan tingkat pijatan, dan memilih mode pijat kursi.

i Indikator pijat kursi menunjukkan status tingkat pijatan: ketika tingkat 1 menyala, pijat kursi berada di tingkat rendah; ketika tingkat 2 menyala, di tingkat menengah; ketika tingkat 3 menyala, di tingkat tinggi. Jika indikator tidak menyala, berarti fungsi pijat kursi dalam keadaan mati. ◀

Mengatur Kursi Belakang

Mengatur Sandaran Kursi Belakang

1. Tarik ke atas pegangan pengunci di kedua sisi sandaran kursi belakang untuk membuka kunci, lalu dorong sandaran kursi belakang ke belakang untuk mengatur sandaran ke posisi 2.
2. Tarik kembali pegangan ke atas dan tarik sandaran kursi belakang ke depan untuk mengatur sandaran ke posisi 1.

 Dorong bagian atas sandaran kursi belakang ke depan dan ke belakang untuk memastikan sandaran terkunci dengan kokoh; jika tidak, hal ini dapat mengganggu pengoperasian sabuk pengaman kursi. ◀

Melipat Sandaran Kursi Belakang

Kursi belakang terdiri dari kursi kiri dan kanan dengan fungsi lipat 4/6, sehingga dapat memperluas ruang bagasi untuk memudahkan penyimpanan barang besar.



1. Turunkan sandaran kepala kursi belakang ke posisi terendah;
2. Tekan pegangan pengunci sandaran kursi belakang;
3. Lipat sepenuhnya sandaran kursi di sisi yang sesuai.

Pastikan ada jarak antara sandaran kepala kursi belakang dan kursi depan setelah melipat sandaran kursi.

Mengembalikan Sandaran Kursi Belakang

Putar sandaran kursi kembali ke posisi tegak dan dorong dengan kuat ke belakang hingga terkunci; jika tidak, hal ini dapat mengganggu pengoperasian sabuk pengaman kursi.

 Selama perjalanan, penumpang tidak diperbolehkan duduk di kursi yang dilipat atau di dalam bagasi. Pastikan menggunakan kursi dengan benar. Saat mengembalikan sandaran kursi ke posisi awal, untuk menghindari cedera pada penumpang saat terjadi benturan atau penggeraman mendadak, ikuti petunjuk berikut:

- Dorong bagian atas sandaran kursi ke depan dan ke belakang untuk memastikan sandaran terkunci dengan kokoh;
- Pastikan sabuk pengaman tidak terpuntir atau terjepit di bawah kursi, tetapi berada di posisi yang tepat agar dapat digunakan dengan aman. ◀

 Saat menggunakan kursi belakang untuk kursi anak, lepas kursi anak dan penyangga pemasangan kursi anak sebelum menggunakan fungsi lipat sandaran kursi belakang. ◀

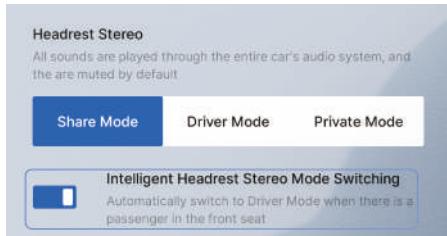
Mengatur Sandaran Kepala Kursi Depan



1. Tekan tombol pengatur yang terletak di bawah sandaran kepala;
2. Angkat atau tekan sandaran kepala ke atas atau ke bawah hingga mencapai ketinggian yang diinginkan, lalu lepaskan tombol;
3. Tekan atau angkat sandaran kepala sedikit lagi hingga terdengar bunyi "klik" untuk memastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya.

⚠ Sebelum kendaraan berjalan, pastikan sandaran kepala terpasang dan diatur dengan benar sehingga bagian atasnya sejajar dengan puncak kepala penumpang, guna mencegah cedera saat terjadi kecelakaan. ◀

Audio Sandaran Kepala Pintar



Di layar tampilan multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Suara → Efek Suara → Efek Suara Ruang, lalu aktifkan

fungsi pengalih pintar mode sandaran kepala pada layar ini. Ketika ada penumpang di kursi depan, mode akan otomatis beralih ke mode pengemudi. Pada saat ini, sandaran kepala di kursi pengemudi akan berfungsi untuk memutar suara, seperti suara navigasi, nada dering telepon, dan suara panggilan, sehingga hanya pengemudi yang bisa mendengarnya.

 Sandaran kepala audio pengemudi dapat diatur ke atas dan ke bawah, tetapi tidak dapat dilepas. Jika ada kerusakan pada sandaran kepala audio pengemudi, hubungi bengkel layanan Geely. ◀

Mengatur Sandaran Kepala Kursi Belakang



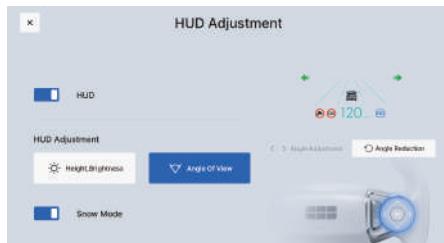
1. Tekan tombol pengaturan yang terletak di bawah sandaran kepala kursi;
2. Angkat atau tekan sandaran kepala ke atas atau ke bawah hingga mencapai ketinggian yang diinginkan, lalu lepaskan tombol;
3. Tekan atau angkat sandaran kepala sedikit lagi hingga terdengar bunyi "klik" untuk memastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya;

i Tahan tombol pengatur untuk menarik keluar atau memasukkan sandaran kepala. ◀

Head-Up Display (HUD)*

Area tampilan HUD berada di bawah kaca depan, pada jarak sekitar 2,3 meter ke depan, dan ditampilkan dalam bentuk bayangan virtual. Pengemudi dapat menyalakan/mematikan HUD dan melakukan pengaturan HUD.

Mengatur Head-Up Display



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Preferensi Penggunaan → Pengaturan HUD, untuk melakukan pengaturan HUD.

Pengaturan Ketinggian dan Kecerahan

Klik tombol pengaturan ketinggian dan kecerahan di layar multimedia, lalu aktifkan pengaturan ketinggian dan kecerahan. Setelah pengaturan selesai, tekan tombol konfirmasi di sisi kanan setir untuk keluar dari mode pengaturan.

- Pengaturan Ketinggian: Tekan tombol ke atas atau ke bawah.
- Pengaturan Kecerahan: Tekan tombol ke kiri atau ke kanan.

i Kecerahan HUD dapat menyesuaikan secara otomatis sesuai dengan pencahayaan lingkungan. ◀

Pengaturan Sudut

Klik tombol pengaturan sudut di layar multimedia untuk membuka pengaturan sudut, lalu tekan tombol konfirmasi di sisi

kanan setir untuk keluar dari mode pengaturan setelah selesai.

Mode Salju

Aktifkan/nonaktifkan mode salju.

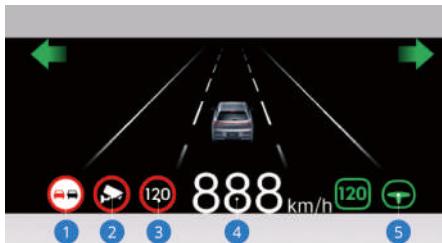
- i** Mengaktifkan mode salju membantu Anda melihat tampilan HUD dengan lebih jelas saat berkendara di salju. ◀

► Faktor yang Mempengaruhi Visibilitas HUD

- Menggunakan kacamata hitam berfilter polarisasi atau polarizer dapat mempengaruhi visibilitas HUD, membuat gambar menjadi lebih gelap atau sulit dilihat.
- Dalam kondisi sinar matahari ekstrem, sebagian gambar mungkin hilang secara sementara dan akan kembali normal. Ini adalah fenomena yang wajar.
- Jika cahaya HUD terhalang oleh benda asing di atas cover HUD, tampilan gambar dapat terpengaruh.
- Kaca depan merupakan kaca khusus. Untuk penggantian, silakan kunjungi bengkel layanan Geely.
- Hujan lebat atau kondisi jalan yang licin dapat mempengaruhi tampilan gambar HUD, yang merupakan fenomena normal. ◀

Informasi Tampilan HUD

Dalam area tampilan HUD, informasi dari sistem berkendara pintar akan ditampilkan secara sesuai dengan pandangan pengemudi.



1. Larangan menyalip
2. Kamera elektronik
3. Informasi batas kecepatan jalan
4. Informasi kecepatan kendaraan
5. Sistem berkendara pintar

Petunjuk Mengemudi

Dalam situasi berikut, harap perhatikan komponen kendaraan yang posisinya rendah untuk menghindari goresan pada sasis:

- Saat berkendara di jalan dengan kondisi buruk.
- Ketika melewati trotoar.
- Saat berkendara di tanjakan curam.

 Ketika kendaraan penuh muatan, berhati-hatilah secara khusus. ◀

Pemakaian Mobil Baru

 Pemakaian awal mobil baru terutama bertujuan untuk meningkatkan kualitas permukaan komponen bergerak dan kondisi gesekan serta keausan, memperpanjang usia pakai, dan mengurangi konsumsi daya. Selama periode pemakaian awal mobil baru, Anda harus mematuhi persyaratan berikut:

- Saat memulai dan mengemudi, hindari menekan pedal akselerator hingga ke lantai.
- Pilih jalan yang datar untuk mengemudikan kendaraan selama periode pemakaian awal. Hindari mengemudi di jalan berlumpur atau berpasir.
- Hindari mengosongkan motor penggerak.
- Hindari akselerasi mendadak. ◀

Mengemudi di Musim Dingin

Mengemudi di Musim Dingin

Jika Anda diperkirakan akan sering mengemudi di jalan yang tertutup es dan salju, sebaiknya gunakan ban musim dingin. Meskipun ban segala cuaca dapat

memberikan kinerja keseluruhan yang baik di sebagian besar permukaan, mereka mungkin tidak dapat memberikan traksi yang Anda harapkan di jalan yang tertutup es dan salju atau setara dengan kinerja ban musim dingin.

Secara umum, penggunaan ban musim dingin adalah untuk meningkatkan traksi di jalan yang tertutup es dan salju. Setelah menggunakan ban musim dingin, mungkin akan terjadi penurunan traksi saat berkendara di jalan kering, peningkatan kebisingan jalan, dan umur tapak ban yang lebih pendek. Setelah mengganti ban musim dingin, perhatikan perubahan dalam pengendalian dan penggeraman kendaraan. Untuk detail mengenai pasokan ban musim dingin dan pemilihan ban yang sesuai, silakan konsultasikan dengan bengkel layanan Geely. Jika Anda memilih untuk menggunakan ban musim dingin:

- Gunakan ban dengan merek dan pola tapak yang sama pada keempat roda.
- Hanya gunakan ban radial dengan ukuran, rentang beban, dan kecepatan yang sama dengan ban asli.
- Jika Anda memilih ban musim dingin dengan peringkat kecepatan lebih rendah, jangan melebihi kecepatan maksimum yang ditetapkan oleh ban tersebut.

Rantai Anti-Selip Ban

 Rantai anti-selip tidak termasuk dalam peralatan standar mobil ini; informasi berikut disediakan sebagai referensi. ◀



Silakan tentukan berdasarkan kondisi jalan sebenarnya apakah perlu menambahkan rantai anti-selip.

Saat menggunakan rantai anti-selip ban, usahakan untuk tidak membawa muatan penuh. Selain itu, berkendaralah dengan hati-hati dan kecepatan rendah untuk menghindari kerusakan pada kendaraan atau mempengaruhi performa pengendalian kendaraan.

Saat memasang rantai anti-selip ban, Anda harus memilih rantai yang sesuai dengan ukuran ban kendaraan Anda dan memasangnya dengan ketat sesuai dengan manual produsen.



- Jangan gunakan rantai anti-selip di jalan kering.
- Saat mengemudikan kendaraan dengan rantai anti-selip terpasang, hindari berbelok tajam dan penggereman mendadak.
- Setelah memasang rantai anti-selip ban, kecepatan kendaraan tidak boleh melebihi kecepatan maksimum yang direkomendasikan oleh produsen rantai.
- Rantai anti-selip ban hanya dapat dipasang pada roda penggerak dan tidak dapat digunakan pada satu roda saja.

- Beberapa negara memiliki peraturan yang mengharuskan penggunaan rantai anti-selip hanya di jalan bersalju. ◀

Mengemudi Ekonomis

Jarak tempuh kendaraan dan kapasitas baterai daya dipengaruhi oleh kebiasaan mengemudi, kondisi penyimpanan, metode pengisian daya, dan suhu baterai daya. Penggunaan dan cara mengemudi yang baik dapat meningkatkan jarak tempuh kendaraan.

1. Memulai dan Akselerasi yang Halus Konsumsi daya tinggi saat memulai dan akselerasi. Saat mengemudi, usahakan untuk menghindari menekan pedal akselerator secara mendadak saat memulai dan akselerasi. Memulai dan akselerasi yang halus membantu menghemat daya.
2. Hindari Penggereman yang Tidak Perlu Pertahankan jarak yang baik dengan kendaraan di depan untuk menghindari penggereman yang sering; saat lampu merah, perlambat dan biarkan kendaraan meluncur untuk menghindari penggereman mendadak.
3. Pertahankan Hambatan Angin Rendah pada Kendaraan Membuka jendela saat kecepatan tinggi akan secara signifikan meningkatkan hambatan angin kendaraan, yang mengakibatkan peningkatan konsumsi daya. Tutup jendela saat kecepatan kendaraan melebihi 80 km/jam.
4. Pertahankan Tekanan Ban yang Benar Periksa tekanan ban secara teratur; tekanan ban yang terlalu rendah akan meningkatkan hambatan gulir ban, sehingga meningkatkan konsumsi daya.

5. Gunakan AC Secara Bijak

Baik pendinginan maupun pemanasan AC akan mempercepat konsumsi daya baterai. Gunakan AC hanya jika diperlukan. Pada kecepatan rendah, Anda dapat membuka jendela untuk ventilasi. Saat menggunakan AC, mode sirkulasi dalam akan lebih hemat energi.

6. Kurangi Beban Kendaraan

Setiap tambahan satu kilogram berat ekstra dapat meningkatkan konsumsi daya. Bersihkan barang bawaan yang tidak perlu di dalam mobil secara teratur.

7. Rencanakan Rute Perjalanan dengan Baik

Optimalkan rute dan usahakan untuk menghindari jalan yang macet. Ini tidak hanya menghemat waktu tetapi juga membantu mengurangi konsumsi daya.

8. Jangan Mengganti Ukuran Ban Sembarangan

Menggunakan ban yang lebih besar atau lebih lebar akan meningkatkan konsumsi daya.

Mengemudi Melalui Genangan Air



Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan saat mengemudi melalui genangan air (misalnya, jalan yang tergenang), perhatikan hal-hal berikut:

- Sebelum mengemudi melalui genangan air, tentukan kedalaman air terlebih dahulu. Ketinggian air maksimal hanya boleh mencapai tepi balok samping kendaraan.

- Berkendaralah dengan kecepatan rendah; jika tidak, gelombang air dapat terbentuk di depan kendaraan, yang dapat merusak pengendali motor listrik dan komponen lainnya, sehingga kendaraan tidak dapat bergerak.

- Jangan pernah berhenti atau mundur di dalam air dalam kondisi apa pun.



- Saat mengemudi melalui air, lumpur, dan jalanan semacamnya, kinerja pengereman mungkin terpengaruh, dan jarak pengereman dapat meningkat, meningkatkan risiko kecelakaan!
- Setelah mengemudi melalui genangan air, hindari melakukan pengereman mendadak secara tiba-tiba.
- Setelah mengemudi melalui genangan air, Anda harus segera membersihkan dan mengeringkan rem dengan melakukan pengereman secara berkala. Jika kondisi lalu lintas memungkinkan, lakukan pengereman untuk mengeringkan dan membersihkan rem, guna menghindari kecelakaan lalu lintas.



- Gelombang yang ditimbulkan oleh kendaraan yang datang dari arah

berlawanan mungkin melebihi ketinggian air yang diizinkan untuk kendaraan ini.

- Di dalam air mungkin terdapat lubang, lumpur, atau batu yang tersembunyi, yang dapat meningkatkan kesulitan mengemudi melalui genangan air.
- Jangan mengemudi melalui air asin. Garam dapat menyebabkan korosi pada kendaraan. Segera bilas semua komponen kendaraan yang terpapar air asin dengan air tawar.
- Setelah mengemudi melalui genangan air, disarankan untuk pergi ke Bengkel layanan Geely untuk melakukan pemeriksaan menyeluruh pada kendaraan, menghilangkan potensi bahaya, dan memastikan keselamatan berkendara. ◀

Memarkir Kendaraan

- Kendaraan harus diparkir di jalan yang datar, kokoh, aman, dan tidak menghalangi lalu lintas kendaraan lain.
- Saat parkir, injak pedal rem hingga kendaraan berhenti perlahan dan tetap diam, lalu pindahkan tuas transmisi ke posisi parkir (P).

 Jangan tinggalkan anak-anak atau orang yang memiliki keterbatasan gerak di dalam mobil. Mereka mungkin dapat melepaskan rem parkir atau mengoperasikan tuas transmisi, menyebabkan kendaraan bergerak dan mengakibatkan cedera serius atau kematian. ◀

Mode Daya

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem start tanpa kunci, tanpa tombol start. Untuk menyalakan kendaraan, kunci pintar yang cocok dengan kendaraan harus berada di dalam mobil dan terdeteksi.

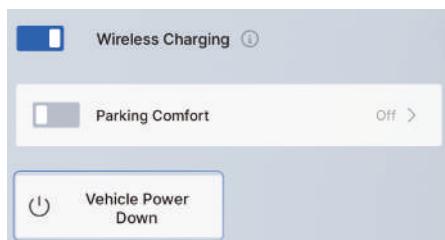
Status daya kendaraan dapat dibagi menjadi:

ACC: Setelah membuka kunci dengan kunci pintar dan membuka pintu, daya kendaraan akan beralih ke posisi ACC, sementara tegangan tinggi kendaraan masuk ke mode tegangan tinggi non-READY; pada saat ini, fungsi kenyamanan dalam mobil dapat digunakan secara keseluruhan, seperti pendingin dan pemanas AC, fungsi hiburan, kontrol jendela, dan lain-lain. Ketika kendaraan dikunci dari luar, daya dimatikan, atau pengemudi tidak berada di posisi selama waktu yang lama, kendaraan akan mematikan daya ke mode OFF.

ON: Setelah pengemudi masuk ke mobil, ketika kunci sah terdeteksi di dalam mobil dan pedal rem diinjak, saat tuas persneling digerakkan ke posisi maju (D) atau mundur (R), daya kendaraan akan beralih ke posisi ON, lampu indikator kesiapan operasi pada panel instrumen akan menyala, dan kendaraan memasuki status siap dikemudikan.

OFF: Setelah parkir, kendaraan dikunci dari luar atau daya dimatikan, kendaraan akan memasuki mode daya OFF, sebagian besar fungsi akan dimatikan atau ditutup dengan penundaan.

Cara Menghidupkan dan Mematikan Daya di Dalam Mobil



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Lainnya, lalu klik tombol Matikan Daya pada antarmuka tersebut untuk mengalihkan mode daya ke posisi OFF.

Setelah layar multimedia mati, dalam waktu 30 detik setelah menginjak pedal rem, membuka pintu, atau mengklik layar setelah layar multimedia mati, Anda dapat mengalihkan mode daya kembali ke posisi ACC.

Operasi Prosedur Start

Injak pedal rem, dan gerakkan tuas persneling ke posisi berkendara untuk menyalakan kendaraan. Jika kunci pintar tidak berada di dalam mobil atau terganggu oleh interferensi tertentu, layar panel instrumen akan menampilkan pesan bahwa kunci tidak berada di dalam mobil. Jika baterai di dalam kunci pintar perlu diganti, silakan lihat bab "Mengganti Baterai Kunci".

i Selama semua kondisi start terpenuhi, gerakkan tuas persneling ke posisi berkendara. Setelah daya kendaraan menyala, lampu indikator kesiapan operasi pada panel instrumen akan menyala, dan kendaraan memasuki status siap dikemudikan. ◀

► Ketika perangkat elektronik seperti ponsel, laptop, dan lain-lain ditempatkan bersama dengan kunci pintar, fungsi start tanpa kunci mungkin tidak berfungsi. Jika fungsi ini tidak berfungsi, harap jaga jarak tertentu antara kunci pintar dan perangkat elektronik. Sebaiknya letakkan kunci pintar pada area tanda kunci di dalam kotak penyimpanan sandaran tangan tengah depan. ◀

Fungsi Start Cadangan

Jika kendaraan berada di area dengan gangguan sinyal yang kuat, baterai kunci pintar lemah, atau fungsi start tanpa kunci mengalami kerusakan, dan Anda mencoba menyalakan kendaraan dengan menggerakkan tuas pemindah gigi ke posisi berkendara, panel instrumen mungkin akan menampilkan pesan teks. Pada saat ini,

kendaraan tidak dapat dinyalakan dengan menggerakkan tuas pemindah gigi.

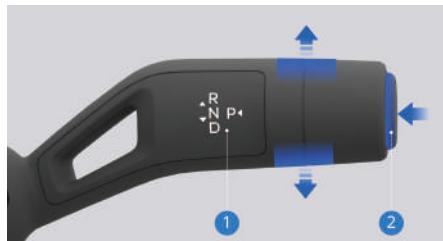
Harap ikuti langkah-langkah berikut untuk menyalakan kendaraan:

- Pastikan tuas persneling berada di posisi Parkir (P) atau Netral (N).



- Letakkan kunci pada area tanda kunci di dalam kotak penyimpanan sandaran tangan tengah depan.
- Injak pedal rem.
- Pindahkan tuas persneling ke posisi Mundur (R) atau Maju (D), kendaraan akan berada dalam status siap dikemudikan (status READY).

Informasi Gigi



- Tuas Pemindah Gigi
- Tombol Parkir (P)

Berdasarkan posisi persneling yang dipilih saat ini, dorong tuas pemindah gigi ke atas/bawah untuk beralih di antara posisi berikut: Mundur (R), Netral (N), dan Maju (D). Tekan tombol Parkir (P) untuk beralih ke posisi Parkir (P).

 Saat beralih dari Maju (D)/Mundur (R)/Parkir (P) ke Netral (N), Anda perlu mendorong tuas pemindah gigi secara singkat (posisi tahap pertama) dan tahan selama tidak kurang dari 1 detik. ◀

Pergantian Gigi

Operasi Pergantian Gigi

Parkir

Saat parkir, setelah kendaraan benar-benar berhenti, tekan secara manual tombol posisi parkir (P) untuk mengalihkan tuas transmisi ke posisi parkir. Pada saat ini, rem parkir elektronik (EPB) akan diaktifkan secara bersamaan, dan roda akan terkunci.

Maju

Setelah menyalakan sistem daya dalam posisi parkir (P) atau netral (N), injak pedal rem, pindahkan tuas pemindah gigi ke posisi maju (D), lepaskan pedal rem, dan tekan pedal akselerator dengan lembut.

Mundur

Dalam keadaan kendaraan berhenti, injak pedal rem, pindahkan tuas persneling ke posisi mundur (R), pastikan rem parkir telah dilepas secara otomatis, kemudian lepaskan pedal rem, dan tekan pedal akselerator dengan lembut.

Mode Mengemudi



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Mode Mengemudi, lalu pilih mode mengemudi yang diinginkan pada antarmuka tersebut.

Mode Hemat Energi

Dalam mode hemat energi, hemat dan ekonomis, menyediakan jangkauan maksimum.

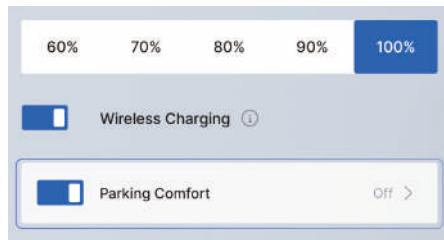
Mode Nyaman

Dalam mode nyaman, berkendara halus, memberikan pengalaman berkendara yang nyaman.

Mode Sport

Dalam mode sport, tenaga maksimum, kemampuan akselerasi yang sangat cepat.

Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Kontrol Kendaraan → Lainnya, lalu pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya.

Setelah fungsi ini diaktifkan, fungsi tersebut akan terus bekerja; jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan.

Ketika daya tegangan tinggi turun hingga 20%, fungsi ini akan otomatis dinonaktifkan.

 Setelah fungsi Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya diaktifkan, tekan singkat tombol kunci/pencari pada kunci pintar, kendaraan akan terkunci tetapi tidak dalam keadaan alarm, dan cermin samping luar tidak akan terlipat. ◀



- Setelah fungsi Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya diaktifkan, ketika pintu sisi pengemudi berubah dari tertutup menjadi terbuka, layar multimedia akan menampilkan pop-up yang memberi tahu pengguna: "Fungsi Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya akan terus bekerja, jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan."
- Ketika fungsi Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya diaktifkan dan daya baterai turun di bawah 20%, fungsi ini akan otomatis keluar, dan pesan teks akan memberi tahu pengguna: "Daya saat ini tidak mencukupi, fungsi Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya telah dinonaktifkan."
- Ketika daya kendaraan berada di posisi ACC, setelah mengaktifkan fungsi Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya atau menggunakan tombol pintas untuk menyelesaikan pengaturan waktu dan keluar dari antarmuka ini, pop-up akan memberi tahu pengguna: "Setelah

mengunci kendaraan, daya akan terus disuplai untuk memastikan AC dan sistem hiburan dapat digunakan. Ketika daya baterai turun di bawah 20%, kendaraan akan keluar dari fungsi ini dan mematikan daya." Setelah pengguna mengklik konfirmasi, pop-up akan langsung tertutup.

- Ketika daya kendaraan kurang dari atau sama dengan 20%, sakelar Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya akan berwarna abu-abu. Setelah pengguna mengklik sakelar tersebut, layar multimedia akan menampilkan pop-up yang memberi tahu: Daya terlalu rendah, tidak dapat mengaktifkan fungsi Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya.
- Ketika daya kendaraan berada di posisi ON, setelah mengaktifkan fungsi Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya dan mengatur waktu (waktu > 0 menit), setelah keluar dari antarmuka pengaturan waktu, layar multimedia akan menampilkan pop-up yang memberi tahu: Pengaturan berhasil, hitungan mundur akan dimulai saat pengemudi meninggalkan kendaraan dari sisi pengemudi.
- Ketika daya kendaraan berada di posisi OFF, sakelar Keluar Kendaraan Tanpa Mematikan Daya akan berwarna abu-abu. Setelah mengkliknya, layar multimedia akan menampilkan pop-up yang memberi tahu: Kendaraan saat ini belum dinyalakan, fungsi ini tidak dapat digunakan. ◀

Rem Kendaraan

Selama berkendara, jarak pengereman aktual kendaraan dapat berbeda tergantung pada kondisi jalan, berat kendaraan, dan besarnya gaya pengereman yang diterapkan. Anda harus menjaga jarak yang cukup dengan kendaraan di depan untuk menghindari pengereman berulang dan pengereman darurat.

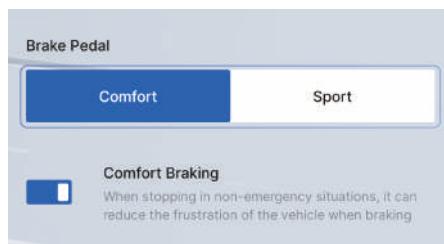
Selama 500 kilometer pertama mengemudi kendaraan baru adalah periode pemakaian awal; jarak pengereman mungkin lebih panjang dan efektivitas pengereman sedikit kurang baik, ini adalah fenomena normal. Harap mengemudi dengan hati-hati dan menjaga jarak aman yang cukup.

⚠ Jangan memasang aksesoris non-original, agar tidak mempengaruhi kinerja kendaraan dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas. ◀

⚠ Ketika Anda menekan pedal rem, jika terdengar suara gesekan logam tajam dari rem kendaraan, segera kunjungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan. ◀

⚠ Jangan meletakkan kaki Anda di pedal rem saat berkendara; jika tidak, komponen rem dapat mengalami keausan, overheating, dan memperpanjang jarak pengereman. ◀

Pedal Rem



Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Pedal Rem, lalu pada antarmuka tersebut, pilih preferensi pedal rem sesuai dengan kebiasaan mengemudi Anda.

Mode Nyaman: Kontrol yang sesuai, peningkatan deselerasi yang halus, kenyamanan yang baik.

Mode Sport: Kendali berkendara yang dinamis, respons deselerasi cepat, kekuatan yang cukup.

Regenerasi Energi

Sistem pengereman mobil ini juga memiliki fungsi Regenerasi Energi: Ketika kendaraan berada di posisi maju (D), saat meluncur atau mengerem, energi kinetik diubah menjadi energi listrik dan disimpan ke dalam baterai utama, sehingga energi dapat dipulihkan dan jarak tempuh kendaraan meningkat.



Level regenerasi energi secara default adalah sedang. Anda dapat memilih tingkat regenerasi energi dengan mengklik secara berurutan pada layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Regenerasi Energi, lalu pilih intensitas regenerasi energi pada antarmuka tersebut. Semakin tinggi intensitasnya, semakin banyak energi yang dipulihkan saat meluncur.

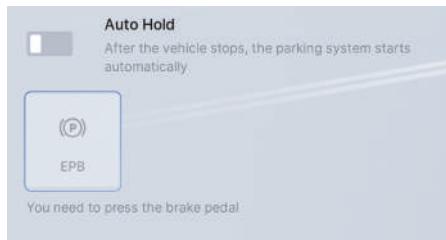
⚠ Efek pengereman yang dihasilkan oleh regenerasi energi tidak dapat memenuhi kebutuhan pengereman yang diperlukan untuk menjamin keamanan berkendara. Pengemudi harus segera menerapkan pengereman sesuai dengan situasi aktual. ◀



- Sedikit rasa hentakan dan suara motor listrik saat kendaraan melambat adalah fenomena normal.
- Ketika kapasitas baterai utama hampir penuh, atau suhu baterai utama terlalu tinggi atau terlalu rendah, untuk mencegah kerusakan baterai utama, regenerasi energi akan berkurang secara otomatis.
- Ketika suhu motor listrik terlalu tinggi, untuk mencegah kerusakan motor, regenerasi energi akan berkurang secara otomatis. ◀

Rem Parkir

Rem Parkir Elektronik (EPB)



Pelepasan EPB Secara Manual

Saat kendaraan dinyalakan, injak pedal rem, lalu di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Skenario Mengemudi. Di menu ini, klik tombol sakelar rem parkir elektronik untuk melepaskan EPB.

Pelepasan EPB Secara Otomatis

Setelah kendaraan dinyalakan, sabuk pengaman terpasang, pintu sisi pengemudi tertutup, EPB aktif, dan tuas transmisi berada di posisi berkendara, EPB akan melepaskan secara otomatis. Lampu indikator status sistem rem parkir elektronik (EPB) akan padam.

 Setelah EPB diaktifkan, lampu indikator status sistem rem parkir elektronik (EPB) pada panel instrumen akan menyala. Jika lampu indikator status sistem rem parkir elektronik (EPB) tidak menyala, segera hubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan. ◀

Pengaktifan EPB Secara Manual

Saat kendaraan dalam keadaan berhenti, klik tombol sakelar rem parkir elektronik pada layar multimedia untuk mengaktifkan rem parkir secara manual. Lampu indikator

status sistem rem parkir elektronik (EPB) akan menyala.

Pengaktifan EPB Secara Otomatis

Saat kendaraan dihidupkan, tekan tombol parkir (P) untuk mengaktifkan EPB secara otomatis.

Rem Darurat Manual

Jika terjadi situasi darurat selama berkendara, Anda dapat menekan dan menahan tombol parkir (P) untuk mengaktifkan fungsi rem darurat. Setelah melepaskan tombol parkir (P), rem darurat akan dinonaktifkan.

 Selama berkendara normal, jangan gunakan EPB untuk rem darurat. Jika Anda berulang kali menggunakan EPB untuk mengurangi kecepatan, hal ini dapat menyebabkan kerusakan serius pada sistem rem. ◀

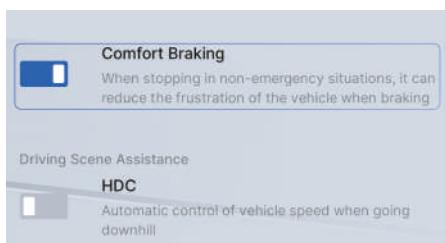
 Penggunaan rem parkir elektronik yang salah dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. ◀

Kecuali dalam situasi darurat, dilarang menggunakan rem parkir elektronik sebagai rem utama kendaraan saat berkendara.

 Saat melepaskan EPB, kendaraan akan kehilangan fungsi parkir. Untuk menghindari kerusakan kendaraan atau cedera serius, jangan lakukan operasi ini di jalan yang miring. ◀

 Saat menggunakan mesin cuci mobil otomatis dan kendaraan perlu dipindahkan, nyalakan kendaraan, pastikan pintu dan jendela tertutup, pindahkan tuas transmisi ke posisi netral (N), dan EPB akan melepaskan secara otomatis. ◀

Parkir Nyaman



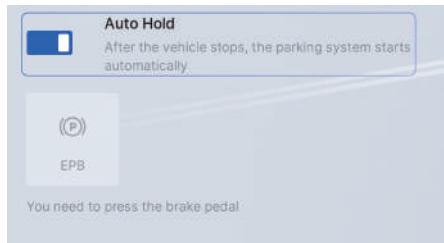
Di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi, lalu aktifkan atau nonaktifkan fungsi Parkir Nyaman di menu tersebut. Setelah fungsi ini diaktifkan, saat kendaraan akan berhenti, tekanan rem hidraulik akan dilepaskan secara otomatis untuk memungkinkan pemberhentian yang halus.

Fungsi Parkir Nyaman tidak berfungsi dalam kondisi kendaraan bergerak lambat atau saat pengereman darurat. Dalam kondisi di mana fungsi Parkir Nyaman tidak aktif, Anda mungkin merasakan hentakan saat pengereman lebih kuat, yang merupakan fenomena normal.

Auto Hold

Fungsi Auto Hold membantu pengemudi memulai kendaraan dengan lebih nyaman di jalan menanjak. Setelah melepaskan pedal rem, sistem akan terus mempertahankan rem, memberikan waktu yang cukup bagi pengemudi untuk menekan pedal akselerator dan mengurangi risiko kendaraan mundur.

 Tergantung pada gaya gesek, kendaraan mungkin masih bergerak meskipun fungsi Auto Hold telah diaktifkan.



Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi Auto Hold dengan mengklik secara berurutan di layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Skenario Mengemudi, lalu pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi Auto Hold di menu tersebut.

Mengaktifkan Fungsi Auto Hold

Saat sistem penggerak beroperasi, pintu sisi pengemudi tertutup, dan sabuk pengaman terpasang, aktifkan sakelar Auto Hold dengan mengklik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Skenario Mengemudi di layar multimedia. Fungsi Auto Hold akan diaktifkan.

Menonaktifkan Fungsi Auto Hold

Nonaktifkan sakelar Auto Hold dengan mengklik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Skenario Mengemudi di layar multimedia. Fungsi Auto Hold akan dinonaktifkan.

Aktivasi dan Pelepasan Fungsi Auto Hold

1. Hidupkan kendaraan, tutup pintu depan kiri, dan pasang sabuk pengaman. Setelah fungsi Auto Hold diaktifkan, ketika kecepatan kendaraan nol dan pedal rem diinjak, fungsi Auto Hold akan aktif. Jika tuas transmisi berada di posisi D (Drive) atau N (Netral),

indikator status ⓘ Auto Hold (AVH) pada layar panel instrumen akan menyala.

2. Dengan menekan ringan pedal akselerator atau menekan pedal rem lebih dalam, fungsi Auto Hold akan dilepaskan, dan indikator status ⓘ Auto Hold (AVH) pada layar panel instrumen akan mati.
3. Jika lebih dari 10 menit Anda tidak menekan pedal akselerator atau pedal rem, sistem akan beralih ke mode EPB, dan indikator status ⓘ sistem rem parkir elektronik (EPB) akan menyala.

Pemutusan Paksa Fungsi Auto Hold

Jika fungsi Auto Hold sudah aktif, membuka sabuk pengaman, membuka pintu sisi pengemudi, atau mematikan sistem penggerak akan mengaktifkan rem parkir elektronik EPB. Indikator status ⓘ Auto Hold (AVH) pada layar panel instrumen akan mati, dan indikator status ⓘ sistem rem parkir elektronik (EPB) akan menyala.

Pengereman Pasca Tabrakan (PIB)

Setelah terjadi tabrakan, PIB akan memperlambat kendaraan hingga berhenti dan mempertahankan posisi berhenti tersebut. Mengurangi energi kinetik kendaraan ke tingkat yang tidak terlalu berbahaya. Pengemudi dapat dengan cepat memulihkan kontrol atas kendaraan setelah tabrakan pertama, yang membantu mengurangi atau menghindari tabrakan selanjutnya.

 Saat sistem pengereman pasca tabrakan beroperasi, lampu peringatan bahaya akan berkedip.

Setelah kendaraan dinyalakan, fungsi pengereman pasca tabrakan akan aktif secara default dan Anda tidak dapat menonaktifkannya.

Jika sistem rem anti-terkunci (ABS) rusak selama tabrakan, pengereman pasca tabrakan tidak akan diaktifkan. ◀

Sistem Rem Anti-Terkunci (ABS)

Kendaraan dilengkapi dengan Sistem Rem Anti-Terkunci (ABS) yang mencegah roda terkunci saat Anda menerapkan tekanan rem maksimum. Dalam kebanyakan kondisi jalan, ABS dapat meningkatkan kontrol kemudi kendaraan selama pengereman darurat.

 Pada jalan yang bergelombang, berkerikil, atau tertutup salju, jarak pengereman mungkin lebih panjang dibandingkan dengan jalan normal. ◀



- Selama pengereman, Anda mungkin mendengar suara "krek-krek" terus-menerus dari ruang mesin depan dan merasakan getaran pada pedal rem. Ini adalah fenomena normal saat ABS beroperasi dan bukan merupakan kerusakan.
- Ketika ABS berhenti berfungsi, sensasi pada pedal rem akan kembali seperti saat sistem ABS tidak aktif. ◀

Distribusi Gaya Pengereman Elektronik (EBD)

Saat kendaraan melakukan pengereman, Sistem Distribusi Gaya Pengereman Elektronik (EBD) akan secara otomatis menyesuaikan proporsi distribusi gaya pengereman antara poros depan dan belakang. Ini meningkatkan efisiensi pengereman dan, bersama dengan ABS, meningkatkan stabilitas pengereman untuk memastikan kendaraan tetap seimbang.

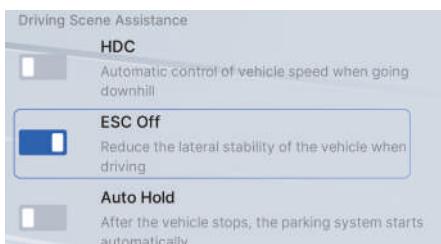
Sistem Stabilitas Elektronik (ESC)

Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) adalah teknologi keselamatan aktif yang membantu pengemudi mengendalikan kendaraan. Sistem ini secara otomatis mengoreksi ketidakstabilan pada bodi kendaraan, membantu mencegah kecelakaan dengan menerapkan gaya pengereman pada roda atau mengurangi torsi mesin untuk mengarahkan kendaraan kembali ke jalur yang benar.

 ESC hanya merupakan sistem bantuan; jalan yang licin dan basah tetap berbahaya, harap berkendara dengan hati-hati. ◀

ESC akan aktif saat kendaraan dinyalakan. Untuk mempertahankan kontrol arah kendaraan, sistem ini sebaiknya selalu diaktifkan. Ketika kendaraan mengalami situasi darurat dan fungsi ESC aktif, indikator status ESC pada panel instrumen akan berkedip. Hal ini juga terjadi saat sistem kontrol traksi aktif. Anda mungkin mendengar beberapa suara atau merasakan getaran pada pedal rem; ini adalah fenomena normal. Lanjutkan mengendalikan kendaraan sesuai arah yang Anda inginkan. Jika terdeteksi kerusakan pada ESC, indikator status ESC akan tetap menyala. Sistem tidak dapat berfungsi normal, dan Anda harus menyesuaikan cara mengemudi.

Menonaktifkan ESC



Saat kendaraan dinyalakan, di layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Skenario Mengemudi, lalu aktifkan "ESC off". Ketika "ESC off" diaktifkan, ESC akan nonaktif, dan indikator penonaktifan ESC pada panel instrumen  akan menyala.

Anda dapat menonaktifkan ESC dalam situasi berikut ketika traksi tidak cukup:

- Berkendara di salju tebal atau di jalan yang lunak.
- Ketika kendaraan terjebak (misalnya terperosok di jalan berlumpur) dan perlu bergerak maju-mundur.
- Saat menggunakan rantai salju pada kendaraan.

Mengaktifkan ESC

Matikan "ESC off" melalui layar multimedia, dan ESC akan aktif kembali. Indikator penonaktifan ESC pada panel instrumen  akan padam.

Sistem Pencegahan Rollover Elektronik (ARP)

Sistem Pencegahan Rollover Elektronik dapat menghitung derajat kemiringan kendaraan melalui sinyal yang dikirim oleh sensor roda, dan memberikan kontrol tambahan pada roda di sisi luar tikungan. Ketika kendaraan mengalami kemiringan yang serius, sistem ARP akan dengan cepat menyesuaikan distribusi gaya penggereman pada kedua sisi roda dan mengurangi torsi output motor penggerak, sehingga dalam waktu singkat memulihkan keseimbangan kendaraan, mencegah rollover, dan memastikan keselamatan pengemudi dan penumpang.

Brake Assist (BA)

Selama pengereman darurat, sistem Brake Assist akan meningkatkan gaya pengereman pengemudi dan mengurangi jarak pengereman.



Sistem Brake Assist hanya membantu pengemudi meningkatkan gaya pengereman dan tidak berarti dapat menghindari kecelakaan. Oleh karena itu, selalu perhatikan jarak antar kendaraan dan berkendaralah dengan hati-hati. ◀

Fungsi Bantuan Start di Tanjakan (HAC)

Saat memulai kendaraan di tanjakan, setelah pengemudi melepaskan pedal rem, Fungsi Bantuan Start di Tanjakan (HAC) dapat mempertahankan gaya pengereman selama sekitar dua detik untuk mencegah kendaraan mundur.

 Fungsi HAC hanya dapat diaktifkan ketika ESC dalam keadaan aktif dan rem parkir telah sepenuhnya dilepaskan. ◀

 Fungsi HAC hanya mempertahankan tekanan rem sesaat ketika pengemudi melepaskan pedal rem. Jika pedal akelerator tidak ditekan atau rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan mungkin akan mundur setelah 2 detik. Oleh karena itu, berhati-hatilah saat memulai di tanjakan! ◀

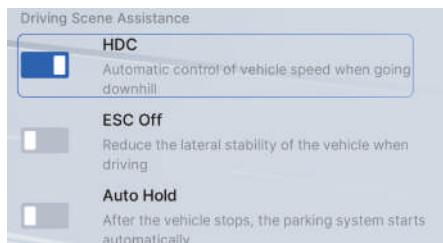
Kontrol Turun Bukit (HDC)

HDC dapat secara aktif mengemudikan kendaraan saat menuruni bukit, memastikan pengemudi dapat melaju turun bukit dengan kecepatan konstan dan aman.



- HDC hanya berfungsi sebagai bantuan. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab atas keamanan kendaraan dan selalu memperhatikan kondisi lalu lintas di sekitar.
- Jika kemiringan terlalu curam, HDC mungkin tidak dapat menjaga kendaraan melaju turun bukit dengan kecepatan konstan. Dalam hal ini, Anda dapat menekan pedal rem untuk mengontrol kecepatan. ◀

Mengaktifkan dan Menonaktifkan Sistem



Melalui layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Mengemudi → Bantuan Skenario Mengemudi, Anda dapat memilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi HDC.



- HDC hanya dapat diaktifkan saat kecepatan kendaraan di bawah 35 km/

jam. Jika kecepatan kendaraan melebihi 60 km/jam, sistem akan secara otomatis menonaktifkan HDC.

- Jika suhu rem terlalu tinggi, HDC tidak dapat diaktifkan atau akan menonaktifkan secara otomatis.
- Jika indikator HDC pada panel instrumen tidak menyala atau berwarna kuning setelah mengaktifkan fungsi HDC di layar multimedia, itu menunjukkan bahwa sistem HDC tidak dapat diaktifkan. ◀

Kontrol Selip Roda (GWRC)

Kontrol Selip Roda (GWRC) adalah sistem kontrol traksi yang memastikan roda penggerak tetap memiliki tingkat selip rendah saat memulai dan berakselerasi di kondisi jalan bersalju, basah, atau licin. Ini memaksimalkan koefisien adhesi permukaan jalan, meningkatkan stabilitas kendaraan saat memulai dan berakselerasi.

Lampu Hazard Rem Darurat (HAZ)

Ketika kendaraan melakukan penggereman mendadak, lampu hazard akan otomatis berkedip untuk memperingatkan kendaraan di belakang.

Sistem Peringatan Pejalan Kaki

Ketika kendaraan berada di posisi D (Drive) atau R (Reverse) dan kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, fungsi peringatan suara kecepatan rendah akan aktif untuk memperingatkan pejalan kaki bahwa kendaraan mendekat.

Electric Power Steering (EPS)

Sistem Electric Power Steering (EPS) menyesuaikan tingkat bantuan secara real-time dengan memantau kecepatan kendaraan, memastikan kemudahan kemudi pada kecepatan rendah dan stabilitas kemudi pada kecepatan tinggi, serta meningkatkan rasa aman.

Jika kemudi terasa sulit atau lampu indikator status EPS pada panel instrumen menyala, segera hubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan.

Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS)

Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS) memantau tekanan ban melalui sensor yang dipasang pada katup udara di setiap roda.



Tekanan ban dapat dikirimkan kembali ke panel instrumen melalui sensor tekanan ban dan ditampilkan secara real-time di layar panel instrumen.

- Peringatan Tekanan Ban Rendah
Ketika peringatan tekanan ban rendah diaktifkan, lampu indikator status TPMS akan tetap menyala hingga peringatan dihapus. Sementara itu, buzzer akan mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul. Setelah ban dingin diisi hingga tekanan standar, peringatan tekanan ban rendah akan hilang.
- Peringatan Kerusakan Sensor
Ketika peringatan kerusakan sensor diaktifkan, buzzer TPMS akan mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul.
- Peringatan Sinyal TPMS Tidak Normal
Ketika peringatan sinyal TPMS tidak normal diaktifkan, lampu indikator status TPMS akan berkedip selama 60 detik, lalu tetap menyala hingga peringatan dihapus. Sementara itu, buzzer akan

mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul.

- Peringatan Multi-Sinyal

Ketika TPMS mendeteksi peringatan pada beberapa ban, panel instrumen akan menampilkan peringatan secara berurutan sesuai dengan urutan waktu peringatan.

- Peringatan Suhu Ban Terlalu Tinggi

Ketika peringatan suhu ban terlalu tinggi diaktifkan, buzzer akan mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul.

- Peringatan Pengempisan Ban Cepat

Ketika peringatan pengempisan ban cepat diaktifkan, buzzer akan mengeluarkan bunyi peringatan, dan layar peringatan akan muncul.

Jika lampu peringatan tekanan ban abnormal menyala, itu menunjukkan bahwa satu atau lebih ban memiliki tekanan yang tidak normal. Pada saat ini, Anda harus segera berhenti, periksa tekanan ban, dan isi ban hingga tekanan yang benar. Sistem TPMS kendaraan dapat mengingatkan Anda tentang kondisi tekanan ban yang abnormal, tetapi ini tidak menggantikan perawatan ban yang normal.

Sistem Pembelajaran Mandiri Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS)

Setelah melakukan rotasi ban kendaraan, diperlukan pembelajaran mandiri pada Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS).

Metode pembelajaran mandiri adalah sebagai berikut:

1. Kendaraan harus dikendarai dengan kecepatan di atas 30 km/jam.

2. Waktu berkendara tidak boleh kurang dari 20 menit, dengan total waktu berhenti sementara tidak lebih dari 10 menit.
3. Jika setelah mengulangi langkah-langkah di atas TPMS masih tidak dapat mengenali tekanan ban dengan benar, silakan kunjungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan.



- Anda dapat melihat label tekanan ban pada kendaraan untuk mengetahui nilai tekanan yang direkomendasikan.
- Harap periksa tekanan ban secara rutin dan pastikan berada dalam kisaran yang ditentukan.
- TPMS tidak dapat memberikan peringatan dini terhadap kerusakan ban yang disebabkan oleh faktor eksternal (misalnya ledakan) atau mendeteksi semua kehilangan tekanan alami dan merata pada ban dalam jangka waktu yang lama.
- Saat kendaraan dinyalakan, informasi yang ditampilkan pada layar pemantauan tekanan ban di panel instrumen adalah nilai historis. Setelah kendaraan dikendarai selama beberapa menit dengan kecepatan di atas 30 km/jam, sistem akan secara bertahap memperbarui informasi tekanan dan suhu ban. ◀



- Tekanan ban perlu disesuaikan sesuai musim: tambahkan udara di musim

dingin dan kurangi di musim panas. Pengisian udara harus dilakukan saat ban dalam kondisi dingin.

- Ketika kendaraan berpindah antara daerah dengan ketinggian rendah dan tinggi, peringatan tekanan ban adalah fenomena normal. Tekanan ban harus disesuaikan berdasarkan peringatan yang diberikan.
- Saat kendaraan dikendarai di musim dingin dan keempat ban diganti dengan ban salju (sensor tidak terpasang pada ban), panel instrumen akan menampilkan peringatan kehilangan sensor dan melaporkan kegagalan sistem. ◀

 Situasi yang Mungkin Menyebabkan TPMS Tidak Berfungsi dengan Baik:

- Memasang ban yang tidak kompatibel atau memodifikasi roda.
- Adanya cairan dalam ban atau penggunaan cairan penambal ban.
- Mengemudi kendaraan dengan rantai anti-selip terpasang.
- Berada di dekat stasiun televisi, bandara, atau area dengan gelombang radio kuat atau gangguan listrik.
- Menambahkan aksesoris yang mengganggu penerima radio atau sistem kelistrikan kendaraan. ◀

Pengenalan Sistem Mengemudi Cerdas Radar Jarak Menengah*



1. Radar Jarak Menengah Sisi Belakang
2. Radar Jarak Menengah Sisi Depan*
3. Radar Jarak Menengah Depan*

Sistem mengemudi cerdas mendeteksi target melalui radar jarak menengah. Dalam penggunaan kendaraan sehari-hari, harap perhatikan:

- Kondisi cuaca buruk seperti hujan, salju, kabut, dan lain-lain dapat menyebabkan penurunan kinerja radar jarak menengah. Dalam situasi seperti itu, beberapa target mungkin tidak dapat dideteksi atau terdeteksi terlambat.
- Jaga radar jarak menengah tetap bersih; area bidang pandang radar tidak boleh terhalang oleh objek lain, karena akan mempengaruhi kinerja sistem mengemudi cerdas.
- Dalam kondisi lingkungan khusus, kinerja radar jarak menengah mungkin menurun.
- Dilarang memodifikasi radar jarak menengah. Kalibrasi radar jarak menengah dapat terpengaruh jika terkena getaran kuat atau benturan ringan.

Jika area bidang pandang radar jarak menengah kotor atau mengalami gangguan,

layer tampilan panel instrumen akan menampilkan pesan teks disertai dengan alarm suara, mengingatkan pengemudi untuk membersihkan, atau setelah dibersihkan, mengemudi di jalan untuk beberapa waktu.

i Gangguan pada radar jarak menengah adalah respons normal dalam kondisi jalan tertentu. Jika permukaan radar jarak menengah bersih dan kendaraan dikemudikan di kondisi jalan normal untuk beberapa waktu, radar akan kembali normal secara otomatis. Jika tidak dapat pulih sendiri, harap pergi ke Bengkel Layanan Geely untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Harap pastikan untuk pergi ke Bengkel Layanan Geely untuk kalibrasi profesional radar jarak menengah jika terjadi situasi berikut:

- Radar jarak menengah telah dilepas.
- Sudut toe-in dan/atau camber roda belakang telah disesuaikan selama proses penyelarasan roda empat.
- Kendaraan mengalami tabrakan.
- Sistem mengemudi cerdas mengalami penurunan kinerja atau anomali. ◀

Kamera Depan*



1. Kamera Depan

Sistem mengemudi cerdas mengenali garis pembatas jalur dan mendeteksi target melalui kamera depan.

 Dalam penggunaan kendaraan sehari-hari, jaga kebersihan kamera depan. Bidang pandang kamera depan tidak boleh terhalang oleh kontaminan (seperti hujan, salju, kabut, uap air, embun beku, daun, kotoran burung, dll.) atau gangguan cahaya kuat; jika tidak, akan mempengaruhi kinerja sistem mengemudi cerdas. Kamera depan memiliki titik buta dalam bidang pandangnya dan batas jarak pengenalan; objek yang berada di luar bidang pandang kamera depan atau pada batas penglihatannya tidak dapat dikenali secara efektif.

- Dalam kondisi buruk seperti hujan, salju, kabut, badai pasir, dan sebagainya, kemampuan pengenalan kamera depan akan terpengaruh, yang dapat menyebabkan penurunan kinerja sistem atau fungsi berhenti. Pengemudi harus selalu memantau status kendaraan dan mengambil alih kendali.
- Jika kamera depan mengalami kerusakan sistem, layar tampilan panel instrumen akan menampilkan pesan teks; silakan pergi ke bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Pada suhu yang sangat tinggi, untuk melindungi komponen elektronik, fungsi sistem kamera depan akan sementara tidak tersedia. Layar tampilan panel instrumen akan menampilkan pesan teks. Setelah suhu turun cukup, unit kamera akan otomatis restart, dan fungsi sistem kembali normal.

- Jika kamera depan terhalang, memasuki lingkungan yang sangat gelap, perubahan tiba-tiba dalam kondisi cahaya, atau terkena gangguan cahaya kuat, hal ini dapat menyebabkan penurunan kinerja sistem atau fungsi berhenti. Pengemudi harus selalu memantau status kendaraan dan mengambil alih kendali.
- Dilarang memodifikasi kamera depan. Ketika kamera depan terkena getaran kuat dan benturan ringan, kalibrasi dapat terpengaruh dan mungkin perlu dikalibrasi ulang. Deformasi, kerusakan, penggantian, atau pelapisan kaca depan juga dapat menyebabkan ketidakakuratan pengenalan. ◀

 "Kebutaan" kamera depan adalah reaksi normal kamera dalam lingkungan khusus. Ketika bidang pandang kamera depan tidak terhalang, hindari lingkungan yang gelap total dan sinar cahaya kuat langsung; sistem akan pulih dengan sendirinya. Jika tidak dapat pulih, silakan pergi ke bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan dan perbaikan. ◀

 Ketika kendaraan dihidupkan, sistem mengemudi cerdas perlu inisialisasi, dan tidak dapat berfungsi normal selama periode inisialisasi. ◀

Sistem Kontrol Kecepatan Konstan (CC)

Setelah mengaktifkan Sistem Kontrol Kecepatan Konstan (CC), pengemudi dapat secara otomatis mempertahankan kecepatan kendaraan tanpa menginjak pedal akselerator, sehingga kendaraan bergerak dengan kecepatan tetap. Misalnya, setelah mengemudi dalam waktu lama di jalan tol, pengemudi tidak perlu lagi mengontrol pedal akselerator, mengurangi kelelahan, dan sekaligus mengurangi perubahan kecepatan yang tidak perlu, yang dapat menghemat konsumsi energi.

⚠️ Jangan gunakan Sistem Kontrol Kecepatan Konstan (CC) di jalan yang berkelok-kelok, padat lalu lintas, atau licin, jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas. ◀

Pilihan Fungsi



Dengan menekan tombol OK di sisi kiri setir, Anda dapat mengaktifkan Sistem Kontrol Kecepatan Konstan (CC) dan memasuki mode siaga. Lampu indikator status aktivasi cruise control akan berwarna putih.

Kontrol Setir



Tombol OK terletak di sisi kiri setir.

1. Tombol Penyesuaian Kecepatan dan Pemulihan Cruise:
 - Tekan pendek: Kecepatan cruise +5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise bertambah terus menerus +1 km/jam.
 - Jika Sistem Kontrol Kecepatan Konstan (CC) telah diaktifkan dalam siklus mengemudi ini dan belum dimatikan, Anda dapat menekan tombol ini untuk memulihkan CC dari mode siaga ke status aktif, dan kecepatan target akan kembali ke nilai yang ditetapkan sebelumnya.
2. Tombol OK: Ketika CC dimatikan, menekan tombol ini akan mengubah status dari mati ke mode siaga; ketika CC dalam mode siaga, menekan tombol ini akan mengubah status dari siaga ke aktif; ketika CC aktif, menekan tombol ini akan menetapkan kecepatan saat ini sebagai kecepatan target.
3. Tombol Penyesuaian Kecepatan:
 - Tekan pendek: Kecepatan cruise -5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise berkurang terus menerus -1 km/jam.

4. Tombol Cancel: Ketika CC aktif, menekan tombol ini akan mengubah status dari aktif ke mode siaga; ketika CC dalam mode siaga, menekan tombol ini akan mengubah status dari siaga ke mati.

Menetapkan Kecepatan Target

Ketika cruise control aktif, tekan tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise atau tombol penyesuaian kecepatan untuk menyesuaikan kecepatan cruise yang diinginkan. Tekan tombol OK di sisi kiri setir untuk menetapkan kecepatan saat ini sebagai kecepatan target cruise.

Memulihkan Kecepatan yang Ditetapkan

Jika cruise control dalam perjalanan ini telah beralih dari aktif ke mode siaga, dan kecepatan saat ini lebih dari 30 km/jam, menekan tombol penyesuaian kecepatan dapat memulihkan kecepatan target yang ditetapkan sebelumnya dan mengaktifkan cruise control.

Meningkatkan Kecepatan Saat Cruise Control Aktif

Ada dua cara untuk meningkatkan kecepatan:

- Menginjak pedal akselerator dapat meningkatkan kecepatan kendaraan.
- Ketika cruise control aktif, Anda dapat meningkatkan kecepatan target dengan menekan tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise: tekan pendek setiap kali +5 km/jam, tekan lama bertambah terus menerus +1 km/jam.

Mengurangi Kecepatan Saat Cruise Control Aktif

Ketika cruise control aktif, Anda dapat mengurangi kecepatan target dengan

menekan tombol penyesuaian kecepatan: tekan pendek setiap kali -5 km/jam, tekan lama berkurang terus menerus -1 km/jam.

Mengakhiri Kontrol Kecepatan Konstan

Ada tiga cara untuk mengakhiri kontrol kecepatan konstan:

- Tekan tombol cancel; indikator status aktivasi cruise control berubah dari hijau ke putih, dan cruise masuk ke mode siaga.
- Injak pedal rem; indikator status aktivasi cruise control berubah dari hijau ke putih, dan cruise masuk ke mode siaga.
- Saat cruise dalam mode siaga, tekan tombol cancel untuk mematikan cruise.

Menghapus Memori Kecepatan

Ketika cruise control dimatikan atau kendaraan dimatikan, memori kecepatan yang diatur dalam cruise control akan dihapus.

Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif (ACC)*

Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif (ACC) memungkinkan kontrol kecepatan kendaraan dalam rentang 0~150 km/jam berdasarkan kecepatan yang ditetapkan dan jarak waktu antar kendaraan.

ACC dirancang untuk memberikan bantuan mengemudi kepada pengemudi di jalan tol atau jalan yang mulus. Pengemudi harus selalu tetap mengendalikan kendaraan.

ACC menggunakan radar jarak menengah depan (jika ada) dan kamera depan atau kamera depan saja untuk mendeteksi kendaraan di depan, dan secara otomatis menyesuaikan kecepatan untuk mempertahankan jarak antar kendaraan yang ditetapkan pengemudi. Pengemudi dapat mengendalikan kendaraan kapan pun sesuai dengan kondisi berkendara.



Saat kendaraan dihidupkan, ACC akan memulai pemeriksaan mandiri, dan fungsi sistem tidak dapat digunakan selama tahap ini. ◀



- ACC hanya merupakan sistem bantuan, bukan sistem peringatan atau penghindaran tabrakan dalam keadaan darurat, dan tidak dapat mengantikan pengemudi dalam mengemudi. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas pengoperasian kendaraan sesuai dengan hukum.
- ACC tidak berfungsi pada kendaraan atau objek yang melintas di jalur kendaraan.

- Beban berlebih di area bagasi atau perubahan postur kendaraan dapat mengurangi atau mengganggu kemampuan ACC dalam mengenali target.
- Saat mendekati kendaraan di depan dengan cepat (dengan perbedaan kecepatan signifikan), pengemudi perlu segera melakukan pengereman.
- Di jalan menurun curam, fungsi ini mungkin sulit mempertahankan jarak yang benar dari kendaraan di depan. Berhati-hatilah dan siap untuk mengerem. Dilarang menggunakan ACC dalam kondisi beban berat.
- ACC tidak dapat mengenali pejalan kaki, kendaraan roda tiga, kendaraan dengan muatan yang bentuknya tidak beraturan, hewan, objek yang berserakan di jalan, kendaraan terbalik, atau orang yang berdiri di samping atau belakang kendaraan.
- Kemampuan ACC untuk mendeteksi kendaraan yang berhenti atau bergerak lambat rendah; sistem tidak dapat mengenali kendaraan yang datang dari arah berlawanan. Pengemudi harus terus memantau kondisi jalan dan status kendaraan serta mengambil alih kendali kendaraan jika diperlukan.
- Saat ACC bekerja, jika pengemudi menginjak pedal akselerator, kendaraan akan berada dalam kendali pengemudi dan merespons kebutuhan akselerasi pengemudi; kontrol ACC tidak akan berfungsi.
- Saat memasuki atau keluar dari tikungan, pemilihan target mungkin

tertunda atau terganggu. ACC mungkin akan melakukan pengereman tak terduga atau terlambat.

- Dalam beberapa situasi (seperti kecepatan kendaraan di depan terlalu rendah dibandingkan dengan kecepatan kendaraan, atau kendaraan di depan berpindah ke jalur kendaraan dari jarak dekat), ACC mungkin tidak memiliki cukup waktu untuk mengurangi perbedaan kecepatan. Dalam situasi seperti ini, pengemudi harus merespons dengan tepat.
- Jika kendaraan di depan tiba-tiba mengerem, ACC mungkin tidak dapat bereaksi tepat waktu atau reaksinya terlalu lambat. Dalam situasi seperti ini, pengemudi tidak akan menerima permintaan untuk mengambil alih, dan perlu melakukan pengereman secara aktif.
- Di jalan berliku tajam, seperti jalan zig-zag, karena keterbatasan bidang pandang kamera depan dan radar jarak menengah depan (jika ada), ACC mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan dengan benar, yang dapat menyebabkan kendaraan ACC berakselerasi; pengemudi perlu merespons secara tepat sesuai dengan kondisi sebenarnya.
- Jika jarak kendaraan ACC dengan jalur sebelah terlalu dekat (atau kendaraan di jalur sebelah terlalu dekat dengan jalur kendaraan ACC), ACC mungkin akan bereaksi terhadap kendaraan tersebut dan melakukan pengereman. ◀

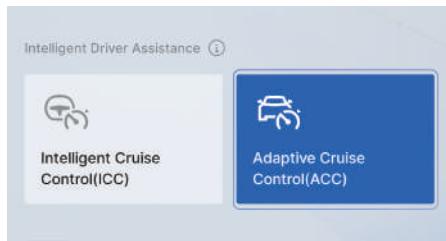


Ketika menghadapi situasi berikut, pengemudi harus sangat waspada:

- Saat mengaktifkan ACC dari keadaan diam dan memulai kendaraan, jika ada pejalan kaki, anak-anak, hewan, kendaraan roda dua, kendaraan roda tiga, atau hambatan di depan kendaraan, ACC tidak dapat mendeteksi dan mengenalinya, yang menimbulkan risiko tabrakan serius. Pengemudi harus memastikan area depan kendaraan aman sebelum mengaktifkan ACC untuk mengontrol kendaraan bergerak.
- Dalam kondisi kecepatan kendaraan tinggi, jika menyalakan lampu sein kanan saat menyalip dari kanan, ACC akan secara otomatis mempercepat kendaraan, mengurangi jarak dengan kendaraan di depan. Jika kendaraan memasuki jalur menyalip dan tidak ada kendaraan di depan, ACC akan otomatis mempercepat hingga kecepatan cruise yang ditetapkan.
- ACC tidak dapat mendeteksi barang atau aksesoris yang dipasang pada kendaraan target yang menonjol dari sisi samping, belakang, atau atap kendaraan tersebut. Jika kendaraan di depan dilengkapi dengan muatan khusus atau peralatan khusus seperti di atas, pastikan untuk mematikan ACC saat melewati kendaraan tersebut.
- Setelah sistem meminta pengemudi untuk mengambil alih kendaraan, jika kendaraan terus bergerak, pengemudi harus menginjak pedal rem untuk mengerem kendaraan.
- Modifikasi struktural kendaraan, seperti merendahkan ketinggian sasis atau mengubah pelat pemasangan plat nomor

dengan kendaraan, dapat memengaruhi ACC. ◀

Pilihan Fungsi



Pada layar tampilan multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Bantuan Mengemudi Cerdas; di antarmuka ini Anda dapat memilih ACC.



Setelah mengaktifkan ACC pada layar multimedia, Anda dapat mengaktifkan ACC melalui tombol OK di sisi kiri setir.

Kontrol Setir



Tombol OK terletak di sisi kiri setir.

1. Tombol OK: Menekan tombol ini dapat mengaktifkan Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif (ACC).

2. Tombol Penyesuaian Kecepatan dan Pemulihan Cruise:

- Tekan pendek: Kecepatan cruise +5 km/jam.
- Tekan lama: Kecepatan cruise bertambah terus menerus +1 km/jam.
- Menekan tombol ini akan memulihkan cruise ke kecepatan yang ditetapkan saat terakhir kali keluar (hanya tersedia saat fungsi ACC aktif).

3. Tombol Penambah Jarak Antar Kendaraan: Tekan pendek untuk menambah jarak antar kendaraan (hanya tersedia saat fungsi ACC aktif).
4. Tombol Cancel: Keluar dari status aktivasi ACC.

5. Tombol Penyesuaian Kecepatan:
 - Tekan pendek: Kecepatan cruise -5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise berkurang terus menerus -1 km/jam.

6. Tombol Pengurang Jarak Antar Kendaraan: Tekan pendek untuk mengurangi jarak antar kendaraan (hanya tersedia saat fungsi ACC aktif).

Untuk mengaktifkan ACC, setidaknya harus memenuhi kondisi berikut:

- ACC telah dipilih.
- Tuas transmisi berada di posisi D (maju).
- Keempat pintu, bagasi, dan kap mesin depan dalam keadaan tertutup.
- Dalam kondisi kendaraan bergerak, pedal rem tidak diinjak.
- Sistem rem tidak mengalami kerusakan.
- Kamera depan dan radar jarak menengah depan (jika ada) tidak

mengalami masalah seperti suhu terlalu tinggi, kotoran, atau kerusakan.

- Fungsi Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) dalam keadaan aktif.
- Rem parkir elektronik (EPB) telah dilepas.
- Pengemudi telah mengenakan sabuk pengaman.
- Hill Descent Control (HDC) dalam keadaan mati.
- Ketika tidak ada kendaraan di depan, kecepatan kendaraan harus lebih dari 15 km/jam.

Mengaktifkan dan Menetapkan Kecepatan

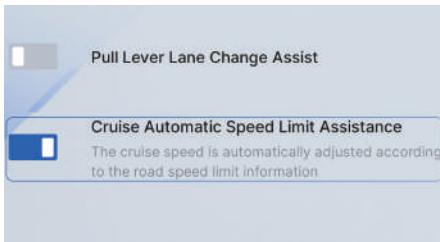
1. Dalam keadaan kendaraan diam, ikuti langkah-langkah berikut untuk mengaktifkan dan menetapkan kecepatan:

- Aktifkan ACC pada layar tampilan multimedia; setelah memenuhi kondisi aktivasi, lampu indikator kontrol longitudinal sistem cruise pada layar tampilan panel instrumen akan menyala dan berwarna abu-abu.
- Injak pedal rem atau aktifkan fungsi Auto Hold.
- Tekan tombol OK atau tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise untuk mengaktifkan ACC; lampu indikator kontrol longitudinal sistem cruise pada layar tampilan panel instrumen akan menyala dan berwarna hijau.
- Lepaskan pedal rem; sistem ACC dapat terus menjaga kendaraan dalam keadaan diam.

- Pengemudi perlu menekan kembali tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise atau menginjak pedal akselerator untuk membuat ACC mengontrol kendaraan bergerak.
- ACC akan mengontrol kendaraan sesuai dengan kecepatan cruise yang ditetapkan.

2. Dalam keadaan kendaraan bergerak, ikuti langkah-langkah berikut untuk mengaktifkan dan menetapkan kecepatan:

- Aktifkan ACC pada layar tampilan multimedia; setelah memenuhi kondisi aktivasi, lampu indikator kontrol longitudinal sistem cruise pada layar tampilan panel instrumen akan menyala dan berwarna abu-abu.
- Tekan tombol OK atau tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise untuk mengaktifkan ACC; lampu indikator kontrol longitudinal sistem cruise pada layar tampilan panel instrumen akan menyala dan berwarna hijau. Jika kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, maka kecepatan cruise yang ditetapkan adalah 30 km/jam; jika kecepatan kendaraan antara 30~150 km/jam, maka kecepatan cruise yang ditetapkan adalah kecepatan kendaraan saat ini.



- Pada beberapa model kendaraan yang dilengkapi dengan fungsi bantuan batas kecepatan otomatis cruise, jika Anda telah mengklik secara berurutan di layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Bantuan Mengemudi Cerdas, dan mengaktifkan fungsi bantuan batas kecepatan otomatis cruise, maka kecepatan yang ditetapkan akan secara otomatis mengintegrasikan batas kecepatan yang dikenali sebagai kecepatan yang ditetapkan, tetapi tidak akan mengintegrasikan batas kecepatan yang lebih tinggi dari kecepatan yang ditetapkan.
- ACC akan mengontrol kendaraan sesuai dengan kecepatan cruise yang ditetapkan.
- 3. Dengan menekan tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise atau tombol penyesuaian kecepatan, Anda dapat menetapkan kecepatan cruise yang diinginkan.

Informasi Kombinasi Instrumen



1. Kecepatan yang Ditentukan
Jika fungsi Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif belum diaktifkan, akan ditampilkan dalam warna abu-abu; jika fungsi Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif diaktifkan, akan ditampilkan dalam warna hijau.
2. Indikator Kontrol Longitudinal Sistem Cruise
Ketika Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif belum diaktifkan, indikator berwarna abu-abu; ketika Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif diaktifkan, indikator berwarna hijau; ketika Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif dalam mode integrasi batas kecepatan, indikator berwarna biru.
3. Kendaraan Depan
Ketika Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif diaktifkan dan mengikuti target ACC, kendaraan depan akan ditampilkan dalam warna biru. Jika Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif diaktifkan dan jarak dengan kendaraan depan terlalu dekat, akan ditampilkan dalam warna kuning. Ketika jarak antara kedua kendaraan terlalu dekat dan pengemudi perlu mengambil alih, akan ditampilkan dalam warna merah. Jika pengemudi sedang menginjak pedal

akselerator untuk mengontrol kendaraan, akan ditampilkan dalam warna abu-abu.

4. Jarak Antar Kendaraan

Terbagi menjadi tiga tingkat: dekat, sedang, jauh. Setiap kali kendaraan dinyalakan, ACC akan mengingat pilihan jarak antar kendaraan yang terakhir dipilih oleh pengemudi.

Selain itu, jika dalam siklus nyala kendaraan ini ACC atau ICC belum diaktifkan, dan kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam, maka kecepatan cruise yang ditampilkan pada panel instrumen adalah 30 km/jam; jika kecepatan kendaraan lebih dari 30 km/jam, maka kecepatan cruise akan berubah sesuai dengan perubahan kecepatan kendaraan pada panel instrumen.

 Ketika fungsi bantuan batas kecepatan otomatis cruise diaktifkan, mungkin ada situasi di mana kecepatan cruise tidak berubah sesuai dengan batas kecepatan, seperti jika nilai batas kecepatan lebih rendah dari ambang batas atau selisih antara batas kecepatan dan kecepatan target saat ini lebih besar dari ambang batas; selain itu, dipengaruhi oleh cahaya dan posisi tanda jalan, mungkin terjadi kesalahan pengenalan atau pengenalan yang terlewat terhadap batas kecepatan. Pengemudi tidak boleh mengandalkan sistem integrasi untuk menentukan kecepatan cruise yang sesuai, dan bertanggung jawab untuk memilih kecepatan cruise yang sesuai berdasarkan kondisi jalan yang sebenarnya. ◀

 Saat dalam mode integrasi batas kecepatan, sistem akan mempercepat atau mengurangi kecepatan sesuai dengan nilai yang ditetapkan baru; pengemudi harus selalu mengamati lingkungan sekitar, dan dapat setiap saat menginterupsi integrasi batas kecepatan dengan menginjak pedal akselerator atau mengoperasikan tombol penyesuaian kecepatan dan tombol konfirmasi. ◀

 Dalam situasi apa pun, pengemudi harus selalu menjaga jarak penggereman yang cukup dengan kendaraan di depan, dan memperhatikan bahwa undang-undang lalu lintas setempat memiliki persyaratan mengenai jarak minimum antar kendaraan atau waktu minimum. Mematuhi hukum adalah tanggung jawab pengemudi. ◀

Menggunakan Kontrol Kecepatan Adaptif

Meningkatkan Kecepatan Saat Menggunakan ACC

Ada dua cara untuk meningkatkan kecepatan:

- Injak pedal akselerator untuk percepatan manual. Dalam mode percepatan manual, pengemudi mengambil alih kendali kendaraan, dan layar panel instrumen akan menunjukkan efek percepatan manual. Setelah pengemudi melepaskan pedal akselerator, ACC akan melanjutkan untuk mengontrol kendaraan dalam mode cruise.
- Jika sistem cruise control sudah diaktifkan dan ingin sedikit meningkatkan kecepatan, tekan tombol penyesuaian kecepatan ke atas atau tombol

pemulihan cruise. Tekan singkat tombol ini untuk meningkatkan kecepatan sebesar 5 km/jam. Tekan lama untuk meningkatkan kecepatan secara berkelanjutan sebesar 1 km/jam hingga tombol dilepas. Kecepatan maksimal yang dapat diatur adalah 150 km/jam.

Mode Bantu Menyalip

Dalam mode cruise, saat mengikuti kendaraan di depan dan menyalakan lampu sein kanan, ACC akan meningkatkan kecepatan sebelum mencapai jalur menyalip untuk membantu pengemudi menyalip atau berpindah jalur.

Syarat Aktivasi Mode Bantu Menyalip –

Kondisi berikut harus terpenuhi:

- Harus ada kendaraan target di depan.
- Kecepatan kendaraan harus lebih dari 60 km/jam.
- Jalur saat ini harus berupa garis putus-putus.
- Kecepatan yang ditetapkan harus cukup tinggi untuk menyalip dengan aman.
- Lampu sein kanan dinyalakan.

Saat menggunakan bantu menyalip, situasi berikut mungkin menyebabkan percepatan tak terduga – pengemudi harus tetap waspada. Oleh karena itu, saat menggunakan bantu menyalip, pengemudi harus siap menghadapi perubahan kondisi mendadak dan segera mengendalikan kendaraan.

- Kendaraan mendekati pintu keluar tikungan dengan arah yang sama seperti arah menyalip.
- Sebelum kendaraan melintasi dan masuk ke jalur menyalip, kecepatan kendaraan di depan menurun.

- Kecepatan kendaraan di jalur menyalip menurun.

Situasi di mana pengurangan kecepatan tak terduga mungkin terjadi saat menggunakan bantu menyalip – pengemudi harus tetap waspada. Pengemudi harus tetap waspada dan siap menghadapi perubahan kondisi secara mendadak serta segera mengendalikan kendaraan.

- Kecepatan kendaraan di jalur menyalip lebih rendah dari kecepatan kendaraan Anda.
- Kendaraan di jalur menyalip berada dalam jarak longitudinal yang cukup dekat.
- Kendaraan di jalur menyalip adalah kendaraan besar dengan bodi panjang dan sejajar dengan kendaraan Anda.

 Dalam mode bantu menyalip, pengemudi harus mengendalikan kendaraan secara manual untuk berpindah jalur. ◀

 Catatan: Selain untuk menyalip, fungsi ini juga dapat diaktifkan dalam situasi lain, seperti saat menggunakan lampu sein kanan untuk berpindah jalur atau memasuki jalur lain, yang menyebabkan kendaraan akan mengalami percepatan singkat. ◀

Mode Start-Stop

Dalam mode cruise mengikuti kendaraan, jika kendaraan di depan secara bertahap berhenti, kendaraan Anda akan mengikuti hingga berhenti sambil menjaga jarak aman antar kendaraan.

Tanpa Sistem Pemantauan Kondisi Pengemudi:

- Jika berhenti dalam waktu kurang dari 5 detik dan kendaraan di depan mulai bergerak lagi, cruise akan otomatis dilanjutkan.
- Jika berhenti melebihi 5 detik dan kendaraan di depan mulai bergerak, pengemudi perlu menekan pedal akselerator atau tombol penyesuaian kecepatan dan tombol pemulihan cruise untuk melanjutkan cruise.
- Dalam mode start-stop ACC, jika pengemudi secara manual mematikan ACC, kendaraan tidak akan bergerak secara otomatis. Jika pedal akselerator ditekan, kendaraan akan mulai bergerak, dan pengemudi harus mengendalikan kendaraan secara manual serta menjaga keselamatan.

Dengan Sistem Pemantauan Kondisi Pengemudi:

- Jika berhenti dalam waktu kurang dari 5 menit dan pengemudi tetap fokus, cruise akan otomatis dilanjutkan ketika kendaraan di depan mulai bergerak.
- Jika berhenti dalam waktu kurang dari 5 menit dan pengemudi tidak fokus, cruise hanya akan dilanjutkan setelah menekan pedal akselerator atau tombol di sisi kiri setir.
- Jika berhenti melebihi 5 menit dan kendaraan di depan mulai bergerak, pengemudi perlu menekan pedal akselerator atau tombol penyesuaian kecepatan dan tombol pemulihan cruise untuk melanjutkan cruise.
- Jika pengemudi secara manual mematikan ACC, kendaraan tidak akan mulai bergerak dengan sendirinya.

Pengemudi harus mengambil alih dan menekan pedal akselerator agar kendaraan bisa bergerak.

ACC tidak dapat mendeteksi kendaraan yang berhenti dan tidak dapat melakukan pengereman pada kendaraan yang diam.

 Setelah ACC berhenti, sistem masih dapat mengontrol kendaraan untuk bergerak, yang berpotensi menyebabkan kendaraan bergerak tanpa pengawasan. Pergerakan kendaraan tanpa pengawasan dapat menyebabkan kecelakaan serius atau bahkan fatal. ◀

 Pengemudi harus tetap waspada dan siap melakukan pengereman aktif:

- Saat ACC mengikuti kendaraan yang bergerak dan target berubah dari kendaraan yang bergerak menjadi kendaraan yang berhenti, ACC akan mengabaikan kendaraan yang berhenti dan melanjutkan cruise pada kecepatan yang ditetapkan.
- Saat mengikuti kendaraan dengan kecepatan rendah dan berbelok di persimpangan, karena kendaraan di depan berbelok dan target menghilang, ACC akan mempercepat sesuai dengan kecepatan yang telah ditetapkan. ◀

Mengurangi Kecepatan Saat Menggunakan ACC

Jika cruise control sudah diaktifkan dan ingin mengurangi kecepatan, tekan tombol penyesuaian kecepatan ke bawah. Tekan singkat tombol ini untuk mengurangi kecepatan sebesar 5 km/jam. Tekan lama untuk mengurangi kecepatan secara berkelanjutan sebesar 1 km/jam hingga

tombol dilepas. Kecepatan minimum yang dapat diatur adalah 30 km/jam.

Memulihkan Kecepatan yang Ditetapkan

Jika pengemudi telah mengatur ACC pada kecepatan yang diinginkan dan kemudian menginjak pedal rem atau menekan tombol cancel di sisi kiri setir, maka ACC akan nonaktif, namun kecepatan yang ditetapkan akan tersimpan dan tetap ditampilkan pada layar panel instrumen. Untuk mengaktifkan ACC kembali dan cruise pada kecepatan yang ditetapkan sebelumnya, tekan tombol penyesuaian kecepatan dan tombol pemulihan cruise.

Mengakhiri Kontrol Kecepatan Adaptif

Berikut adalah metode untuk menonaktifkan kontrol kecepatan adaptif (ACC):

- Injak pedal rem untuk menonaktifkan ACC.
- Tekan tombol cancel di sisi kiri setir untuk menonaktifkan ACC.

ACC bergantung pada fungsi sistem lain, seperti Sistem Stabilitas Elektronik (ESC). Jika salah satu sistem ini berhenti bekerja, ACC akan otomatis nonaktif.

Dalam kondisi ini, sistem akan memberikan sinyal suara dan menampilkan pesan pada layar panel instrumen. Pengemudi harus segera mengintervensi untuk menyesuaikan kecepatan dan jarak dengan kendaraan di depan.

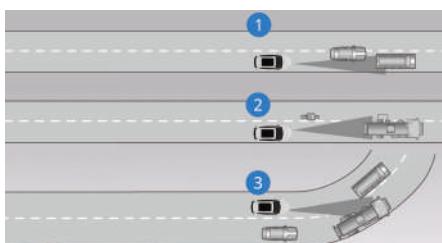
Jika kamera depan mengalami kerusakan, berada dalam kondisi cahaya rendah, terkena sinar kuat, atau tertutup benda, serta mengalami perubahan cahaya secara mendadak, ACC mungkin terganggu dan tidak bisa digunakan.

Penyebab ACC nonaktif bisa jadi (termasuk namun tidak terbatas pada):

- Pintu, kap mesin depan, atau bagasi terbuka.
- Pengemudi melepas sabuk pengaman.
- Roda kehilangan traksi.
- Penurunan atau kerusakan pada performa sistem rem.
- Pengereman parkir diterapkan.
- Kamera depan dan radar jarak menengah depan (jika ada) tertutup salju basah atau air hujan.
- Fungsi ESC aktif atau dimatikan.
- Fungsi Hill Descent Control (HDC) aktif.

Masalah Deteksi

Jangkauan deteksi kamera depan dan radar jarak menengah depan (jika ada) terbatas. Dalam beberapa situasi, kamera dan radar mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan atau menunda waktu deteksi, yang dapat menimbulkan risiko.



Situasi di mana masalah deteksi dapat terjadi meliputi:

1. Ada kendaraan yang bergerak perlahan di jalur pengemudi. Sistem hanya dapat mendeteksi kendaraan yang sepenuhnya berada di jalur pengemudi.
2. Ketika kendaraan di depan adalah truk besar, waktu deteksi mungkin tertunda.

3. Saat pengemudi masuk atau keluar dari tikungan, mungkin terjadi masalah deteksi pada kendaraan di depan.
4. Ketika kendaraan dinyalakan, kamera depan dan radar membutuhkan waktu untuk inisialisasi; selama proses ini, kendaraan di depan tidak akan terdeteksi.

Dalam situasi-situasi ini, pengemudi harus tetap waspada dan, jika perlu, segera mengambil tindakan darurat dan menonaktifkan ACC.

Sistem Bantu Kendali Kecepatan Cerdas (Intelligent Cruise Control - ICC)*

Sistem Bantu Kendali Kecepatan Cerdas (ICC) memungkinkan kontrol kecepatan kendaraan dan bantuan kemudi dalam rentang 0–150 km/jam. Sistem ini mengatur kecepatan berdasarkan kecepatan yang ditetapkan dan jarak antar kendaraan, serta memberikan kontrol kemudi berdasarkan garis jalur kiri dan kanan. Sistem juga memberikan peringatan jika tangan lepas dari setir. Jika kendaraan memiliki fungsi bantuan pindah jalur, pengemudi dapat mengaktifkannya dengan mengoperasikan lampu sein pada sisi yang sesuai. Sistem ICC dirancang untuk memberikan bantuan di jalan tol atau jalan yang lancar.

 Saat kendaraan dinyalakan, sistem ICC akan melakukan pemeriksaan mandiri, dan selama proses ini, fungsi tidak dapat digunakan.

- Sistem ICC ini lebih cocok untuk digunakan pada jalan cepat atau jalan dengan akses terbatas. Pengemudi harus tetap fokus agar dapat segera mengambil alih kendali saat terjadi keadaan darurat.
- Sistem ICC hanya merupakan sistem bantuan, bukan sistem peringatan atau penghindaran tabrakan dalam kondisi darurat. Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi sesuai hukum dan peraturan.
- ICC tidak berfungsi pada kendaraan atau objek yang melintasi jalur.
- Jika terlalu banyak barang di area bagasi atau terjadi perubahan postur

- kendaraan, kinerja pengenalan target sistem ICC dapat terganggu.
- Jika kendaraan lain memasuki jalur depan pada kecepatan rendah, sistem ICC mungkin tidak akan bekerja, dan pengemudi perlu melakukan pengereman tepat waktu.
 - Ketika tiba-tiba berakselerasi dan mendekati kendaraan di depan dengan kecepatan tinggi (dengan perbedaan kecepatan yang signifikan), pengemudi perlu segera melakukan pengereman.
 - Pada jalan menurun yang curam, fungsi ini mungkin sulit untuk menjaga jarak yang tepat dengan kendaraan di depan. Dalam situasi ini, pengemudi harus berhati-hati dan siap untuk melakukan pengereman kapan saja. Dilarang menggunakan sistem bantu kendali kecepatan cerdas (Intelligent Cruise Control - ICC) dalam kondisi beban berat.
 - Sistem ICC tidak dapat mendeteksi pejalan kaki, kendaraan roda tiga, kendaraan dengan muatan berbentuk tidak beraturan atau kendaraan dengan bentuk khusus, serta hewan, objek di jalan, kendaraan terbalik, atau orang yang berdiri di samping atau belakang kendaraan.
 - Sistem ini memiliki tingkat pengenalan yang rendah untuk kendaraan yang berhenti atau bergerak lambat, dan tidak dapat mengenali kendaraan yang datang dari arah berlawanan. Selama penggunaan sistem ICC, pengemudi harus selalu memantau kondisi jalan dan status kendaraan serta siap mengambil alih kendali jika diperlukan.
 - Saat sistem Intelligent Cruise Control (ICC) bekerja, jika pengemudi memutar setir, sistem akan menganggap pengemudi mengambil alih kendali atau berniat untuk berpindah jalur. Untuk meningkatkan pengalaman kontrol, kendaraan akan berada di bawah kendali pengemudi, merespons kebutuhan pengemudi. Fungsi kontrol lateral sistem ICC akan berhenti, sehingga pengemudi perlu mengendalikan arah kendaraan secara manual. Sistem tidak dapat menjaga kendaraan agar tetap berada dalam jalur.
 - Saat sistem ICC sedang bekerja, jika pengemudi menginjak pedal akselerator, kendaraan akan berada di bawah kendali pengemudi untuk memenuhi kebutuhan percepatan. Fungsi kontrol kecepatan sistem ICC tidak akan bekerja.
 - Saat memasuki atau keluar dari tikungan, pemilihan target mungkin tertunda atau terganggu, dan ICC mungkin melakukan pengereman yang tidak diharapkan atau terlambat.
 - Jika kendaraan di depan tiba-tiba mengerem, ICC mungkin tidak dapat merespons dengan cepat atau bahkan terlambat. Dalam situasi ini, pengemudi harus melakukan pengereman aktif.
 - Di jalan berkelok tajam, seperti jalan berbentuk ular, ICC mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan dengan baik karena keterbatasan kamera depan dan radar jarak menengah (jika ada), yang dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi. Pengemudi perlu menyesuaikan kendali sesuai dengan kondisi. ◀



Situasi yang membutuhkan kewaspadaan khusus pengemudi:

- Saat mengaktifkan ICC dari keadaan diam, jika ada pejalan kaki, anak-anak, hewan, kendaraan roda dua, kendaraan roda tiga, atau hambatan di depan, ICC tidak dapat mendeteksi dan mengenali mereka, yang menimbulkan risiko tabrakan serius. Pengemudi harus memastikan area depan aman sebelum mengaktifkan ICC.
- Saat menyalip di sisi kanan dengan lampu sein kanan aktif, ICC akan otomatis mempercepat untuk mengurangi jarak dengan kendaraan di depan. Jika kendaraan memasuki jalur menyalip dan tidak ada kendaraan di depan, ICC akan mempercepat hingga kecepatan yang ditetapkan.
- Sistem ICC tidak dapat mendeteksi barang atau aksesoris yang menonjol dari sisi samping, belakang, atau atas kendaraan di depan. Jika kendaraan di depan membawa barang khusus atau perangkat khusus tersebut, matikan ICC saat melewatinya.
- Setelah sistem meminta pengemudi untuk mengambil alih kendali, jika kendaraan terus bergerak, pengemudi harus menginjak pedal rem untuk menghentikan kendaraan.
- Modifikasi struktural, seperti merendahkan sasis atau mengubah pelat pemasangan plat nomor depan, dapat memengaruhi kinerja ICC. ◀



Pengemudi harus tetap waspada karena fungsi bantuan kemudi ICC

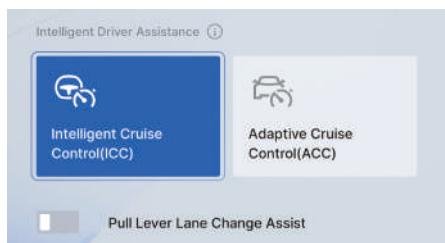
mungkin tidak berfungsi atau menurun pada jenis jalan berikut:

- Jalan dengan radius tikungan terlalu kecil.
- Jalan di mana garis jalur tidak terlihat.
- Jalan bercabang.
- Jalan yang memiliki bekas kendaraan lain (seperti bekas ban).
- Jalan di mana jumlah jalur bertambah atau berkurang.
- Jalan di mana terdapat perbedaan besar antara jalur lama dan jalur baru.
- Sistem ICC mungkin mengenali tepi jalan (seperti tembok, pembatas, batu trotoar, rumput, jalur hijau, sambungan aspal) sebagai garis jalur dan menganggapnya sebagai jalur yang bisa diikuti.
- Sistem ICC tidak cocok digunakan pada jalan yang berlubang, bergelombang, atau tidak rata.
- Sistem ICC tidak dapat mengenali tandanya jalan dan rintangan (seperti kerucut lalu lintas, water barrier, atau pembatas jalan reflektif), sehingga tidak cocok untuk jalan yang sedang dalam konstruksi.
- Sistem ICC tidak cocok digunakan pada jalan yang terlalu lebar atau terlalu sempit.
- Sistem ICC tidak cocok digunakan pada jalan dengan garis jalur yang tajam atau berbelok.
- Sistem ICC tidak cocok digunakan dalam kondisi cuaca buruk yang mengurangi visibilitas. ◀



- Saat sistem Intelligent Cruise Control (ICC) mengikuti kendaraan di depan melewati persimpangan, kendaraan Anda akan bergerak ke samping mengikuti kendaraan di depan, yang dapat menimbulkan risiko tabrakan samping dengan kendaraan di jalur sebelah. Pengemudi perlu memantau dan mengambil alih kendaraan.
- Saat berkendara di jalan tol atau pintu masuk jalan utama, perubahan kondisi jalan dapat membuat sistem ICC tidak dapat memberikan bantuan kemudi dan menurunkan fungsinya menjadi hanya kontrol cruise.
- Sistem ICC tidak dapat berfungsi pada kondisi jalan yang kompleks, seperti kemacetan parah, lalu lintas yang rumit dan berubah-ubah, jalan yang padat, persimpangan, ramp, atau saat garis jalur menghilang. Dalam situasi ini, pengemudi perlu memantau dan mengambil alih kendaraan. Sistem ICC hanya memberikan kenyamanan pada kondisi jalan yang sesuai, dan pengemudi bertanggung jawab penuh atas keselamatan berkendara. ◀

Pilihan Fungsi



Untuk mengaktifkan Intelligent Cruise Control (ICC), klik secara berurutan pada

ayar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Bantuan Mengemudi Cerdas. Di halaman ini, Anda dapat memilih ICC.



Setelah mengaktifkan ICC pada layar multimedia, tekan tombol OK di sisi kiri setir untuk mengaktifkan. Lampu indikator kontrol lateral dan longitudinal cruise akan menyala dan berwarna abu-abu.

Kontrol pada Setir



Tombol OK: Terletak di sisi kiri setir.

- Menekan tombol ini akan mengaktifkan sistem ICC.
- Tombol Penyesuaian Kecepatan dan Pemulihan Cruise:
 - Tekan singkat: Menambah kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise terus meningkat sebesar 1 km/jam hingga tombol dilepaskan.
 - Tekan tombol ini untuk memulihkan kecepatan cruise terakhir yang

digunakan (hanya saat ICC tersedia).

3. Tombol Tambah Jarak Antarkendaraan: Tekan singkat untuk menambah jarak antar kendaraan (hanya saat ICC tersedia).
4. Tombol Cancel: Menonaktifkan status aktif ICC.
5. Tombol Pengurangan Kecepatan:
 - Tekan singkat: Mengurangi kecepatan cruise sebesar 5 km/jam.
 - Tekan lama: Kecepatan cruise terus berkurang sebesar 1 km/jam hingga tombol dilepaskan.
6. Tombol Kurangi Jarak Antarkendaraan: Tekan singkat untuk mengurangi jarak antar kendaraan (hanya saat ICC tersedia).

Untuk mengaktifkan ICC, kondisi berikut harus terpenuhi:

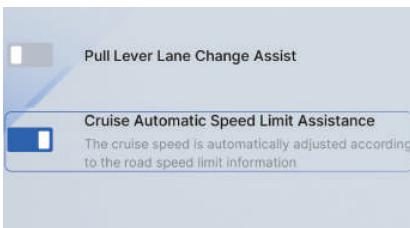
- Sistem ICC sudah diaktifkan.
 - Posisi tuas persneling pada D (Drive).
 - Kendaraan dalam keadaan hidup.
 - Keempat pintu, bagasi, dan kap mesin dalam kondisi tertutup.
 - Kendaraan bergerak tanpa pedal rem diinjak.
 - Sistem rem tidak mengalami gangguan.
 - Kamera depan dan radar jarak menengah (jika ada) tidak dalam kondisi terlalu panas, kotor, atau mengalami kerusakan.
 - Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) dalam kondisi aktif.
 - Rem parkir elektronik (EPB) dalam keadaan dilepas.
 - Pengemudi menggunakan sabuk pengaman.
- Fungsi Hill Descent Control (HDC) dalam kondisi nonaktif.

Mengaktifkan dan Mengatur Kecepatan

1. Kondisi Kendaraan dalam Keadaan Diam:
 - Buka fitur Intelligent Cruise Control (ICC) pada layar multimedia, dan pastikan kondisi aktivasi terpenuhi. Lampu indikator kontrol lateral dan longitudinal pada layar instrumen akan menyala dalam warna abu-abu.
 - Injak pedal rem atau aktifkan fitur Auto Hold.
 - Tekan tombol OK atau tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise untuk mengaktifkan ICC; kecepatan cruise akan disetel ke 30 km/jam. Lampu indikator kontrol longitudinal akan menyala dalam warna hijau atau abu-abu, dan lampu indikator kontrol longitudinal akan menyala dalam warna hijau.
 - Lepaskan pedal rem, sistem ICC akan mempertahankan kendaraan dalam keadaan diam.
 - Untuk memulai perjalanan, tekan kembali tombol penyesuaian kecepatan atau tekan pedal akselerator agar sistem ICC mulai mengontrol kendaraan.
 - Sistem ICC akan mengontrol kendaraan sesuai dengan kecepatan cruise yang telah ditetapkan.
2. Kondisi Kendaraan Sedang Bergerak:
 - Buka ICC pada layar multimedia dan pastikan kondisi aktivasi terpenuhi.

Lampu indikator kontrol lateral dan longitudinal pada layar instrumen akan menyala dalam warna abu-abu.

- Tekan tombol OK atau tombol penyesuaian kecepatan dan pemulihan cruise untuk mengaktifkan ICC; lampu indikator kontrol lateral dan longitudinal pada layar instrumen akan menyala dalam warna hijau. Jika kecepatan kendaraan di bawah 30 km/jam, kecepatan cruise akan disetel ke 30 km/jam. Jika kecepatan berada di antara 30-150 km/jam, kecepatan cruise akan mengikuti kecepatan saat ini.



- Beberapa model memiliki fitur pembatas kecepatan otomatis pada cruise. Jika fitur ini telah diaktifkan melalui menu Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Bantuan Mengemudi Cerdas, maka kecepatan cruise akan disesuaikan dengan tanda batas kecepatan yang terdeteksi. Namun, jika batas kecepatan yang terdeteksi lebih tinggi daripada kecepatan cruise yang ditetapkan, batas kecepatan tersebut tidak akan digunakan.

 Saat fitur pembatas kecepatan otomatis pada cruise diaktifkan, fitur

peringatan batas kecepatan akan menyala secara otomatis. ◀

- Sistem ICC akan mengontrol kendaraan sesuai dengan kecepatan yang telah disetel.
- 3. Tekan tombol penyesuaian ke atas atau ke bawah untuk menyesuaikan kecepatan cruise sesuai kebutuhan.

Informasi Kombinasi Instrumen

Selama proses cruise, layar instrumen akan menunjukkan jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan sesuai dengan perubahan kecepatan relatif.



1. Mengatur Kecepatan

Jika sistem Intelligent Cruise Control (ICC) tidak aktif, indikator akan berwarna abu-abu; jika ICC aktif, indikator akan berwarna hijau; jika ICC berada dalam mode pembatas kecepatan, indikator akan berwarna biru.

2. Indikator Kontrol Lateral:

Ketika ICC tidak aktif, indikator berwarna abu-abu; ketika ICC aktif dengan kontrol kecepatan dan penjagaan jalur, indikator akan berwarna hijau; jika kontrol lateral sementara tidak aktif, indikator akan berwarna hitam (untuk mode terang).

3. Kendaraan di Depan

Saat ICC tidak aktif, indikator kendaraan di depan akan berwarna abu-abu; saat ICC aktif, akan berwarna biru; jika jarak terlalu dekat, akan berwarna kuning; dan jika jarak terlalu dekat sehingga memerlukan intervensi pengemudi, indikator akan berwarna merah.

4. Jarak Antar Kendaraan

Memiliki tiga tingkat: dekat, sedang, dan jauh. Jarak default ICC adalah jauh setiap kali kendaraan dinyalakan.

5. Dasar Jalur

Saat ICC tidak aktif, indikator ini akan redup; ketika ICC aktif, indikator ini akan menyala terang.

6. Garis Jalur

Jika garis jalur tidak terdeteksi, maka tidak akan ada tampilan garis jalur; jika ICC tidak aktif, garis jalur akan berwarna abu-abu atau putih; ketika ICC aktif, garis jalur akan berwarna biru; jika kendaraan menyimpang dari jalur yang memicu peringatan, garis jalur akan berwarna merah.

Jika ACC atau ICC belum diaktifkan selama periode daya ini dan kecepatan kendaraan berada di bawah 30 km/jam, layar instrumen akan menampilkan kecepatan cruise sebesar 30 km/jam. Jika kecepatan kendaraan lebih dari 30 km/jam, kecepatan cruise akan mengikuti kecepatan yang ditampilkan di layar instrumen.

 Ketika fitur pembatas kecepatan otomatis pada cruise diaktifkan, ada kemungkinan kecepatan cruise tidak akan berubah mengikuti batas kecepatan, misalnya jika nilai batas kecepatan lebih

rendah dari ambang yang telah ditetapkan atau selisih antara batas kecepatan dan kecepatan saat ini cukup besar. Selain itu, karena pengaruh cahaya atau posisi tanda lalu lintas, sistem mungkin mengalami kesalahan atau gagal mendeteksi batas kecepatan dengan benar. Pengemudi tidak boleh sepenuhnya mengandalkan sistem pembatas kecepatan otomatis untuk menentukan kecepatan cruise yang tepat. Pengemudi bertanggung jawab untuk menyesuaikan kecepatan sesuai dengan kondisi jalan. ◀

 Selama proses fusi batas kecepatan, sistem akan menyesuaikan kecepatan sesuai dengan nilai yang baru ditetapkan dengan melakukan percepatan atau perlambatan. Pengemudi harus selalu memperhatikan lingkungan sekitar dan dapat menghentikan proses fusi kapan saja dengan menekan pedal akselerator atau menggunakan tombol penyesuaian dan konfirmasi kecepatan. ◀

 Dalam situasi apa pun, pengemudi harus menjaga jarak rem yang memadai dengan kendaraan di depan dan memperhatikan peraturan lalu lintas setempat mengenai jarak minimum atau waktu minimum antara kendaraan. Mematuhi peraturan lalu lintas adalah tanggung jawab pengemudi. ◀

Kontrol Penyimpangan*

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan fungsi kontrol penyimpangan, ketika sistem Intelligent Cruise Control (ICC) aktif, sistem akan secara otomatis mengarahkan kendaraan untuk menjauh dari truk, trailer,

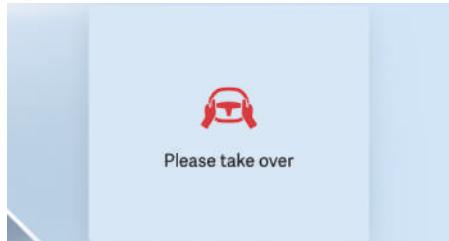
atau kendaraan besar lainnya di jalur yang sama ketika melewati atau dilewati oleh kendaraan tersebut. Setelah melewati kendaraan besar dengan jarak aman, sistem akan mengarahkan kendaraan kembali ke posisi tengah di jalur. Proses ini tidak memerlukan tindakan dari pengemudi.

 Fungsi ini akan otomatis aktif saat kecepatan kendaraan lebih dari 50 km/jam, dan pengemudi harus tetap memegang setir dan berkendara dengan penuh perhatian. ◀

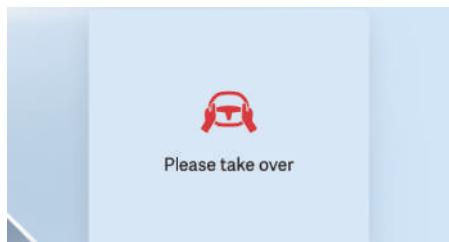
Peringatan Lepas Tangan

Ketika ICC aktif, pengemudi harus memegang setir. Jika sistem mendeteksi bahwa tangan tidak berada di setir untuk jangka waktu tertentu, layar instrumen akan menampilkan pesan peringatan.

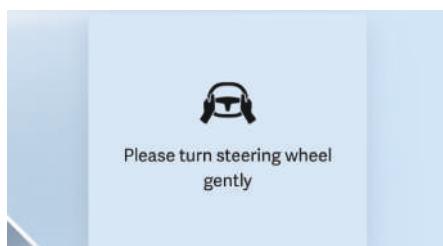
 Setelah tangan kembali terdeteksi di setir, pesan peringatan akan hilang, dan ICC akan kembali bekerja normal. ◀



Jika pengemudi tetap tidak memegang setir setelah peringatan level pertama, maka peringatan level kedua akan dipicu.



Jika pengemudi masih tidak memegang setir setelah peringatan level kedua, sistem ICC akan menyalaikan lampu hazard dan mengontrol kendaraan untuk memperlambat hingga berhenti pada kecepatan 0 km/jam di dalam jalurnya, kemudian fungsi ICC akan berhenti dan tidak akan memberikan kontrol lateral maupun longitudinal hingga pengemudi mengaktifkan kembali fungsi tersebut.



Jika sistem mendeteksi bahwa pengemudi tidak memegang setir untuk waktu tertentu, peringatan level pertama akan dipicu.



- Pada jalan yang berlubang, bergelombang, atau tidak rata, peringatan lepas tangan mungkin tertunda atau terputus.
- Memegang setir terlalu ringan dalam waktu lama juga dapat memicu peringatan lepas tangan yang salah.

- Ketika kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam, tidak ada fungsi peringatan lepas tangan. ◀

Mengakhiri Intelligent Cruise Control (ICC)

Cara-cara berikut dapat menonaktifkan ICC:

- Menginjak pedal rem akan menonaktifkan ICC.
- Menekan tombol Cancel di sisi kiri setir akan menonaktifkan ICC.

Sistem ICC bergantung pada sistem lain, seperti Sistem Stabilitas Elektronik (ESC). Jika salah satu dari sistem ini berhenti berfungsi, ICC akan mati secara otomatis.

Ketika sistem mati otomatis, sinyal suara akan berbunyi, dan layar instrumen akan menampilkan pesan teks. Pengemudi harus mengambil alih kendali, menyesuaikan kecepatan dan jarak dengan kendaraan di depan.

Alasan penghentian otomatis ICC mungkin meliputi (tetapi tidak terbatas pada):

- Salah satu pintu, kap mesin, atau pintu bagasi terbuka.
- Pengemudi melepaskan sabuk pengaman.
- Roda kehilangan daya cengkeram.
- Sistem rem menurun atau gagal berfungsi.
- Rem parkir diaktifkan.
- Kamera depan dan radar jarak menengah (jika ada) tertutup oleh salju basah atau hujan.
- Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) aktif atau dinonaktifkan.
- Fungsi Hill Descent Control (HDC) aktif.

Fungsi Bantuan Pindah Jalur dengan Tuas*

Saat kendaraan melaju pada kecepatan 65~130 km/j di jalan raya atau jalan layang yang tertutup, Anda dapat mengaktifkan fungsi bantuan pindah jalur dengan tuas menggunakan lampu sein jika tidak ada kendaraan di jalur sebelah. Setelah fungsi ini aktif, sistem akan membantu pengemudi memindahkan kendaraan ke jalur yang berdekatan.

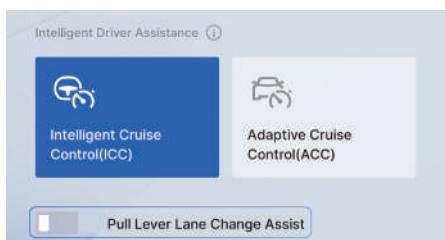


- Pengemudi bertanggung jawab untuk memastikan apakah pindah jalur aman dan sesuai. Sebelum memulai pindah jalur, pastikan untuk memeriksa area blind spot, garis jalur, dan kondisi jalan sekitar untuk memastikan bahwa pindah ke jalur target aman dan tepat.
- Jangan sepenuhnya bergantung pada sistem bantuan pindah jalur dengan tuas untuk menentukan rute yang aman. Perhatikan kondisi jalan di depan, keadaan lalu lintas, dan peringatan yang muncul di layar instrumen, serta fokus dalam berkendara. Bersiaplah untuk segera mengambil tindakan jika diperlukan.
- Jangan gunakan bantuan pindah jalur dengan tuas pada jalan berkelok tajam, jalan yang licin karena es atau basah, atau dalam kondisi cuaca (seperti hujan lebat, salju tebal, kabut tebal) yang dapat mengganggu pandangan kamera depan atau radar jarak menengah (jika ada).
- Saat menggunakan bantuan pindah jalur, Anda harus memeriksa kondisi jalan

sekitar dan memastikan keamanannya sebelum menggerakkan tuas lampu sein ke arah yang diinginkan.

- Meskipun kendaraan dilengkapi dengan bantuan pindah jalur, Anda harus tetap memperhatikan lingkungan sekitar saat pindah jalur otomatis, dan selalu memegang setir agar dapat mengambil alih kendaraan dengan cepat jika terjadi situasi darurat. ◀

Menggunakan Bantuan Pindah Jalur dengan Tuas*



Ketika Intelligent Centering Assist aktif, buka menu secara berurutan pada layar multimedia: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Bantuan Mengemudi Cerdas, kemudian aktifkan fitur bantuan pindah jalur dengan tuas.

Setelah fitur aktif, Anda dapat menggunakan bantuan pindah jalur dengan tuas untuk berpindah jalur:

- Pastikan secara visual bahwa berpindah ke jalur tujuan aman dan sesuai.

Ketika kondisi berikut terpenuhi, bantuan pindah jalur akan menggerakkan kendaraan ke jalur yang berdekatan sesuai dengan arah lampu sein:



- Pengemudi memegang setir.
- Tidak ada kendaraan atau rintangan dalam lintasan yang direncanakan di jalur target.
- Pandangan kamera depan tidak terhalang.
- Tidak ada kendaraan yang terdeteksi di area blind spot.
- Kecepatan kendaraan setidaknya 65 km/jam.

- Lampu sein menyala penuh atau sementara pada sisi yang sesuai.
- Setelah pindah jalur selesai, lampu sein akan otomatis mati atau perlu dimatikan secara manual.

Jika fungsi bantuan pindah jalur aktif selama proses pindah jalur, kendaraan akan mempercepat sedikit untuk mendekati kendaraan di depan.

Kondisi yang Dapat Mengakibatkan Gagal Pindah Jalur:

- Menggerakkan tuas sein ke arah yang berlawanan.
- Memutar setir dengan cepat.
- Pengemudi melepaskan setir.
- Ada kendaraan yang mendekat dengan cepat dari belakang.
- Kecepatan melebihi batas kecepatan operasi bantuan pindah jalur.

Setiap kali bantuan pindah jalur hanya bisa digunakan untuk berpindah ke

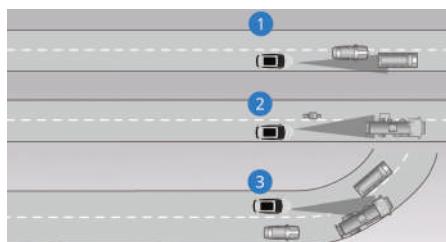
satu jalur. Untuk berpindah jalur kembali, aktifkan lampu sein setelah proses pindah jalur pertama selesai. ◀

Saat menggunakan bantuan pindah jalur dengan tuas, selalu perhatikan arah perjalanan dan area sekitarnya. Bersiaplah untuk mengambil alih kontrol kendaraan kapan saja. Saat berpindah ke jalur bersebelahan, garis jalur di layar instrumen akan berwarna abu-abu. Setelah memasuki jalur baru, garis jalur akan kembali berwarna biru.

Jika bantuan pindah jalur tidak dapat berfungsi dengan optimal atau gagal bekerja karena kondisi tertentu, layar instrumen akan menampilkan serangkaian peringatan. Oleh karena itu, saat menggunakan bantuan pindah jalur dengan tuas, perhatikan layar instrumen dan siap untuk mengontrol kendaraan secara manual jika diperlukan.

Keterbatasan Sistem

Jangkauan deteksi kamera depan, radar jarak menengah depan (jika tersedia), radar jarak menengah sisi depan (jika tersedia), dan radar jarak menengah sisi belakang terbatas. Dalam situasi tertentu, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan atau mengalami penundaan dalam mendeteksi kendaraan.



Kemungkinan Masalah Deteksi:

1. Ada kendaraan yang bergerak perlahan di jalur pengemudi. Sistem hanya dapat mendeteksi kendaraan yang sepenuhnya berada di jalur pengemudi.
2. Jika kendaraan di depan adalah truk besar, waktu deteksi mungkin tertunda.
3. Saat pengemudi memasuki atau keluar dari tikungan, masalah deteksi kendaraan di depan mungkin terjadi.

Dalam situasi ini, pengemudi harus tetap waspada, mengambil tindakan darurat jika perlu, dan menonaktifkan sistem Intelligent Cruise Control (ICC) sementara.

- Jalan dengan garis jalur yang tidak terlihat.
- Jalan bercabang.
- Jalan dengan bekas kendaraan (seperti bekas ban).
- Jalan dengan perbedaan besar antara jalur lama dan jalur baru.
- Jalan yang berlubang, bergelombang, atau tidak rata.
- Jalan konstruksi dengan kerucut lalu lintas, water barrier, atau tiang pembatas.
- Jalan yang sangat lebar atau sangat sempit.
- Jalan dengan garis jalur yang berkelok.
- Jalan dengan tikungan kecil (seperti ramp atau jalan pegunungan).
- Persimpangan atau persilangan jalan.
- Jalan dengan garis jalur yang rusak atau tidak jelas.
- Ketika pengemudi secara aktif mengendalikan kendaraan.

Kamera depan memiliki kemampuan deteksi yang terbatas, dan dalam situasi tertentu, mungkin tidak dapat mengenali

garis jalur secara akurat serta mudah terganggu oleh kondisi lingkungan.

Kemungkinan Masalah Deteksi Garis Jalur:

1. Garis jalur tidak dipasang sesuai standar nasional sehingga tidak dapat dikenali.
2. Garis jalur yang tidak jelas atau memiliki kontras rendah sehingga sulit dikenali.
3. Permukaan garis jalur tertutup debu, air, atau salju sehingga tidak dapat dikenali.
4. Jejak roda yang terlihat dari kendaraan di depan saat hujan atau salju, atau bekas rem kendaraan di depan yang memiliki kontras tinggi, mungkin terdeteksi sebagai garis jalur.
5. Garis pembatas jalan, trotoar, atau sejenisnya mungkin terdeteksi sebagai garis jalur.
6. Bayangan benda di jalan, seperti bayangan pagar, mungkin terdeteksi sebagai garis jalur.

Peralihan Fungsi

Sistem secara otomatis akan mengubah fungsi bantuan mengemudi sesuai dengan kondisi jalan saat ini. Jika kondisi tidak memenuhi syarat untuk Intelligent Cruise Control (ICC), sistem akan diturunkan ke fungsi Adaptive Cruise Control (ACC).

Pengemudi dapat melihat fungsi bantuan mengemudi yang sedang aktif di layar instrumen.

Fungsi ICC akan turun menjadi ACC dalam situasi berikut (termasuk namun tidak terbatas pada):

1. Garis jalur berantakan atau kategori garis jalur tidak benar.
2. Garis jalur di kedua sisi tidak jelas atau hilang.

3. Mengemudi di tikungan tajam atau serangkaian tikungan.
4. Pengemudi secara aktif memutar setir.

 Setelah Intelligent Cruise Control (ICC) aktif, layar instrumen akan menampilkan indikator ICC berwarna putih atau abu-abu dan kecepatan cruise berwarna hijau. Hal ini menandakan bahwa kendaraan hanya dapat berfungsi dalam mode Adaptive Cruise Control (ACC) dan tidak dapat mempertahankan kendaraan di jalurnya. ◀

 Sesuai dengan regulasi (EU) 2023-2590 pasal 3.5.2, jika fitur wajah pengemudi tidak terdeteksi, produsen harus memberikan peringatan melalui visual dan audio. Karena kamera kendaraan ini terpasang pada posisi tiang kemudi, jika posisi duduk terlalu rendah atau kemudi terlalu tinggi, ini dapat menghalangi bagian mulut dan memicu peringatan kehilangan informasi wajah. Pengguna dapat menurunkan posisi setir untuk mengurangi frekuensi peringatan kehilangan deteksi wajah. ◀

Sistem Bantuan Menjaga Jalur (LKA)*

Sistem Bantuan Menjaga Jalur (LKA) dapat beroperasi saat kecepatan kendaraan di atas 65 km/jam. Sistem ini menggunakan kamera depan, radar jarak menengah depan (jika ada), dan radar jarak menengah belakang untuk mendeteksi garis jalur, pejalan kaki, pembatas jalan, kendaraan dari depan, dan kendaraan dari belakang. Sistem menghitung jarak antara kendaraan Anda dengan garis jalur di kiri dan kanan serta kendaraan di depan dan belakang. Jika kendaraan keluar jalur atau berisiko bertabrakan dengan pejalan kaki atau kendaraan di jalur sebelah, sistem akan memberikan bantuan koreksi untuk mencegah keluar jalur, mengurangi atau menghindari tabrakan, atau memperingatkan pengemudi untuk menjaga kendaraan tetap di jalur. Sistem LKA terdiri dari Bantuan Menjaga Jalur, Peringatan Penyimpangan Jalur (LDW), dan Bantuan Darurat Menjaga Jalur (ELKA).

 Ketika kendaraan dinyalakan, sistem LKA akan menjalankan pengecekan otomatis, dan selama tahap ini fungsi sistem tidak akan tersedia. ◀

 Pastikan kamera depan dan radar jarak menengah dalam keadaan bersih. Kotoran pada kamera depan dan radar, cuaca buruk, serta jalur yang sudah pudar dapat memengaruhi kinerja sistem LKA. ◀

 Sistem Bantuan Menjaga Jalur hanya cocok digunakan di jalan tol dan jalan utama perkotaan, dan pengemudi harus tetap fokus dalam mengemudi. Saat

menggunakan sistem ini, pengemudi harus memegang setir dan memperhatikan kondisi jalan serta lalu lintas di sekitar. Jangan gunakan fungsi ini di jalan perkotaan, area konstruksi, jalan sempit, atau di jalur yang mungkin terdapat pengendara sepeda atau pejalan kaki. Jangan sepenuhnya bergantung pada Sistem Bantuan Menjaga Jalur untuk menentukan rute yang aman. Pastikan untuk selalu mengambil tindakan tepat waktu dan cepat. Tidak mematuhi instruksi ini dapat menyebabkan kerusakan properti yang serius dan cedera atau kematian. ◀

 Jika Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) dimatikan, Bantuan Menjaga Jalur (LDP) dan Bantuan Darurat Menjaga Jalur (ELKA) tidak akan berfungsi. ◀

Jenis Fungsi

Peringatan Penyimpangan Jalur (LDW)

Peringatan Penyimpangan Jalur (LDW) memberikan peringatan kepada pengemudi saat kendaraan mengalami penyimpangan jalur tanpa disengaja. Penyimpangan jalur tanpa disengaja mencakup penyimpangan yang sudah terjadi maupun yang akan terjadi.

Bantuan Menjaga Jalur (LDP)

Bantuan Menjaga Jalur (LDP) akan membantu pengemudi dengan memberikan torsi pada setir saat kendaraan mendekati garis jalur dan berisiko keluar jalur, membantu kendaraan kembali ke jalur.

Bantuan Darurat Menjaga Jalur (ELKA)

Fungsi Bantuan Darurat Menjaga Jalur (ELKA) dapat membantu kendaraan tetap berada di jalurnya dalam situasi berikut:

- Ketika kendaraan hampir keluar dari jalan atau mendekati tepi jalan.
- Penyimpangan jalur yang tidak disengaja dengan risiko tabrakan dengan kendaraan dari arah berlawanan.
- Penyimpangan jalur yang tidak disengaja dengan risiko tabrakan dengan kendaraan di belakang.
- Penyimpangan jalur yang tidak disengaja dengan risiko tabrakan dengan pejalan kaki di jalur sebelah.

 ELKA tidak dapat berfungsi optimal dalam semua kondisi lalu lintas, cuaca, atau jalan. ◀

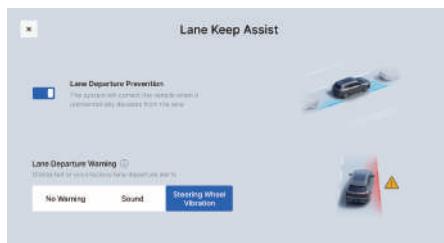
 Fungsi ini tidak dapat mendeteksi pagar, penghalang, atau objek serupa di tepi jalan. ◀

 ELKA hanya aktif dalam situasi dengan risiko tabrakan yang tinggi;

oleh karena itu, jangan menunggu fungsi ini untuk melakukan intervensi. ◀

 Pengemudi harus selalu memperhatikan dan menilai situasi, memastikan kendaraan melaju dengan kecepatan aman dan menjaga jarak yang tepat dengan kendaraan lain, serta mematuhi hukum dan peraturan lalu lintas yang berlaku. ◀

Pengaturan Fungsi



Fitur ini dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar multimedia pada menu: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Bantuan Menjaga Jalur. Di sini, Anda dapat memilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bantuan Menjaga Jalur dan Bantuan Darurat Menjaga Jalur serta mengatur Peringatan Penyimpangan Jalur (LDW) dengan opsi tanpa peringatan, suara, atau getaran setir.

Ketika fungsi LDW dan LDP diaktifkan, lampu indikator status LKA pada layar instrumen akan mati.

Tampilan Sistem LKA

 Kelengkungan garis jalur yang ditampilkan mungkin tidak akurat karena keterbatasan sensor, misalnya, jalan lurus mungkin ditampilkan sebagai jalan berkelok. ◀

Informasi status sistem akan ditampilkan pada layar instrumen.



Ketika LDW dan LDP aktif, lampu indikator status LKA tidak menyala. Jika terjadi masalah pada sistem LKA, lampu indikator LKA akan menyala kuning. Jika salah satu fungsi LDW atau LDP dimatikan, lampu indikator LKA akan menyala kuning dengan tulisan "OFF."

Jika LKA tidak mendeteksi garis jalur, garis jalur tidak akan ditampilkan.

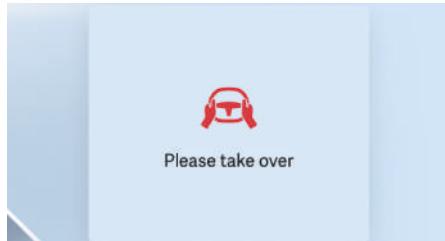
Ketika LKA tidak aktif, garis jalur ditampilkan dalam warna abu-abu.

Ketika sistem LKA dalam kondisi siaga, garis jalur di kedua sisi akan berwarna putih.

Jika LDW aktif, garis jalur di sisi yang relevan akan berwarna merah.

Jika LDP aktif, garis jalur di sisi yang relevan akan berwarna biru.

Peringatan Lepas Tangan



Saat Sistem Bantuan Menjaga Jalur aktif, pengemudi harus selalu memegang setir

dengan kedua tangan. Jika sistem tidak mendeteksi adanya kedua tangan pada setir saat Bantuan Menjaga Jalur pertama kali diaktifkan, layar instrumen akan memberikan peringatan visual, seperti garis jalur yang berubah menjadi biru. Jika setelah beberapa saat, Bantuan Menjaga Jalur kembali aktif dan sistem masih tidak mendeteksi tangan pengemudi pada setir, sistem akan memberikan peringatan suara dan pesan peringatan di layar instrumen.

► Ketika kedua tangan terdeteksi kembali, pesan peringatan pada layar instrumen akan hilang. ◀

► Tekanan ban yang tidak normal, kesalahan parameter pada penyelarasan empat roda, perbedaan jenis ban, atau penggunaan model ban yang salah dapat menyebabkan performa Sistem Bantuan Menjaga Jalur menjadi tidak optimal. Pastikan bahwa kendaraan dalam kondisi normal sebelum menggunakan sistem ini. ◀

Keterbatasan Sistem

Dalam kondisi jalan tertentu, performa Sistem Bantuan Menjaga Jalur dapat menurun atau bahkan tidak berfungsi dengan baik. Pengemudi harus tetap waspada pada kondisi berikut:

- Jalan bersalju lebat.
- Jalan dengan radius tikungan yang terlalu kecil.
- Jalan tanpa garis jalur yang terlihat.
- Persimpangan atau percabangan jalan.
- Jalan dengan jejak ban kendaraan lain (seperti cetakan ban).

- Jalan dengan jumlah jalur yang bertambah atau berkurang.
- Jalan yang memiliki perbedaan besar antara jalur lama dan jalur baru.
- Jalan yang berlubang, tidak rata, atau bergelombang.
- Sistem Bantuan Menjaga Jalur tidak dapat mengenali penanda jalan (kerucut), sehingga tidak cocok digunakan di jalan konstruksi.
- Jalan yang terlalu lebar atau terlalu sempit.
- Jalan yang memiliki garis berbelok tajam.
- Dalam kondisi cuaca buruk yang mengurangi visibilitas.
- Kamera depan, radar jarak menengah depan (jika tersedia), dan radar jarak menengah belakang tidak boleh terhalang oleh kotoran atau benda lain. Terutama ketika tertutup salju, sistem ini dapat keluar dari fungsinya.
- Pemasangan kamera depan, radar jarak menengah depan (jika tersedia), dan radar sisi belakang mungkin terpengaruh oleh getaran atau benturan, yang dapat menurunkan performa sistem. Dalam situasi ini, diperlukan kalibrasi ulang pada kamera depan, radar jarak menengah depan (jika tersedia), dan radar jarak menengah belakang.

Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF)*

Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF) dapat memperingatkan pengemudi terhadap pejalan kaki, pengendara sepeda, dan kendaraan lain melalui suara, gambar, serta pengereman. Jika pengemudi terlambat mengerem, memberikan daya pengereman yang terlalu kecil, atau tidak melakukan pengereman sama sekali, sistem ini akan mengambil tindakan untuk membantu menghindari atau mengurangi dampak tabrakan.

 Saat kendaraan dinyalakan, sistem CMSF akan melakukan pemeriksaan otomatis, dan selama proses ini, fungsi sistem tidak tersedia. ◀



- MSF adalah fungsi bantuan yang tidak dapat beroperasi optimal di semua kondisi cuaca dan jalan.
- Disarankan agar pengemudi membaca semua bagian dari manual ini yang terkait dengan fungsi ini, guna memahami keterbatasan serta informasi penting sebelum menggunakan sistem ini.
- CMSF tidak menggantikan kewaspadaan dan keputusan pengemudi. Pengemudi tetap bertanggung jawab untuk menjaga kecepatan dan jarak yang aman serta mematuhi hukum lalu lintas.
- Sistem ini tidak dapat dijamin berfungsi 100% dalam semua situasi. Jangan mengarahkan kendaraan menuju orang atau benda untuk tujuan menguji

- performa CMSF, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera serius.
- Demi alasan keamanan, sistem tidak akan berfungsi jika pengemudi tidak mengenakan sabuk pengaman.
 - CMSF biasanya bekerja di latar belakang tanpa disadari oleh pengemudi, dan sistem hanya akan memberikan peringatan atau melakukan pengereman ketika bahaya terdeteksi. Karena keterbatasan performa sistem, CMSF dapat memberikan respons yang tidak diinginkan, sehingga pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar. Untuk menghindari respons yang tidak diinginkan, pengereman mungkin terlambat dari waktu yang diharapkan, sehingga pengemudi harus siap merespons sendiri dan tidak sepenuhnya bergantung pada sistem bantuan.
 - Sistem ini tidak akan merespons terhadap hewan, kendaraan kecil (seperti becak), kendaraan dengan bentuk tidak standar (seperti kendaraan berukuran sangat besar atau traktor, trailer, truk pengangkut lumpur, kendaraan pembersih jalan, atau kendaraan penyiram air), maupun kendaraan yang datang dari arah berlawanan atau melintas dari samping.
 - Jika kendaraan dilengkapi dengan radar jarak menengah depan, posisi radar ini dapat bergeser setelah terjadi benturan atau getaran kuat, yang dapat menurunkan performa sistem. Dalam kasus seperti ini, pengemudi harus segera menghubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan lebih lanjut.

- Target yang dapat dikenali oleh sistem ini, seperti kendaraan, pejalan kaki, atau pengendara sepeda, dapat bervariasi tergantung pada kondisi jalan, jenis target, dan kondisi lingkungan.
- Fungsi ini tidak akan aktif pada kecepatan kendaraan yang terlalu rendah. ◀

Pengaturan Fungsi



Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF) adalah sistem keselamatan yang secara default akan aktif pada setiap siklus menyalakan kendaraan.

 Jika terjadi kerusakan pada CMSF, lampu indikator ⚡ di panel instrumen akan menyala, dan pengemudi harus segera menghubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan lebih lanjut. ◀

Pada layar multimedia, masuk ke menu: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Bantuan Pra-Tabrakan, untuk mengatur waktu peringatan tabrakan depan. Jika memilih tanpa peringatan, maka pengaturan akan kembali ke waktu peringatan sedang pada siklus menyalakan kendaraan berikutnya.

Pengaturan waktu peringatan tabrakan depan terbagi menjadi empat tingkatan: Tanpa Peringatan, Terlambat, Sedang, dan Lebih Awal:

Tanpa Peringatan: Tidak mengaktifkan peringatan.

Terlambat: Jarak peringatan cukup dekat, waktu peringatan relatif terlambat.

Sedang: Jarak dan waktu peringatan berada di tengah-tengah antara lebih awal dan terlambat.

Lebih Awal: Jarak peringatan cukup jauh, waktu peringatan relatif lebih awal.

Jika pengemudi merasa peringatan terlalu sering, tingkat sensitivitas dapat diturunkan untuk mengurangi frekuensi peringatan.

Komponen Fungsi

Sistem akan memberikan bantuan kepada pengemudi dalam situasi berbahaya dengan cara berikut:

- Peringatan Jarak Aman

Aktif pada kecepatan kendaraan 65 km/jam atau lebih, berfungsi memperingatkan pengemudi untuk menjaga jarak aman dari kendaraan di depan.
- Peringatan Tabrakan Depan (FCW)

Pada kecepatan kendaraan 10 km/jam atau lebih, jika ada risiko tabrakan, sistem akan memberikan suara peringatan, gambar pada panel instrumen, dan pengereman pendek untuk memberi tahu pengemudi agar segera merespons risiko tersebut.
- Bantuan Pengereman Darurat (DBS)

Jika kecepatan kendaraan mencapai 4 km/jam atau lebih dan terjadi situasi berbahaya, namun daya pengereman pengemudi tidak cukup, sistem akan menambah daya pengereman untuk mengurangi risiko tabrakan.
- Pengereman Darurat Otomatis (AEB)

Jika pengemudi tidak melakukan pengereman yang efektif dalam situasi berbahaya, sistem akan otomatis mengerem untuk mengurangi atau menghindari tabrakan, dengan kecepatan yang bisa dikurangi hingga 60 km/jam.

Aktivasi Fungsi

Kecepatan Kerja CMSF

Target Depan adalah Kendaraan: Jika kecepatan kendaraan berada di antara 4~150 km/jam, sistem CMSF akan bekerja. Di luar rentang ini, CMSF tidak akan berfungsi.

Target Depan adalah Pejalan Kaki dan Kendaraan Roda Dua: Jika kecepatan kendaraan berada di antara 4~90 km/jam, CMSF akan bekerja. Di luar rentang ini, CMSF tidak akan berfungsi.

Fitur peringatan tabrakan depan akan memberikan peringatan melalui suara, gambar di panel instrumen, dan pengereman singkat ketika terdeteksi adanya risiko tabrakan, sehingga pengemudi dapat merespons tepat waktu untuk mengurangi risiko. Jika daya pengereman pengemudi tidak cukup atau tidak dilakukan, bantuan pengereman darurat atau pengereman otomatis akan aktif untuk mengurangi atau menghindari tabrakan, disertai gambar, teks, dan peringatan suara di panel instrumen.

Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan



Bantuan ini dapat menghindari atau mengurangi risiko tabrakan dengan kendaraan lain, terutama pada situasi di mana kendaraan berjalan lurus dan mendekati kendaraan di depan.

Fitur peringatan tabrakan depan akan memberikan peringatan melalui suara, gambar di panel instrumen, dan pengerman singkat ketika terdeteksi adanya risiko tabrakan, agar pengemudi dapat merespons tepat waktu untuk mengurangi risiko.

Bantuan Pengurangan Tabrakan Pejalan Kaki



Bantuan ini dapat menghindari atau mengurangi risiko tabrakan dengan pejalan kaki. Penerapan utama: Situasi di mana pejalan kaki menyeberang jalan.

Bantuan Pengurangan Tabrakan Pengendara Sepeda



Bantuan ini berfungsi untuk menghindari atau mengurangi risiko tabrakan dengan pengendara sepeda. Penerapan utama: Situasi di mana pengendara sepeda menyeberang jalan atau dalam posisi mendekat dari belakang.

Deteksi Hambatan

Sistem Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF) dapat mendeteksi kendaraan seperti mobil penumpang, truk dengan bentuk reguler, bus, serta pejalan kaki dan pengendara sepeda.

Kendaraan

CMSF dapat mendeteksi sebagian besar kendaraan yang diam atau bergerak searah dengan kendaraan ini.

Pada malam hari, hanya kendaraan dengan lampu depan menyala yang dapat dideteksi dalam jarak tertentu.

Pejalan Kaki

Sistem bekerja secara optimal jika mendeteksi kontur tubuh pejalan kaki secara jelas, artinya sistem dapat mengenali bagian tubuh seperti kepala, lengan, bahu, paha, tubuh atas, dan tubuh bawah, yang sesuai dengan pola gerak manusia standar.

Sistem lebih mudah mendeteksi pejalan kaki yang berkontras dengan latar

belakang, misalnya warna pakaian pejalan kaki yang berbeda mencolok dari lingkungan sekitar.

Jika kontras rendah, waktu deteksi pejalan kaki menjadi lebih lambat atau mungkin tidak terdeteksi sama sekali, yang berarti peringatan dan penggereman akan tertunda atau tidak berfungsi.

Pejalan kaki yang sebagian tertutup, berpakaian tidak mencolok, atau memiliki tinggi di bawah 0,8 meter serta membawa barang besar mungkin tidak terdeteksi, yang berarti penggereman tidak dapat dilakukan.

Pengendara Sepeda

Pengendara sepeda harus merupakan orang dewasa yang menggunakan sepeda yang dirancang untuk orang dewasa. Sistem bekerja optimal jika dapat mendeteksi kontur tubuh pengendara sepeda dan sepeda itu sendiri, termasuk kepala, lengan, bahu, paha, tubuh atas, dan tubuh bawah, yang sesuai dengan pola gerak manusia standar.

Pengendara sepeda yang sebagian tertutup, memiliki kontras latar belakang rendah, atau membawa muatan besar tidak dapat terdeteksi oleh sistem, yang berarti penggereman tidak dapat dilakukan.

Batasan Fungsi

Sistem Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF) mungkin mengalami keterbatasan dalam beberapa situasi.

Lingkungan Sekitar



- Sinar matahari yang kuat, pantulan cahaya, atau perbedaan cahaya ekstrem dapat membuat pengemudi sulit melihat sinyal peringatan visual dan juga dapat memengaruhi kemampuan deteksi kamera depan.
- Pada jalan yang licin, jarak penggereman kendaraan menjadi lebih jauh, yang akan mengurangi kinerja pencegahan tabrakan CMSF.
- Jika suhu kabin kendaraan sangat tinggi, kamera depan mungkin akan mati sementara, dan sistem mungkin tidak akan memberikan peringatan.
- Dalam situasi berkendara yang kompleks, sistem mungkin akan

melakukan penggereman yang tidak diperlukan misalnya, di lokasi konstruksi, perlintasan rel kereta api, penutup gorong-gorong, garasi bawah tanah, atau saat terdapat cipratkan air di depan kendaraan. ◀

Visibilitas Kamera Depan dan Radar Jarak Menengah Depan (Jika Dilengkapi)



- Beberapa skenario dapat memengaruhi deteksi radar jarak menengah depan, seperti jalan dengan pembatas, dalam terowongan, saat kendaraan di depan masuk/keluar, atau di jalan dengan tikungan tajam.
 - Dalam beberapa situasi, visibilitas kamera depan dan radar jarak menengah depan dapat terbatas, sehingga waktu deteksi terhadap kendaraan, pejalan kaki, atau pengendara sepeda dapat tertunda atau bahkan tidak dapat mendeteksi mereka sama sekali.
 - Jika kamera depan terhalang atau fungsinya terbatas, kinerja penggereman darurat otomatis mungkin menurun atau tidak dapat digunakan.
 - Untuk dapat terdeteksi pada malam hari, lampu depan dan lampu belakang kendaraan harus menyala dan sangat terang.
 - Saat kecepatan kendaraan melebihi 90 km/jam, peringatan dan intervensi penggereman untuk pejalan kaki dan pengendara sepeda akan dinonaktifkan.
- ◀

Intervensi Pengemudi



- Jika pengemudi menginjak pedal gas atau melakukan intervensi kemudi saat kendaraan sedang dalam proses penggereman darurat otomatis, sistem akan menghentikan penggereman darurat otomatis, meskipun dalam situasi di mana tabrakan tidak dapat dihindari.
- Jika kendaraan dalam proses penggereman otomatis, pengemudi harus menekan pedal rem dengan kekuatan yang cukup besar.
- Saat kendaraan dalam mode mundur, sistem ini tidak aktif. ◀

Bantuan Kemudi Penghindaran Darurat (EMA)*

Ketika kecepatan kendaraan berada dalam rentang 50~120 km/jam, jika sistem mendeteksi bahwa kendaraan akan terjadi tabrakan dan gaya kemudi yang diberikan pengemudi tidak cukup untuk menghindar, Bantuan Kemudi Penghindaran Darurat (EMA) * akan meningkatkan gaya kemudi kendaraan untuk membantu pengemudi menghindari tabrakan.

 Saat kendaraan dinyalakan, sistem EMA akan melakukan self-check, dan selama tahap ini fungsi sistem tidak dapat digunakan. ◀

 Fungsi ini adalah fungsi bantuan dan tidak dapat menangani semua kondisi cuaca dan jalan. ◀

 EMA tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian pengemudi. Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk menjaga kecepatan dan jarak yang sesuai, serta mematuhi hukum dan peraturan lalu lintas. ◀

Ketika sistem mendeteksi bahwa pengemudi memiliki niat untuk menyalip secara aktif, fungsi ini akan terganggu atau dinonaktifkan.

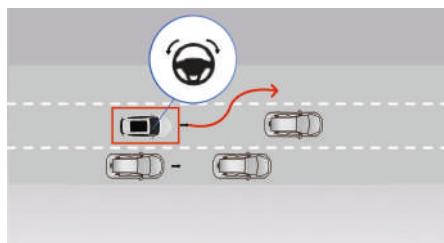
Mengaktifkan Fungsi

Fungsi Bantuan Kemudi Penghindaran Darurat (EMA) * adalah fungsi bantuan keselamatan aktif, dan secara default diaktifkan setiap siklus daya.

 Ketika sistem EMA mengalami kerusakan, lampu peringatan kerusakan EMA pada panel instrumen akan menyala. Pada saat ini, pengemudi harus

segera menghubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan. ◀

Aktivasi Fungsi



Ketika sistem mendeteksi bahwa kendaraan akan mengalami tabrakan, dan pengemudi mengoperasikan setir untuk berbelok menghindar, Sistem Bantuan Kemudi Penghindaran Darurat (EMA) * akan meningkatkan gaya kemudi kendaraan untuk membantu pengemudi menghindar. Saat EMA diaktifkan, sistem akan secara otomatis mengembalikan kendaraan ke jalurnya setelah menghindari rintangan, mencegah kendaraan keluar dari jalur yang bersebelahan.

Setelah fungsi diaktifkan, pesan teks akan ditampilkan pada panel instrumen untuk memberitahu status fungsi ini.

Sistem Bantuan Kemudi Penghindaran Darurat (EMA)* dapat mendeteksi:

- Kendaraan
- Pejalan kaki
- Pengendara sepeda

Fungsi Batasan



- Ketika kecepatan kendaraan berada di luar kisaran 50~120 km/jam, fungsi akan dinonaktifkan.

- Fungsi tidak akan beroperasi ketika terdeteksi risiko tabrakan di jalur sebelah.
- Fungsi tidak akan beroperasi ketika kendaraan melintasi trotoar.
- Fungsi tidak akan beroperasi ketika trailer terhubung.
- Fungsi tidak tersedia ketika Sistem Stabilitas Elektronik (ESC) mengalami kerusakan, dimatikan, atau melakukan intervensi pada kendaraan.
- Sinar matahari yang kuat, refleksi, dan kontras cahaya yang ekstrem dapat mempengaruhi fungsi deteksi kamera depan, menyebabkan penurunan kinerja sistem atau bahkan tidak berfungsi.
- Jika suhu dalam kendaraan terlalu tinggi, kamera depan dan sensor terkait mungkin akan mati sementara, sehingga fungsi tidak dapat bekerja secara normal.



Pengingat Informasi Rambu Lalu Lintas (TSI)*

Pengingat Informasi Rambu Lalu Lintas (TSI) menggunakan kamera depan dan peta untuk memperoleh informasi batas kecepatan di jalan yang sedang ditempuh, serta menampilkan informasi batas kecepatan saat ini di panel instrumen agar pengemudi dapat melihatnya secara langsung. Jika kendaraan melampaui batas kecepatan, sistem akan memberikan peringatan guna membantu pengemudi mematuhi aturan berkendara.



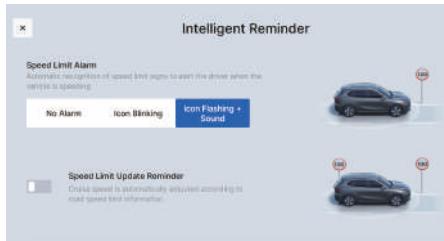
- Fungsi TSI membutuhkan pembaruan peta secara berkala untuk menjaga kinerjanya; peta dapat diperbarui secara otomatis melalui OTA.
- Ketika kendaraan dinyalakan, TSI akan melakukan pemeriksaan sistem, dan selama proses ini, fungsi sistem tidak dapat digunakan. ◀



- Meskipun tersedia fungsi TSI, pengemudi tetap harus memperhatikan rambu batas kecepatan dan mematuhi peraturan lalu lintas, karena ini merupakan tanggung jawab pengemudi.
- Fungsi TSI hanya berfungsi sebagai pengingat batas kecepatan; pengemudi harus tetap mengendalikan kecepatan kendaraan secara aktif. Mengemudi dengan aman dan hati-hati sesuai hukum dan peraturan lalu lintas yang

berlaku adalah tanggung jawab penuh pengemudi. ◀

Pengenalan Informasi Batas Kecepatan



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Pengingat Cerdas → Pengenalan Informasi Batas Kecepatan, kemudian di layar ini, Anda dapat mengatur mode peringatan batas kecepatan serta mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pengingat pembaruan batas kecepatan.

Tampilan Rambu Batas Kecepatan



Rambu batas kecepatan akan ditampilkan saat kendaraan mencapai lokasi rambu tersebut.

! Jika rambu batas kecepatan tidak jelas, terdistorsi, miring, tidak standar, sebagian terhalang atau tertutup, maka kemampuan deteksi kamera depan akan menurun, sehingga menyebabkan kesalahan deteksi atau tidak terdeteksi. ◀

! Dalam situasi lain, jika ada rambu yang tidak sesuai standar atau posisi rambu yang tidak sesuai, ini mungkin terdeteksi sebagai rambu batas kecepatan, menyebabkan kesalahan deteksi. Jika lokasi kendaraan terpengaruh, rambu batas kecepatan di jalan alternatif mungkin akan muncul saat berkendara di jalan utama. ◀

Peringatan Batas Kecepatan



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Pengingat Cerdas → Pengenalan Informasi Batas Kecepatan, lalu pilih mode peringatan di layar peringatan batas kecepatan.

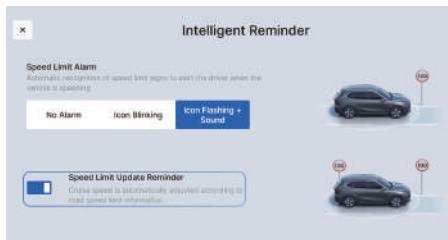
Tanpa Peringatan: panel instrumen hanya menampilkan ikon batas kecepatan.

Ikon Berkedip: ikon batas kecepatan pada panel instrumen akan berkedip.

Ikon Berkedip + Suara: ikon batas kecepatan pada panel instrumen akan berkedip, diikuti peringatan suara setelah ikon berkedip selama beberapa saat.

! Fungsi peringatan batas kecepatan hanya bertindak sebagai pengingat; pengemudi tetap harus mengendalikan kecepatan kendaraan secara aktif. ◀

Pengingat Pembaruan Batas Kecepatan



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Pengingat Cerdas → Pengenalan Informasi Batas Kecepatan, kemudian aktifkan atau nonaktifkan pengingat pembaruan batas kecepatan pada layar tersebut.

Peringatan Lalu Lintas Menyilang Depan (FCTA)*

Peringatan Lalu Lintas Menyilang Depan (FCTA) * menggunakan radar jarak menengah sisi depan untuk memantau kendaraan roda empat yang melintas di depan. Ketika kendaraan bergerak maju (keluar dari tempat parkir atau melewati persimpangan) dan terdeteksi risiko tabrakan dengan kendaraan yang mendekat dari sisi depan, fungsi FCTA akan memberikan peringatan secara jelas dan akurat kepada pengemudi, mengingatkan untuk memperhatikan kendaraan yang datang dari kiri atau kanan.

Saat kendaraan dihidupkan, sistem FCTA akan memulai pemeriksaan mandiri. Pada tahap ini, fungsi sistem tidak dapat digunakan. ◀



- Fungsi ini adalah fungsi bantuan dan tidak dapat menangani semua kondisi cuaca dan jalan.
- Disarankan agar pengemudi membaca semua bagian dalam manual ini yang berkaitan dengan fungsi ini untuk memahami faktor-faktor seperti batasan fungsi, serta memperoleh semua pengetahuan yang diperlukan sebelum menggunakan sistem ini.
- Sistem FCTA tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian pengemudi. Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk menjaga kecepatan dan jarak yang sesuai, serta mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas.

- Tidak ada sistem yang dapat menjamin beroperasi 100% normal dalam semua situasi. Oleh karena itu, jangan mengarahkan kendaraan ke orang atau objek dengan tujuan menguji kinerja FCTA. Jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan cedera atau kematian.
- Sistem tidak akan bereaksi terhadap hewan, kendaraan kecil (seperti becak), kendaraan dengan bentuk tidak teratur, pejalan kaki, pengendara sepeda, atau kendaraan yang datang dari arah depan.
- Ketika kendaraan terkena benturan atau getaran kuat, posisi radar jarak menengah sisi depan mungkin bergeser, yang dapat menyebabkan penurunan kinerja sistem. Dalam kasus yang parah, sistem akan menunjukkan peringatan kesalahan, dan pengemudi harus segera menghubungi bengkel layanan Geely untuk inspeksi dan perbaikan.
- Untuk target valid yang dikenali oleh sistem, tergantung pada kendaraan, skenario, dan kondisi jalan yang berbeda, sistem ini tidak selalu dapat mencapai tingkat kinerja yang sama. ◀

 Ketika sudut belok kendaraan dan laju perubahan sudut melebihi batas tertentu, fungsi sistem akan dibatasi. ◀

Kecepatan Operasi

Rentang kecepatan operasi kendaraan adalah 1060 km/jam, dan kecepatan kendaraan target adalah 1060 km/jam.

Pengaktifan Fungsi

FCTA adalah fungsi bantuan keamanan aktif. Fungsi ini secara default diaktifkan pada setiap siklus daya.

Komponen Fungsi

Ketika sistem menentukan ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan depan dan ada bahaya, sistem akan mengambil langkah-langkah berikut untuk membantu mengingatkan pengemudi:

Ketika di persimpangan terdapat kendaraan yang melintas mendekat dan sistem menganggap ada risiko tabrakan potensial, sistem akan mengingatkan pengemudi untuk memperhatikan kendaraan yang datang dari sisi kiri atau kanan melalui suara peringatan, menampilkan gambar peringatan pada panel instrumen dan head-up display (jika dilengkapi), serta metode lainnya.



Intelligent cruise control (ICC)

Deteksi Hambatan

Fungsi Peringatan Kendaraan Mendekat Secara Lateral Depan (FCTA) dapat mendeteksi target hambatan seperti mobil penumpang, truk, bus, dan kendaraan roda empat lainnya.

Batasan Fungsi

FCTA mungkin terbatas dalam situasi tertentu.

Bidang Pandang Radar Jarak Menengah Sisi Depan

⚠ Dalam beberapa situasi, bidang pandang radar jarak menengah sisi depan terbatas, sehingga waktu deteksi kendaraan oleh sistem mungkin tertunda atau kendaraan tidak terdeteksi sama sekali, menyebabkan peringatan sistem terlambat atau tidak ada peringatan. ◀

⚠ Ketika fungsi radar jarak menengah sisi depan terbatas, kinerja FCTA tidak tersedia. ◀

⚠ Di beberapa skenario seperti parkiran bawah tanah, karena efek cermin dari pilar dan objek lain, sistem interaksi seperti panel instrumen mungkin menampilkan peringatan pada kedua sisi. ◀

⚠ Dalam skenario parkir miring, karena bidang pandang radar jarak menengah sisi depan terbatas, mungkin menyebabkan peringatan sistem pada satu sisi terlambat atau tidak ada peringatan. ◀

Sistem Bantuan Radar Samping Belakang*

Sistem ini mendeteksi area samping belakang kendaraan melalui radar jarak menengah yang terpasang di kedua sisi dalam bemper belakang, mencakup fungsi peringatan keselamatan saat berpindah jalur (LCA), termasuk pemantauan titik buta, peringatan tabrakan belakang (RCW), peringatan keselamatan buka pintu (DOW), dan peringatan kendaraan melintas dari belakang (RCTA).

▶ Ketika kendaraan dinyalakan, sistem akan melakukan pemeriksaan dan tidak akan berfungsi selama proses ini. ◀



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Bantuan Pra-Tabrakan, dan aktifkan atau nonaktifkan setiap fungsi sesuai kebutuhan; semua saklar fungsi akan mempertahankan pengaturan terakhir yang digunakan.

Sistem akan memberikan peringatan keselamatan mengemudi melalui lampu indikator pemantauan titik buta di kaca spion luar yang menyala/berkedip, panel instrumen, alarm suara, atau lampu peringatan bahaya yang berkedip.

Ketika kendaraan dinyalakan, lampu indikator status pemantauan titik buta pada

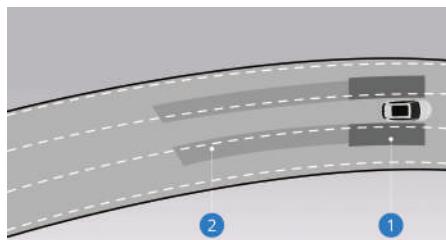
layar panel instrumen akan menyala hijau menandakan sistem berfungsi normal. Jika indikator menyala merah, itu menandakan adanya kerusakan pada sistem.



- Pastikan permukaan kedua sisi bumper belakang tetap bersih.
- Sistem ini hanyalah sistem bantuan mengemudi dan tidak menggantikan tanggung jawab pengemudi dalam mengemudi dengan aman.
- Jangan membongkar atau mengganti radar jarak menengah samping belakang secara mandiri. ◀

Peringatan Keamanan Perubahan Jalur (LCA)

Peringatan Keamanan Perubahan Jalur mencakup area titik buta dan area kendaraan yang datang dengan cepat dari samping belakang, membantu pengemudi meningkatkan kewaspadaan terhadap titik buta dan kendaraan yang mendekat, terutama saat berbelok atau berpindah jalur. Fungsi ini bekerja dalam rentang kecepatan 15-150 km/jam.



1. Area Titik Buta
2. Area Kendaraan Cepat Mendekat



Ketika kondisi peringatan terpenuhi, lampu indikator pemantauan titik buta di kaca spion luar akan menyala atau berkedip. Jika fungsi peringatan suara dan lampu telah diaktifkan sebelumnya pada layar multimedia, sistem juga akan memberikan peringatan suara.



Dalam beberapa situasi, fungsi Peringatan Keamanan Perubahan Jalur mungkin tidak dapat memberikan bantuan yang efektif, termasuk:

- Cuaca buruk seperti hujan atau salju.
- Terhadap target yang lebih kecil (pejalan kaki, sepeda, dll.).
- Terhadap target yang diam (kendaraan, pejalan kaki, dll.).
- Saat berkendara di tikungan tajam atau jalan menanjak.

Peringatan Tabrakan Belakang (RCW)

Fungsi Peringatan Tabrakan Belakang dapat memantau kendaraan di belakang, dan jika terdeteksi ada kendaraan yang mendekat dengan cepat, lampu peringatan

bahaya akan menyala untuk mengingatkan kendaraan di belakang agar mengurangi kecepatan atau menjaga jarak aman. Jika kendaraan dalam posisi diam dan terdeteksi risiko tabrakan belakang, kendaraan dalam posisi netral (N), parkir (P), atau maju (D) dapat mengaktifkan rem (kecuali posisi mundur (R) tidak akan aktif), untuk mengurangi risiko kendaraan terdorong ke depan dan menghindari benturan kedua dengan kendaraan di depan.



Fungsi Peringatan Tabrakan Belakang bekerja pada posisi netral (N), parkir (P), dan maju (D), serta ketika kendaraan tidak bergerak mundur. Deteksi terhadap kendaraan yang mendekat dari belakang termasuk:

- Kendaraan beroda empat
- Kendaraan beroda dua



Pada layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Bantuan Menghindari Tabrakan, kemudian

pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi Peringatan Tabrakan Belakang.

Dalam beberapa situasi, fungsi Peringatan Tabrakan Belakang mungkin tidak efektif, termasuk:

- Kendaraan di belakang berpindah jalur di saat-saat terakhir.
- Terlambat mendeteksi kendaraan di belakang di tikungan tajam atau jalan menanjak.
- Ketika kecepatan relatif antara kendaraan di belakang dan kendaraan sendiri melebihi 72 km/jam atau kurang dari 10 km/jam.

Fungsi Peringatan Tabrakan Belakang tidak dapat mencegah terjadinya tabrakan. Pengemudi harus memperhatikan peringatan dan mengambil tindakan yang diperlukan untuk berkendara dengan aman. ◀

Peringatan Keamanan Membuka Pintu (DOW)

Ketika kendaraan dalam keadaan diam atau bergerak dengan kecepatan rendah, radar jarak menengah samping belakang mendeteksi target yang bergerak mendekat dari belakang. Jika ada risiko potensi tabrakan saat membuka pintu, lampu indikator pemantauan titik buta di kaca spion luar akan menyala atau berkedip, disertai dengan peringatan suara untuk mengingatkan pengemudi tentang risiko membuka pintu.

Fungsi peringatan keamanan membuka pintu terutama mendeteksi target berikut:

- Kendaraan beroda empat
- Kendaraan beroda dua

- Pejalan kaki yang berlari



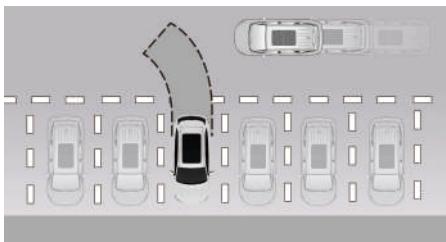
Pada layar multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Bantuan Menghindari Tabrakan, kemudian pilih untuk mengaktifkan atau menonaktifkan peringatan keamanan membuka pintu.

Dalam situasi tertentu, fungsi peringatan keamanan membuka pintu mungkin tidak efektif, seperti:

- Cuaca buruk seperti hujan atau salju.
- Kendaraan di belakang memiliki kecepatan relatif yang terlalu tinggi atau terlalu rendah terhadap kendaraan sendiri.
- Kendaraan di belakang mendekat dari jalur lain.
- Situasi jalan dengan tikungan tajam atau lereng.
- Target kecil seperti pejalan kaki atau sepeda.

Fungsi berhenti bekerja setelah kendaraan mati selama 3 menit atau setelah kendaraan dikunci. ◀

Peringatan Kendaraan Melintas dari Belakang (RCTA)



Fungsi peringatan kendaraan melintas dari belakang menggunakan radar jarak menengah samping belakang untuk mendeteksi objek yang mendekat. Jika ada risiko tabrakan dengan kendaraan, sepeda motor, sepeda, atau pejalan kaki yang mendekat dari belakang, lampu indikator pemantauan titik buta pada cermin samping luar sisi yang relevan akan menyala atau berkedip.



Fungsi ini bekerja dalam kondisi kendaraan berada di gigi mundur (R) atau netral (N). Ketika risiko tabrakan terdeteksi, peringatan melintas dari belakang akan memberikan sinyal suara, lampu indikator, dan peringatan di layar kendaraan, memungkinkan pengemudi untuk bereaksi dengan tepat. Jika diperlukan, sistem dapat mengaktifkan rem otomatis untuk mencegah tabrakan dengan kendaraan yang melintas saat keluar dari area parkir.

► Peringatan kendaraan melintas dari belakang adalah fungsi bantuan pengemudi yang waktu peringatannya dapat dipengaruhi oleh kecepatan kendaraan sendiri, jenis hambatan, jarak ke hambatan, kondisi lingkungan, keterlambatan respons sistem, dan faktor lainnya. Hal ini bisa menyebabkan peringatan yang terlambat, peringatan yang tidak terdeteksi, atau peringatan yang keliru. Fungsi ini tidak dapat menggantikan keputusan dan kewaspadaan pengemudi.



Sistem Pemantauan Status Pengemudi*

Sistem pemantauan status pengemudi memberikan peringatan gangguan atau kelelahan ketika fitur ini diaktifkan dan kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam, serta nonaktif ketika kecepatan di bawah 8 km/jam.

Peringatan gangguan atau kelelahan akan diberikan melalui sinyal visual, suara, atau getaran saat sistem mendeteksi perilaku pengemudi yang mengindikasikan gangguan atau kelelahan, untuk membantu menjaga keselamatan berkendara.



Pada layar multimedia, klik: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Pengingat Pintar, kemudian aktifkan atau nonaktifkan fitur pemantauan status pengemudi sesuai kebutuhan.

Fungsi pemantauan status pengemudi dirancang untuk mengingatkan pengguna agar tetap memperhatikan keselamatan berkendara dan memberikan peringatan jika pengemudi mengalami gangguan atau kelelahan. Fungsi ini mendorong pengemudi untuk tetap fokus, berkendara dengan hati-hati, dan berhenti sejenak untuk istirahat jika diperlukan.

Ketika fitur ini aktif, akan muncul informasi peringatan di layar instrumen kendaraan.

 Faktor yang dapat menurunkan performa peringatan kelelahan atau menyebabkan fungsi ini tidak bekerja:

- Pengemudi memakai kacamata bening atau terkena pantulan sinar matahari langsung.
- Kamera terkena paparan sinar matahari yang kuat.
- Mata pengemudi sebagian atau seluruhnya tertutup oleh bingkai kacamata.
- Mulut pengemudi tertutup masker atau pakaian.
- Pengemudi memakai kacamata hitam.
- Wajah pengemudi di luar jangkauan pandangan kamera.
- Lebih dari 20% wajah pengemudi tertutup oleh pakaian, poni, atau topi. ◀

Kunci Alkohol*

Kunci alkohol dapat mencegah pengemudi mengemudikan kendaraan ketika konsentrasi alkohol melebihi standar keamanan. Setelah kendaraan dinyalakan, panel instrumen akan meminta pengemudi untuk melakukan tes napas. Jika hasil deteksi melebihi standar keamanan, output daya akan dibatasi, dan kendaraan tidak dapat bergerak.



- Jika Anda perlu menggunakan fungsi kunci alkohol, harap hubungi bengkel layanan Geely untuk aktivasi.
- Setelah deteksi alkohol melebihi standar, hanya kendaraan yang tidak dapat bergerak; fungsi lainnya dapat digunakan secara normal.
- Jika terjadi kesalahan deteksi alkohol, tunggu beberapa saat dan lakukan tes napas lagi. Jika pembatasan masih belum bisa dibuka, segera hubungi bengkel layanan Geely. ◀

Selama perjalanan, kunci alkohol akan secara acak mengingatkan pengemudi untuk melakukan tes ulang.



- Harap mematuhi peraturan lalu lintas, jangan minum alkohol dan meminta orang lain untuk melakukan tes napas.
- Tetaplah dalam kondisi mengemudi yang sadar, jangan mengemudi setelah minum alkohol, karena hal itu akan mempengaruhi kemampuan Anda dalam

mengendalikan kendaraan dan dapat menyebabkan kecelakaan. ◀

Sistem Bantuan Parkir

Sistem bantuan parkir membantu pengemudi menilai jarak antara kendaraan dan rintangan selama proses parkir.

Sensor Parkir Depan*

Sensor radar sistem bantuan parkir pada bumper depan dapat mendeteksi objek hingga jarak 0,7 meter di depan kendaraan.

Sensor Parkir Belakang

Sensor radar sistem bantuan parkir di tengah bumper belakang dapat mendeteksi objek hingga jarak 1,5 meter di belakang kendaraan.

 Sistem bantuan parkir tidak dapat menggantikan pengamatan visual pengemudi.

- Sistem ini tidak dapat mendeteksi objek di bawah bumper atau kendaraan, atau objek yang terlalu dekat atau terlalu jauh dari kendaraan.
- Sistem mungkin tidak dapat mendeteksi anak-anak, pejalan kaki, pengendara sepeda, atau hewan peliharaan.
- Sistem tidak dapat mendeteksi objek yang sangat kecil.
- Jika Anda tidak memperhatikan kondisi sekitar kendaraan selama parkir, hal ini dapat mengakibatkan cedera serius dan kerugian materi. Meskipun dilengkapi dengan sistem bantuan parkir, pengemudi harus selalu memeriksa apakah ada rintangan sebelum parkir. ◀

Pengaturan Volume Alarm



Di layar tampilan multimedia, klik berturut-turut: Pengaturan Kendaraan → Bantuan Mengemudi → Pengaturan Keamanan → Bantuan Pra-Tabrakan, lalu pilih tingkat volume alarm radar pada layar tersebut. Tiga tingkat volume alarm yang tersedia adalah Rendah, Sedang, dan Tinggi.

Cara Kerja Sistem

Saat sistem bantuan parkir beroperasi dan rintangan memasuki area deteksi, hasil deteksi akan ditampilkan dalam bentuk blok warna pada layar tampilan multimedia, disertai dengan bunyi buzzer sebagai peringatan. Bunyi buzzer menunjukkan adanya rintangan di depan (jika dilengkapi sensor parkir depan) atau di belakang kendaraan. Semakin dekat kendaraan dengan rintangan, bunyi buzzer akan semakin cepat. Ketika jarak kurang dari 30 cm, akan terdengar bunyi buzzer terus-menerus dan pada layar tampilan multimedia akan muncul pesan "Silakan berhenti".

 Karena pengaruh faktor lingkungan, kinerja deteksi sensor radar sistem bantuan parkir mungkin menurun dalam cuaca panas, sangat dingin, atau lembab.



Saat Sistem Tidak Bekerja dengan Normal

Harap perhatikan situasi berikut, sensor radar sistem bantuan parkir mungkin tidak memberikan alarm atau memberikan alarm palsu:

Situasi di Mana Rintangan Tidak Dapat Dideteksi

- Sensor radar tidak dapat mendeteksi objek berstruktur jaring seperti kawat, kabel, dan jaring.
- Tidak dapat mendeteksi objek rendah seperti batu atau balok kayu.
- Tidak dapat mendeteksi kendaraan dengan sasis tinggi.
- Tidak dapat mendeteksi objek yang mudah menyerap gelombang ultrasonik seperti salju lembut, kapas, atau spons.
- Mungkin tidak dapat mendeteksi rintangan dengan bentuk khusus seperti tiang, pohon kecil, sepeda, balok, batu pondasi, dan karton bergelombang.

Situasi yang Mungkin Menyebabkan Alarm Palsu

- Permukaan sensor tertutup es.
- Kendaraan berada di tanjakan curam.
- Terdapat atau berdekatan dengan perangkat radio frekuensi tinggi atau antena.
- Suara klakson, deru mesin, atau suara knalpot kendaraan lain terlalu dekat dengan sensor.
- Berkendara di salju atau hujan.

Jika kendaraan mendekati rintangan dan sistem tidak memberikan alarm, dan setelah memastikan bukan karena situasi di atas, harap hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan.



- Ketika ada beberapa rintangan, sensor hanya dapat mendeteksi rintangan yang paling dekat. Saat kendaraan bergerak, perhatikan apakah sensor di sisi lain mendeteksi rintangan lain.
- Ketika ada beberapa rintangan di sisi yang sama (depan/belakang), sistem hanya dapat menampilkan jarak rintangan terdekat. Saat kendaraan bergerak, perhatikan situasi di mana sensor mendeteksi beberapa rintangan.
- Jangan menyemprot langsung permukaan sensor dengan aliran air bertekanan tinggi seperti pistol air atau menekan dan menghantamnya dengan cara lain, karena dapat menyebabkan kerusakan pada sensor. ◀

Sistem Gambar Panorama

Dengan menampilkan gambar yang diambil oleh kamera pada layar multimedia, pengemudi dapat memantau situasi di sekitar kendaraan secara real-time, termasuk bagian depan, belakang, kiri, dan kanan, untuk membantu proses parkir.

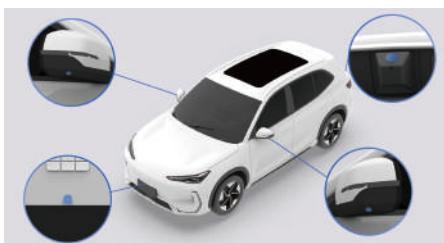


- Saat menggunakan sistem ini, harap perhatikan kondisi sekitar kendaraan. Sistem ini hanya sebagai alat bantu, jangan sepenuhnya mengandalkan sistem gambar panorama.
- Kamera mudah terpengaruh oleh faktor lingkungan seperti kabut, hujan, salju, dan kondisi visibilitas rendah pada malam hari. Dalam kondisi tersebut, gunakan sistem ini dengan hati-hati dan pastikan lingkungan sekitar aman sebelum digunakan.
- Sistem ini memiliki titik buta visual dan mungkin tidak dapat mendeteksi semua rintangan di sekitar kendaraan. ◀



Kendaraan ini menggunakan model pencitraan kamera mata ikan sudut lebar dengan struktur berbentuk mangkuk, yang dapat menyebabkan distorsi pada sambungan gambar 3D, dan objek yang jauh di tepi mungkin memiliki efek bayangan ganda. ◀

Kamera Sistem Gambar Panorama



Kamera ditempatkan di sekeliling kendaraan.

Masuk ke Antarmuka Sistem Gambar Panorama

- Jika fungsi sinkronisasi dengan sinyal belok telah diaktifkan di antarmuka sistem gambar panorama, dan tuas transmisi tidak berada di posisi mundur (R), gerakkan tuas sinyal belok.
- Jika tombol kustom pada setir telah disetel untuk fungsi sistem gambar panorama di layar multimedia, tekan tombol kustom tersebut.
- Ketuk ikon AVM APP pada layar tampilan multimedia.
- Melalui perintah suara, misalnya ucapan "Hai, Geely, buka AVM".
- Geser tuas transmisi ke posisi mundur (R) untuk otomatis masuk ke sistem.
- Saat tuas di posisi maju (D) atau netral (N), kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/jam, dan ada rintangan di depan kurang dari 70 cm, sistem akan otomatis aktif. (Jika dilengkapi sensor parkir depan)
- Jika fungsi Bantuan Tanjakan telah diaktifkan di sistem gambar panorama, setelah kendaraan bergerak maju dengan kecepatan rendah (kurang dari

30 km/jam) di tanjakan untuk waktu tertentu, sistem akan otomatis aktif.

- i** Kecepatan kendaraan harus kurang dari 30 km/jam untuk menggunakan metode di atas untuk masuk ke antarmuka sistem gambar panorama. ◀

Keluar dari Antarmuka Sistem Gambar Panorama

- Ketuk tombol Kembali pada gambar panorama di layar tampilan multimedia.
- Ubah tuas transmisi dari posisi mundur (R), netral (N), atau maju (D) ke posisi parkir (P). Jika dalam 5 detik tidak ada operasi, sistem akan keluar.
- Jika masuk melalui posisi mundur (R), ketika tuas tidak di posisi R dan kecepatan melebihi 15 km/jam, sistem akan keluar.
- Melalui perintah suara, misalnya ucapan "Hai, Geely, tutup AVM".
- Jika masuk dengan menggerakkan tuas sinyal belok, dan tidak mengubah sudut pandang gambar panorama melalui operasi lain (tidak termasuk menggerakkan tuas sinyal belok ke atas atau ke bawah), saat mengembalikan tuas sinyal belok ke posisi netral, sistem akan otomatis keluar.
- Jika sistem diaktifkan oleh rintangan depan, saat kecepatan melebihi 15 km/jam, sistem akan keluar otomatis. (Jika dilengkapi sensor parkir depan)
- Jika masuk melalui metode lain (bukan posisi mundur atau rintangan depan), saat tuas tidak di posisi R dan kecepatan melebihi 30 km/jam, sistem akan keluar.
- Jika diaktifkan oleh fungsi Bantuan Tanjakan, setelah kendaraan bergerak di

jalan datar untuk waktu tertentu, sistem akan keluar otomatis.

Antarmuka Pengaturan



1. Pengaturan

Dapat mengatur model mobil transparan, sinkronisasi dengan sinyal belok, bantuan tanjakan, dan efek 3D surround.

2. Switch Layar Setengah/Penuh

Dapat beralih antara tampilan layar setengah dan penuh.

3. Efek Tampilan 2D/3D

Dapat beralih antara efek tampilan 2D dan 3D.

4. Kembali

Keluar dari antarmuka sistem gambar panorama.

5. Alarm Suara Radar

Dapat mengaktifkan atau menonaktifkan alarm suara radar.

i Selain tombol fungsi di atas, Anda juga dapat langsung mengklik ikon kamera di sekitar model mobil kamera 360 derajat untuk dengan cepat beralih ke sudut pandang gambar yang berbeda. ◀

Sistem Kontrol AC Baris Depan

Panel Kontrol AC pada Panel Instrumen Samping



Panel Kontrol AC pada Layar Multimedia



-
- | | | | |
|----|----------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------|
| 1. | Tombol Defrost/Defog Kaca Depan | 9. | Tombol Pendinginan Cepat |
| 2. | Tombol Pergantian Sirkulasi Udara Dalam/Luar | 10. | Tombol Pemanasan Cepat |
| 3. | Tombol AUTO | 11. | Tombol Defrost/Defog Kaca Belakang/Cermin Samping Luar |
| 4. | Tombol On/Off AC | 12. | Tombol A/C |
| 5. | Tombol ECO | 13. | Tombol Mode Udara ke Wajah |
| 6. | Tombol Pengatur Suhu | 14. | Tombol Mode Udara ke Kaki |
| 7. | Tombol Pengatur Kipas | 15. | Tombol Mode Udara ke Kaca |
| 8. | Tombol Pengaturan | | |



Pada panel kontrol AC di layar multimedia, tombol mode udara ke kaca, wajah, dan kaki dapat digunakan secara individual atau dikombinasikan sesuai kebutuhan. ◀

Deskripsi Tombol Sistem Kontrol AC Baris Depan

1. Tombol Defrost/Defog Kaca Depan

Untuk dengan cepat menghilangkan kabut atau embun beku pada kaca depan, arahkan aliran udara ke kaca depan. Untuk hasil terbaik, bersihkan terlebih dahulu salju atau es pada kaca depan sebelum mengaktifkan defog. Saat berada dalam mode defog, menyesuaikan tombol pengatur kecepatan angin akan meningkatkan atau menurunkan kecepatan aliran udara sesuai kebutuhan, dan mode aliran udara akan tetap dalam mode defrost.

Saat menggunakan fungsi defrost/defog kaca depan, A/C dan sirkulasi luar akan otomatis aktif (dan tidak dapat diubah). Jika AC dalam posisi off atau AUTO, kecepatan angin akan otomatis diatur ke level 6 manual; jika AC aktif dalam mode manual atau AUTO dan kecepatan angin <6 , maka akan disetel ke level 6 manual; jika kecepatan angin ≥ 6 , maka tetap pada kecepatan angin saat ini. Untuk menjaga efek defrost/defog, jangan mematikan A/C dan sirkulasi luar.

Jika AC dalam kondisi off, mengoperasikan tombol defrost/defog akan mengaktifkan AC dan menjalankan fungsi defrost/defog kaca depan.

2. Tombol Pergantian Sirkulasi Udara Dalam/Luar

Tekan atau klik tombol ini untuk beralih secara manual antara sirkulasi luar (udara segar) dan sirkulasi dalam.

Dalam mode sirkulasi luar, sirkulasi akan otomatis disesuaikan berdasarkan kebutuhan kontrol suhu dalam kendaraan.

Saat AC dalam kondisi off, menekan atau mengklik tombol ini tetap akan mengaktifkan pergantian antara sirkulasi dalam dan luar, meskipun AC tetap off.

3. Tombol AUTO

Dapat digunakan untuk mengatur suhu sesuai keinginan, tekan atau klik tombol AUTO, maka AC akan mengontrol sirkulasi dalam/luar, mode aliran udara, kecepatan angin, dan A/C secara otomatis untuk mencapai suhu yang diinginkan. Jika Anda mengatur mode aliran udara atau tombol defrost/defog atau menyesuaikan kecepatan angin atau menekan tombol AUTO lagi, lampu indikator AUTO akan mati, menonaktifkan mode otomatis.

Jika AC dalam kondisi off, menekan atau mengklik tombol AUTO akan mengaktifkan AC dalam mode kontrol otomatis penuh; suhu yang diatur sesuai dengan kondisi AC saat terakhir dimatikan.

4. Tombol On/Off AC

Tekan atau klik tombol ini untuk menghidupkan atau mematikan AC.

5. Tombol ECO

Klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode hemat energi AC. Jika diaktifkan, kenyamanan AC mungkin sedikit berkurang pada suhu yang disetel.

6. Tombol Pengatur Suhu

Di area pengaturan suhu, geser ke atas untuk menurunkan suhu, geser ke bawah untuk meningkatkan suhu. Setiap penyesuaian mengubah suhu sebesar 0,5° C, dengan kisaran pengaturan antara 15,5~28,5° C. Suhu di atas 28,5°C akan ditampilkan sebagai HI, dan suhu di bawah 15,5° C ditampilkan sebagai LO.

7. Tombol Pengatur Kipas

Klik pada indikator kecepatan angin di AC untuk memilih kecepatan angin sesuai kebutuhan Anda.

8. Tombol Pengaturan

Klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pengeringan otomatis AC saat kendaraan terkunci di antarmuka pengaturan.

9. Tombol Pendinginan Cepat

Klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode pendinginan cepat.

10. Tombol Pemanasan Cepat

Klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode pemanasan cepat.

11. Tombol Defrost/Defog Kaca Belakang/Cermin Samping Luar

Saat daya kendaraan dalam posisi ON atau kendaraan dalam keadaan menyala, klik tombol ini untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi defrost/defog pada kaca belakang atau cermin samping luar. Saat fungsi ini diaktifkan, lampu indikator tombol akan menyala. Klik tombol ini lagi untuk menonaktifkan fungsi defrost/defog kaca belakang/cermin samping luar.

12. Tombol A/C

Klik tombol ini untuk mengaktifkan sistem pendinginan AC; lampu indikator tombol A/C akan menyala. Klik tombol ini lagi untuk mematikan pendinginan, dan lampu indikator tombol akan mati.

Jika AC dalam kondisi off, klik tombol A/C untuk mengaktifkan AC.

13. Tombol Mode Udara ke Wajah

Klik tombol ini untuk memilih mode aliran udara mengarah ke wajah.

14. Tombol Mode Udara ke Kaki

Klik tombol ini untuk memilih mode aliran udara mengarah ke kaki.

15. Tombol Mode Udara ke Kaca

Klik tombol ini untuk memilih mode aliran udara mengarah ke jendela.



- Jika kinerja AC kurang dari yang diharapkan, periksa apakah permukaan radiator (terletak di modul pendingin depan) terdapat kotoran atau serangga. Harap kunjungi pusat layanan Geely untuk membersihkannya.
- Meletakkan benda penghalang di depan kap mesin depan dapat mengurangi aliran udara ke radiator, yang dapat menurunkan kinerja AC.
- Pastikan tidak ada daun atau benda lain yang menyumbat saluran udara.
- Jika Anda mendengar suara kipas di dalam mobil setelah mengunci kendaraan, ini adalah kondisi normal yang berlangsung sekitar satu menit. Kipas berfungsi mengeringkan kelembapan di evaporator dan saluran udara untuk mencegah bau tidak sedap.

- Jika menghidupkan pemanas pada suhu dingin, mode pemanasan cepat akan dimulai dengan volume udara kecil, ini adalah kondisi normal. Sistem AC otomatis akan menyesuaikan volume udara sesuai kebutuhan pemanasan.
- Saat pemanas digunakan di kondisi dingin ekstrem, volume udara mungkin sedikit lebih rendah dari volume yang diatur awalnya, ini adalah normal dan untuk mempercepat pemanasan dan memberikan pengalaman yang lebih nyaman. ◀

Sensor Suhu, Kelembapan, Hujan, dan Cahaya Matahari



Sensor ini digunakan untuk mengontrol suhu dalam kendaraan, pengoperasian otomatis wiper, serta pengaturan otomatis lampu.

i Pastikan area sensor tetap bersih dan bebas dari stiker atau benda asing lainnya, agar sistem kontrol suhu, wiper otomatis, dan lampu otomatis berfungsi dengan baik. ◀

Pengaturan Saluran Udara Saluran Udara Depan



1. Saluran udara samping
2. Saluran udara tengah

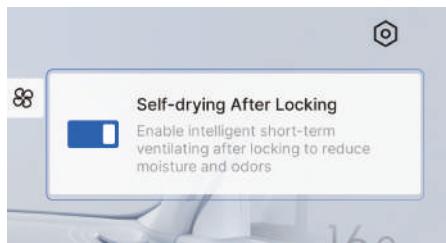
Saluran udara belakang



Atur arah aliran udara dengan menggeser kisi saluran udara ke atas, bawah, kiri, atau kanan.

Tutup aliran udara dengan menyesuaikan posisi bilah kisi.

Pengaturan AC



Di layar multimedia, klik: AC → Pengaturan untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pengeringan otomatis AC saat kendaraan terkunci.

Pengeringan Otomatis AC saat Terkunci

Saat fungsi ini aktif dan kendaraan dalam kondisi terkunci, AC akan otomatis mengaktifkan kipas untuk mengeringkan kelembapan pada permukaan evaporator, mencegah bau akibat kelembapan yang berjamur pada evaporator.

Perhatian Saat Pengisian

 Harap patuh hal-hal berikut ini untuk mencegah cedera akibat sengatan listrik bertegangan tinggi:

- Port pengisian daya kendaraan biasanya tidak bertegangan saat tidak digunakan, tetapi memiliki fungsi deteksi. Untuk mencegah sengatan listrik, dilarang memasukkan jari atau benda logam konduktif lainnya ke dalam port pengisian daya.
- Jika Anda menggunakan alat pacu jantung atau defibrilator kardiovaskular, hindari berada di dalam atau memasuki kendaraan saat mengisi daya, karena dapat mengganggu perangkat medis elektronik dan berpotensi mengakibatkan cedera.
- Sebelum mengisi daya, pastikan port pengisian bebas dari air atau benda asing yang dapat mempengaruhi pengisian daya. Jika ada, bersihkan terlebih dahulu sebelum melanjutkan proses pengisian daya.
- Periksa kabel pengisian daya sebelum digunakan, dan hindari menggunakan kabel pengisian daya yang memiliki kerusakan pada lapisan luar.
- Dilarang membongkar atau memodifikasi perangkat pengisian daya atau port pengisian secara pribadi.
- Dilarang membiarkan anak-anak melakukan pengisian daya.
- Jika terjadi perubahan cuaca mendadak (angin kencang, hujan, salju, petir) selama pengisian daya, periksa apakah konektor pengisian daya terpasang kuat dan dalam kondisi kering. Jangan

menyentuh kabel pengisian atau bodi kendaraan saat petir.

- Jika selama proses pengisian daya area di sekitar port pengisian menjadi basah, harap pastikan keselamatan terlebih dahulu dengan memutus aliran listrik suplai daya, kemudian lepaskan konektor pada sisi suplai daya (hindari menyentuh bagian logam dari konektor dengan tangan atau bagian tubuh lainnya untuk mencegah kecelakaan), lalu cabut colokan pengisian. Gunakan sarung tangan isolasi jika diperlukan, dan segera hubungi pusat layanan Geely Automobile untuk pemeriksaan dan konfirmasi.
- Jika terciptau bau tidak biasa saat mengisi daya, segera hentikan proses pengisian.
- Jangan menekan atau menjepit kabel pengisian daya saat proses pengisian berlangsung.
- Jangan mencabut colokan pengisian daya sebelum proses pengisian berhenti.
- Setelah pengisian selesai, hindari mencabut konektor pengisian daya jika tangan basah atau berdiri di permukaan basah.
- Pastikan konektor pengisian daya sudah terlepas dari port pengisian kendaraan sebelum berkendara. ◀



- Setelah menerima kendaraan, disarankan untuk segera melakukan pengisian daya penuh untuk memastikan kinerja optimal baterai dan untuk mengkalibrasi sisa daya kendaraan.

- Disarankan untuk mengisi penuh baterai utama setidaknya sekali seminggu atau segera setelah ada pemberitahuan untuk mengisi penuh, guna memastikan sisa daya kendaraan ditampilkan dengan akurat. ◀

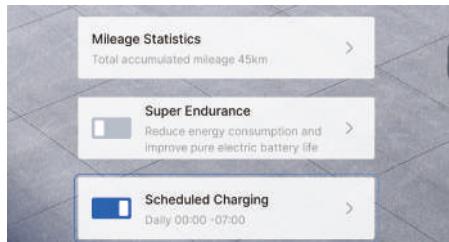
Operasi Pengisian

 Harap gunakan perangkat pengisian daya AC/DC yang sesuai standar, jika tidak dapat menyebabkan kerusakan atau kebakaran, serta mengakibatkan cedera atau kematian. ◀

 Ikuti prosedur operasi perangkat pengisian daya AC/DC dengan ketat saat memulai atau menghentikan pengisian daya; dilarang mencabut atau memasang sembarangan colokan perangkat pengisian daya AC/DC selama proses pengisian berlangsung. ◀

 Jika Anda perlu membeli adaptor tipe Amerika ke Eropa, belilah adaptor yang direkomendasikan oleh dealer. ◀

Pengaturan Pengisian Daya Jadwal Pengisian Daya



Di layar multimedia, klik berturut-turut: Pusat Energi → Jadwal Pengisian Daya, dan atur waktu pengisian di layar jadwal pengisian daya. Pengisian akan dimulai pada waktu yang telah ditetapkan. Mengatur waktu pengisian pada jam-jam non-puncak (off-peak) dapat menghemat biaya listrik.

Pengisian Daya AC Tipe Dinding

 Saat suhu lingkungan terlalu tinggi/rendah, waktu pengisian daya akan

lebih lama, ini adalah kondisi normal. Sistem pengisian daya secara otomatis menyesuaikan waktu pengisian sesuai dengan suhu untuk memastikan performa optimal dari baterai utama. ◀

Langkah-Langkah Operasi

Masukkan colokan pengisian daya ke port pengisian AC kendaraan, lalu ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk melanjutkan pengisian daya.

 Untuk petunjuk penggunaan pengisian daya AC tipe dinding, lihat manual yang disertakan dengan perangkat stasiun pengisian tersebut. ◀

 Pastikan untuk memasukkan dan mencabut colokan pengisian AC secara vertikal untuk mencegah kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisian daya. ◀

Pengisian Daya AC di Stasiun Pengisian

Langkah-Langkah Operasi

1. Parkirkan kendaraan, pindahkan tuas ke posisi parkir (P).



2. Tekan area di sisi kiri penutup port pengisian daya hingga penutupnya terbuka, dan lepaskan penutup pelindung port pengisian.

3. Lepaskan colokan pengisian daya AC dari stasiun pengisian.
4. Masukkan colokan pengisian daya ke port pengisian AC pada kendaraan.



5. Ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk melanjutkan pengisian daya.
6. Setelah penuh atau saat ingin menghentikan pengisian, ikuti petunjuk di stasiun pengisian untuk mengakhiri proses.
7. Setelah kendaraan tidak terkunci, buka kunci elektronik port pengisian, dan segera cabut colokan pengisian.
8. Tutup pelindung port pengisian dan penutup port pengisian, serta kembalikan colokan pengisian ke tempatnya semula di stasiun pengisian.

Pengisian Daya DC Cepat di Stasiun Pengisian

Langkah-Langkah Operasi

1. Parkirkan kendaraan, pindahkan tuas ke posisi parkir (P).



2. Tekan area di sisi kiri penutup port pengisian daya hingga penutupnya terbuka, dan lepaskan penutup pelindung port pengisian.
3. Lepaskan colokan pengisian daya DC dari stasiun pengisian.
4. Tekan tombol pada colokan pengisian daya DC, lalu masukkan colokan ke port pengisian DC pada kendaraan.



5. Ikuti petunjuk pada stasiun pengisian untuk melanjutkan pengisian daya.
6. Setelah penuh atau saat ingin menghentikan pengisian, ikuti petunjuk di stasiun pengisian untuk mengakhiri proses.
7. Tutup pelindung port pengisian dan penutup port pengisian, serta kembalikan colokan pengisian ke tempatnya semula di stasiun pengisian.

akan digunakan untuk menyesuaikan suhu baterai utama dan interior kendaraan, yang dapat memperpanjang waktu pengisian.

- Di lingkungan bersuhu rendah, baterai utama mungkin mengalami efisiensi pengisian yang lebih rendah atau tidak dapat diisi daya.
- Pada suhu yang sangat rendah, saat colokan pengisian dimasukkan, baterai akan memulai proses pemanasan terlebih dahulu, yang mungkin menggunakan sebagian daya baterai. Ini adalah kondisi normal, dan setelah pemanasan selesai, proses pengisian daya akan beralih ke mode pengisian daya. ◀

Waktu Pengisian Daya

Waktu pengisian daya mungkin bervariasi tergantung beberapa faktor seperti kapasitas baterai saat ini, suhu luar kendaraan, usia baterai, atau arus pengisian daya.



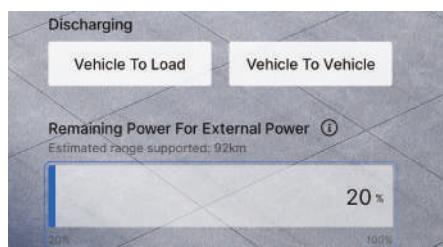
- Jika suhu terlalu tinggi atau terlalu rendah, sebagian arus pengisian daya

Pemasokan Daya Eksternal

Fungsi pemasokan daya eksternal memungkinkan daya yang tersimpan dalam baterai utama untuk disalurkan ke luar dan memungkinkan penggunaan perangkat listrik eksternal dan pemasokan daya sementara untuk kendaraan energi baru lainnya.

Langkah-langkah untuk pemasokan daya eksternal:

1. Buka port pengisian daya AC.
2. Hubungkan perangkat suplai daya ke port pengisian daya AC.



3. Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pusat Energi → Pasokan Luar → Pasokan ke Perangkat / Pasokan ke Kendaraan, atur sisa daya pasokan luar, dan aktifkan fungsi pasokan luar.



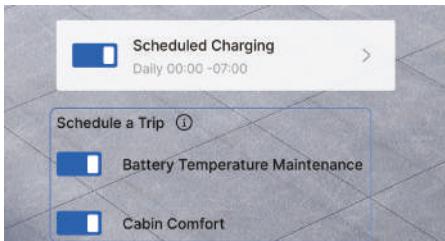
- Harap berhati-hati saat mencabut dan memasang colokan perangkat pasokan secara vertikal untuk menghindari kerusakan pada kendaraan atau perangkat pasokan. Spesifikasi arus untuk perangkat listrik rumah tangga atau sambungan harus sesuai dengan arus nominal yang tertera pada perangkat pasokan.

- Ketika daya kendaraan terlalu rendah, untuk menghindari kendaraan tidak bisa dinyalakan karena daya terlalu rendah, kendaraan tidak akan diizinkan untuk melakukan pasokan luar. ◀

Perangkat pasokan hanya digunakan untuk menyediakan keluaran energi listrik, tidak diperbolehkan untuk menghubungkan perangkat pengisian lain atau perangkat eksternal dengan daya nominal yang melebihi perangkat pasokan, terutama jika perangkat pasokan telah terhubung ke antarmuka pengisian AC kendaraan, jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan perangkat pasokan. ◀

Jika memilih V2V untuk pengosongan luar, parameter pistol pengosongan yang dibeli adalah sebagai berikut: arus pengosongan 32A, resistansi pistol pengosongan 3700Ω ; arus pengosongan 16A, resistansi pistol pengosongan 2700Ω . Agar tidak mengalami masalah saat penggunaan. ◀

Reservasi Perjalanan



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pusat Energi → Reservasi Perjalanan, pada antarmuka ini dapat menghidupkan atau mematikan pemanasan baterai, fungsi kenyamanan kabin, serta pengaturan waktu.

Setelah pemanasan baterai diaktifkan, menjelang waktu reservasi perjalanan, kendaraan akan mengatur suhu baterai utama melalui jaringan pengisian AC dan daya baterai itu sendiri, maka mengurangi konsumsi daya selama perjalanan, dan meningkatkan jarak tempuh.

Setelah kenyamanan kabin diaktifkan, menjelang waktu reservasi perjalanan, kendaraan akan menghidupkan pendingin udara, pemanas kursi (jika dilengkapi), dan fungsi lainnya melalui jaringan pengisian AC dan daya baterai, untuk menciptakan pengalaman berkendara yang nyaman.

Perawatan Berkala

Disarankan untuk secara berkala memantau kondisi kendaraan agar mobil kesayangan Anda tetap dalam keadaan terbaik.

Pembatas Pintu

Pembatas pintu perlu dilumasi secara berkala; jika tidak, membuka dan menutup pintu bisa menimbulkan suara aneh.

Perawatan Kaca Sunroof*

Kaca sunroof dapat dibersihkan dengan pembersih kaca. Jangan menggunakan pembersih yang lengket!

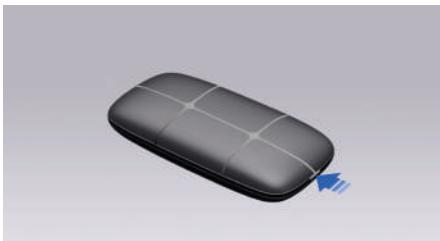
Perawatan Sunroof*

- Jika kendaraan sering digunakan di lingkungan berangin dan berdebu, gunakan spons basah secara berkala untuk membersihkan debu dan kotoran di sekitar strip karet kaca.
- Jika kendaraan dibiarkan dalam waktu lama atau sunroof tidak digunakan, dapat digunakan bedak halus atau pelumas khusus untuk membersihkan strip karet di sekitar sunroof.
- Saat mencuci mobil, periksa apakah strip karet sunroof, lubang pembuangan, dan saluran tertutup oleh debu, daun, atau cabang, jika ada, silakan bersihkan.

Mengganti Baterai Kunci

Penggantian Baterai Kunci Cerdas

Ketika jarak kontrol kunci cerdas Anda menjadi sangat dekat dan kendaraan tidak dapat mengenali kunci karena daya baterai yang rendah, Anda perlu mengganti baterai di dalam kunci cerdas.



1. Arahkan bagian belakang yang bercorak garis ke atas, gunakan obeng datar dengan lebar yang mendekati celah, masukkan ke dalam lubang di bagian belakang kunci cerdas, kemudian pegang pegangan obeng dan dorong ke dalam hingga obeng terpasang sepenuhnya ke dalam kunci, lalu angkat pegangan obeng untuk membuka penutup belakang.



2. Masukkan obeng datar ke bagian belakang penutup baterai dan angkat penutup baterai.



3. Setelah mengganti dengan baterai baru, pasang kembali penutup baterai, pastikan kutub positif baterai menghadap ke penutup belakang. Model baterai kunci cerdas: 3V, CR2032;
4. Pasangkan dua bagian cangkang kunci cerdas dengan baik.



- Mengganti baterai sendiri dapat merusak kunci; jika perlu, disarankan untuk pergi ke stasiun layanan Geely untuk penggantian.
- Jika kunci setelah mengganti baterai masih tidak berfungsi dengan baik, silakan hubungi stasiun layanan Geely untuk pemeriksaan.
- Untuk mencegah anak-anak menelan baterai yang telah diganti, simpan baterai di tempat yang tidak terjangkau anak-anak. ◀



Silakan tangani baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat untuk menghindari kerusakan lingkungan. ◀

Membuka dan Menutup Penutup Mesin Depan

Membuka Penutup Mesin Depan



1. Tarik tuas pembuka kap mesin depan yang terletak di sudut kanan bawah dasbor sisi pengemudi;



2. Dorong pegangan pengaman kunci penutup mesin depan ke arah panah yang ditunjukkan;



3. Angkat penutup mesin dan gunakan penyangga penutup mesin untuk menahan penutupnya.

Menutup Penutup Mesin Depan

- Sebelum menutup penutup mesin, pastikan tidak ada alat atau kain yang

tertinggal di dalam mesin dan pastikan semua tutup pengisian sudah terpasang dengan baik. ◀



1. Lepaskan penyangga penutup mesin dan pastikan terpasang dengan baik;
2. Tutup penutup mesin ke bawah hingga terdengar suara "klik", yang menandakan penutup mesin sudah terkunci;
3. Setelah menutup penutup mesin, coba angkat tepi depan penutup untuk memverifikasi apakah sudah terkunci sepenuhnya.

Jika belum terkunci sepenuhnya, buka kembali penutup mesin dan tutup kembali, jangan menekan dengan paksa untuk menutupnya.

⚠ Dilarang mengemudikan kendaraan jika penutup mesin belum tertutup dengan benar. ◀

Cairan Pendingin

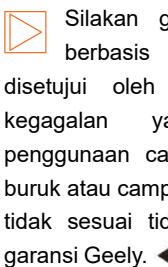


Saat memeriksa level cairan pendingin, kendaraan harus diparkir di permukaan yang datar. Periksa level cairan pendingin di tangki ekspansi cairan pendingin berada di antara tanda MAX dan MIN. Jika level cairan pendingin berada di bawah garis MIN, tambahkan cairan pendingin ke tangki ekspansi sesuai prosedur yang ditentukan. Penutup tekanan tangki ekspansi cairan pendingin harus dibuka hanya setelah sistem pendingin (termasuk penutup tekanan tangki dan selang atas radiator) sepenuhnya dingin.



1. Putar penutup tekanan perlahan-lahan searah jarum jam. Jika terdengar suara mendesis, tunggu hingga suara itu menghilang sebelum membukanya. Suara mendesis menunjukkan bahwa masih ada tekanan di dalamnya.
2. Lanjutkan memutar penutup tekanan dan lepaskan.

3. Tambahkan cairan pendingin perlahan hingga level cairan pendingin di tangki ekspansi mencapai antara MAX dan MIN, dan levelnya tidak turun lagi.
4. Nyalakan kendaraan, nyalakan sistem AC, dan jalankan pompa air elektrik untuk mengeluarkan udara yang tersisa dari sistem; tekan selang keluar radiator untuk mempercepat proses pengeluaran.
5. Amati level cairan pendingin di dalam tangki ekspansi, tambahkan cairan pendingin jika levelnya turun, pastikan level cairan pendingin tetap berada di antara garis MAX dan MIN.
6. Amati lubang ventilasi di bawah penutup tekanan tangki ekspansi; tunggu hingga cairan pendingin mengalir terus menerus dari lubang ventilasi dan level cairan pendingin di tangki tidak lagi turun, kemudian kencangkan penutup tekanan, menandakan pengisian cairan pendingin selesai.



Silakan gunakan cairan pendingin berbasis etilen glikol yang telah disetujui oleh Geely; kerusakan atau kegagalan yang disebabkan oleh penggunaan cairan pendingin berkualitas buruk atau campuran cairan pendingin yang tidak sesuai tidak akan ditanggung oleh garansi Geely. ◀

Cairan Rem



Silakan periksa level cairan rem secara berkala, pastikan level cairan rem selalu berada di antara tanda MAX dan MIN.

Jika level cairan rem berada di bawah garis MIN, buka tutup tangki penyimpanan, dan tuangkan cairan rem perlahan-lahan agar tidak meluap. Jika meluap, segera bersihkan, jika tidak, akan merusak komponen di dalam mesin.



- Cairan rem berbahaya bagi kesehatan manusia. Jika kontak tidak sengaja, segera bilas dengan banyak air. Jika tertelan cairan rem, segera cari bantuan medis.
- Kebocoran cairan rem menyebabkan level cairan rem turun. Segera bawa kendaraan ke stasiun layanan Geely untuk pemeriksaan.
- Gunakan cairan rem dari pabrikan dan merek yang ditentukan oleh Geely, jika

tidak, akan merusak komponen sistem rem secara serius dan mempengaruhi performa serta jarak pengereman. ◀

Cairan Pembersih Menambahkan Cairan Pembersih



Buka tutup pengisian dengan simbol pembersih, dan tambahkan jumlah cairan pembersih yang sesuai.

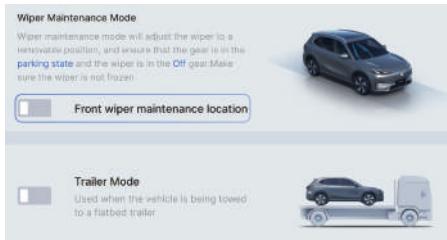
- ▶ Suhu titik beku cairan pembersih harus lebih rendah dari suhu terendah di daerah tersebut lebih dari 10°C. ◀
- ▶ Dilarang menambahkan air sabun atau cairan lain sebagai pengganti cairan pembersih, karena dapat merusak cat bodi mobil. Disarankan untuk menggunakan cairan pembersih kaca depan yang berkualitas baik. ◀

Penggantian Karet Kaca Depan Penghapus



- Minyak, silikon, dan produk berbasis minyak dapat melemahkan efek penghapusan karet penghapus. Bersihkan karet penghapus dengan air sabun hangat dan periksa kondisinya secara berkala.
- Sering membersihkan kaca depan dan se bisa mungkin menghindari penggunaan karet penghapus untuk menghapus debu dan pasir di kaca depan, agar tidak mempengaruhi efek penghapusan karet dan mengurangi umur pakainya.
- Jika karet mengeras atau retak, atau jika wiper meninggalkan goresan di kaca atau tidak dapat membersihkan area tertentu, perlu mengganti karet penghapus.
- Gunakan cairan pembersih kaca depan yang terakreditasi untuk membersihkan kaca depan secara teratur, dan pastikan kaca depan dibersihkan sepenuhnya sebelum mengganti karet penghapus.
- Gunakan karet penghapus yang memiliki spesifikasi sama dengan yang asli.
- Jika wiper atau kaca depan tertutup es atau salju, bersihkan es atau salju dari wiper dan kaca sebelum menggunakan wiper untuk mencegah kerusakan pada wiper.
- Jangan menggunakan wiper saat kaca depan kering atau ada benda keras di permukaan, karena dapat merusak karet penghapus dan kaca depan. ◀

Mengganti Karet Kaca Depan



- Saat kendaraan berhenti dan saklar wiper berada di posisi □, di layar multimedia, tekan secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mobil Saya → Perawatan dan Perbaikan, di layar ini aktifkan fungsi posisi pemeliharaan wiper depan, wiper akan otomatis bergerak ke posisi penggantian;

Ketika fungsi wiper depan atau pembersihan kaca depan diaktifkan, wiper depan akan kembali ke posisi asal. ◀

- Tarik karet penghapus kaca depan dari kaca;

Jangan membuka penutup mesin depan saat karet penghapus kaca depan dalam posisi tegak, karena dapat merusak karet penghapus atau penutup mesin depan. ◀



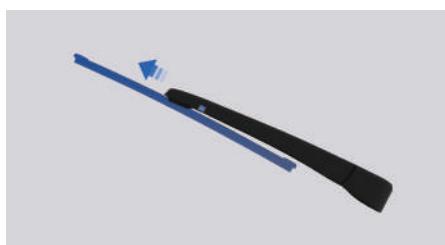
- Tekan kunci karet penghapus sambil menarik karet penghapus ke arah panah, lepaskan dari lengan wiper;

4. Lepaskan karet penghapus;

 Saat karet penghapus depan tidak terpasang, biarkan lengan wiper menyentuh kaca depan dapat merusak kaca depan. Kerusakan yang terjadi akibat hal ini tidak termasuk dalam garansi kendaraan. ◀

- 5. Pasang karet penghapus mengikuti langkah yang berlawanan dari langkah 2 hingga 4;**
- 6. Tutup saklar posisi pemeliharaan wiper depan, dan keluar dari mode pemeliharaan wiper.**

Mengganti Karet Penghapus Kaca Belakang



- 1. Tarik karet penghapus dari kaca belakang;**
- 2. Tekan kunci karet penghapus sambil menarik karet penghapus ke arah panah, lepaskannya dari lengan wiper;**
- 3. Pasang karet penghapus kaca belakang mengikuti langkah yang berlawanan dari langkah 1 hingga 2.**

Perawatan Baterai Tegangan Rendah

Kendaraan ini dilengkapi dengan baterai tegangan rendah yang bebas perawatan.

Untuk memperpanjang umur baterai tegangan rendah kendaraan dan menjaga sistem kelistrikan kendaraan berfungsi dengan baik, berikut beberapa saran:

- Hindari baterai tegangan rendah benar-benar terisi habis saat berkendara di daerah dingin agar elektrolit tidak membeku.
- Cegah baterai tegangan rendah dari pengisian berlebih atau kehabisan daya dalam waktu lama.
- Segera lakukan pengisian eksternal jika voltase baterai tegangan rendah tidak cukup.
- Baterai tegangan rendah harus dijauhkan dari sumber panas dan api, dan tetap berventilasi saat diisi daya dan digunakan untuk mencegah kebakaran.
- Pastikan baterai tegangan rendah terpasang dengan baik di kendaraan untuk mengurangi getaran.
- Periksa secara berkala apakah klip pengikat terminal baterai tegangan rendah sudah terpasang dengan baik dan kontaknya juga baik, untuk mencegah percikan yang dapat menyebabkan ledakan.
- Kendaraan harus disimpan di lingkungan yang sejuk, berventilasi, bersih, dan kering. Jika kendaraan dibiarkan dalam lingkungan yang lembab dan tertutup untuk waktu yang lama, akan mempercepat karat dan penuaan komponen kendaraan. Lakukan

perawatan secara berkala sesuai saran dan persyaratan.

Penggantian Baterai Tegangan Rendah

Saat mengganti baterai tegangan rendah, harus menggunakan baterai tegangan rendah yang sama tipe dan spesifikasinya. Silakan hubungi stasiun layanan Geely untuk melepas, mengganti, dan memasang baterai tegangan rendah.

 Terminal baterai dari model yang berbeda berbeda, dan ketidakcocokan terminal baterai dengan terminal kabel dapat menyebabkan masalah dalam pengencangan, berisiko mogok. ◀

 Setelah mengganti baterai tegangan rendah, serahkan baterai tegangan rendah yang lama kepada stasiun layanan Geely untuk dibuang, atau ke tempat daur ulang yang memenuhi hukum perlindungan lingkungan terkait. Baterai tegangan rendah mengandung zat beracun yang sangat korosif, maka saat transportasi dan penyimpanan, harap simpan dengan posisi tegak. ◀

 Kegagalan baterai tegangan rendah yang terlalu panas dapat menghasilkan gas berbahaya, harap segera tinggalkan kendaraan. ◀

Pengaktifan dari Mode Tidur



Setelah kendaraan disimpan dalam waktu lama, jika kunci pintar tidak dapat menemukan atau membuka kunci kendaraan, tahan tombol pembuka pintu bagasi belakang untuk membangunkan baterai daya rendah. Setelah kendaraan terbuka, segera buka pintu pengemudi untuk mengaktifkan tegangan tinggi, dan kendaraan dapat digunakan seperti biasa.

Baterai Utama

Baterai utama, sebagai salah satu sumber tenaga utama, dapat diisi dan dilepaskan berkali-kali. Metode pengisian daya meliputi pengisian dari sumber eksternal dan pengisian kembali energi.

-  Saat kendaraan disimpan dalam waktu lama, pastikan level baterai utama tetap di atas 20% untuk memastikan baterai tegangan rendah tetap terisi. ◀



- Agar baterai utama dalam kondisi optimal, jika kendaraan disimpan lebih dari tiga bulan, atau indikator level baterai utama menunjukkan level yang terlalu rendah, harus mengisi ulang baterai utama; jika tidak, dapat menyebabkan pengosongan berlebihan yang mengurangi kinerja baterai utama. Kerusakan dan masalah kendaraan yang diakibatkan akan di luar garansi.
- Kondisi panas berlebih pada baterai daya dapat menghasilkan gas berbahaya, harap pengguna segera meninggalkan kendaraan. ◀

Peringatan

Baterai utama adalah perangkat penyimpanan energi tegangan tinggi dan termasuk barang berbahaya. Tindakan dan penggunaan yang tidak tepat oleh orang yang tidak profesional dapat mengakibatkan risiko seperti kejutan listrik, kebakaran, dan ledakan.

Larangan keras bagi orang yang tidak profesional untuk memasang, memperbaiki, atau menggunakan baterai utama di luar

batas yang ditentukan. Semua operasi harus dilakukan oleh teknisi profesional dari stasiun layanan Geely. Kerusakan pada baterai utama akibat penggunaan yang tidak sesuai dengan ketentuan atau di luar batas yang ditentukan, serta kerugian lain yang ditimbulkan, tidak akan ditanggung oleh garansi.

1. Melindungi dari Kelembapan dan Air

Di dalam baterai utama terdapat banyak jalur kontrol tegangan tinggi dan sel baterai, sehingga perlu memastikan bahwa baterai utama tidak terendam cairan atau terkena udara lembap.

2. Isolasi Lingkungan

Saat kendaraan diparkir, pastikan area sekitar terisolasi, berventilasi, dan jauh dari bahan mudah terbakar untuk memperpanjang umur baterai utama dan meningkatkan keselamatan baterai.

3. Melindungi dari Guncangan dan Benturan

Berkendara dengan hati-hati di kondisi jalan yang buruk untuk mencegah benturan pada baterai utama agar tidak mengalami kerusakan.

Proses Daur Ulang

Baterai utama bekas harus didaur ulang dengan benar. Selama proses pemeliharaan dan perbaikan kendaraan, baterai utama yang memenuhi kriteria berikut dianggap perlu untuk didaur ulang:

1. Selama perbaikan dan pemeliharaan baterai utama di stasiun layanan Geely, kapasitas dan kondisi baterai utama akan diperiksa. Baterai utama yang harus didaur ulang sesuai dengan hukum dan peraturan yang relevan

menjadi tanggung jawab Geely, dan akan didaur ulang sesuai dengan kondisi pasar saat itu.

2. Dalam situasi lain di mana baterai utama tidak dapat digunakan lagi di kendaraan, namun memenuhi syarat untuk penggunaan bertahap, akan didaur ulang dan digunakan kembali.
3. Jika baterai utama mengalami kerusakan atau kegagalan serius dan tidak dapat digunakan kembali, akan masuk ke proses daur ulang.

Proses daur ulang dan pemanfaatan selanjutnya untuk baterai utama adalah: dilakukan oleh bengkel resmi Geely atau lembaga pihak ketiga yang ditunjuk oleh Geely untuk pengambilan dan penanganan selanjutnya.

⚠️ Dilarang keras menjual, mentransfer, atau memodifikasi baterai utama. Stasiun layanan Geely harus bertanggung jawab atas daur ulang baterai utama untuk mencegah kecelakaan. ◀

⚠️ Jika baterai utama tidak didaur ulang dengan benar, dapat menyebabkan situasi berikut yang mengakibatkan cedera serius:

- Pembuangan baterai utama secara ilegal dapat merusak lingkungan dan dapat menyebabkan orang terkena kejutan listrik akibat menyentuh komponen bertegangan tinggi.
- Jika baterai utama digunakan secara tidak benar atau dimodifikasi, dapat menyebabkan kejutan listrik, pemanasan, kebakaran, ledakan, dan kebocoran elektrolit. ◀

Perawatan Ban

Pemeriksaan Ban

Kapan harus memeriksa ban

Periksa ban setidaknya sekali sebulan.

Bagaimana cara memeriksa ban

Gunakan manometer tekanan ban portabel berkualitas tinggi untuk memeriksa tekanan ban. Periksa tekanan inflasi ban dalam keadaan dingin.

Lepaskan penutup katup dari katup ban. Tekan manometer tekanan ban dengan kuat ke katup untuk mengukur pembacaan tekanan.

Jika tekanan inflasi dingin sesuai dengan nilai yang direkomendasikan pada label tekanan ban, tidak perlu melakukan penyesuaian. Jika tekanan terlalu rendah, inflasi hingga nilai tekanan yang direkomendasikan. Jika ban terlalu terinflasi, tekan inti katup logam pada katup ban untuk melepaskannya.

Periksa kembali tekanan ban melalui manometer tekanan ban. Pastikan untuk memasang kembali penutup katup ke inti katup. Penutup katup dapat mencegah debu dan kelembapan masuk.

Keausan Ban



Ketika ban telah aus hingga tersisa 1,6 mm atau kurang, indikator keausan ban akan muncul. Jika keausan ban mencapai batas, segera ganti ban.

Jika menemukan keausan ban yang tidak merata, atau saat mengemudi merasakan getaran yang berkelanjutan, silakan periksa di pusat layanan Geely. Saat memasang ban baru, pastikan untuk melakukan penyeimbangan ban.

A Jika terus menggunakan ban yang memiliki pola yang dangkal atau menunjukkan tanda keausan, akan mengakibatkan jarak pengereman yang lebih panjang, kehilangan kontrol kemudi, dan kemungkinan ban pecah, yang dapat menyebabkan kecelakaan. ◀

 Harap mematuhi undang-undang perlindungan lingkungan terkait untuk mengolah ban bekas. ◀

Tekanan Ban

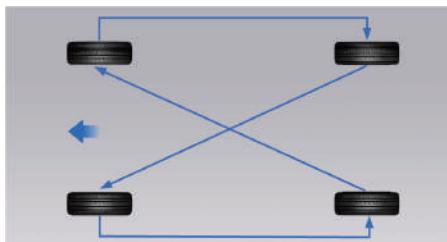


Kendaraan ini dilengkapi dengan label tekanan ban. Label tersebut terletak di bawah kolom tengah sebelah kiri, menunjukkan tekanan ban kendaraan.

A Ban harus memiliki tekanan inflasi yang benar agar dapat berfungsi dengan baik. Inflasi yang kurang atau berlebihan dapat berdampak buruk pada umur ban dan performa pengendalian kendaraan, yang dapat mengakibatkan kehilangan kendali kendaraan. ◀

Rotasi Ban

Rotasi ban harus dilakukan setiap 10.000 kilometer.



Rotasi harus dilakukan sesuai dengan urutan yang ditunjukkan. Setelah rotasi, sesuaikan tekanan inflasi ban depan dan belakang sesuai dengan label tekanan ban pada kendaraan.

A Roda harus dipasang dengan benar. Setelah rotasi, silakan sesuaikan tekanan ban. ◀

Pemeriksaan Penempatan Roda dan Keseimbangan Ban

Jika ditemukan keausan ban yang tidak normal atau kendaraan menarik ke satu sisi, periksa penempatan roda. Jika kendaraan terasa bergetar saat melaju di permukaan jalan yang rata, mungkin perlu dilakukan penyeimbangan ulang pada ban dan roda. Segera hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan.

Menghadapi Ban Kempes

Jika ban pecah saat kendaraan bergerak, akan muncul gejala berikut, harap lakukan langkah-langkah sesuai dengan situasi:

1. Jika ban depan pecah, efek drag dari ban kempes akan menyebabkan kendaraan menarik ke sisi ban yang pecah. Tolong lepaskan pedal akselerator dan pegang setir dengan

kuat. Arahkan kendaraan untuk tetap berada di jalur aslinya, kemudian secara perlahan tekan pedal rem dan berhenti di tepi jalan yang aman jika memungkinkan.

2. Jika ban belakang pecah, lepaskan pedal akselerator. Arahkan kemudi ke arah yang diinginkan untuk menjaga kendali kendaraan. Mungkin akan terasa berguncang dan berisik, tetapi masih dapat mengendalikan arah. Kemudian perlahan tekan pedal rem dan berhenti di tepi jalan yang aman jika memungkinkan.

Jika menemukan kebocoran udara yang lambat, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Bawa kendaraan perlahan ke tempat yang aman dan datar untuk menghindari kerusakan lebih lanjut pada ban dan roda;
2. Hidupkan lampu peringatan bahaya dan letakkan segitiga peringatan di tempat yang sesuai;
3. Gunakan alat perbaikan ban cepat untuk memperbaiki ban.

 Untuk mencegah kendaraan bergerak, lakukan langkah-langkah berikut:

- Aktifkan rem parkir.
- Tempatkan kendaraan di posisi parkir (P) / netral (N).
- Jangan biarkan penumpang tetap berada di dalam kendaraan.
- Sebelum menggunakan alat perbaikan ban cepat, letakkan blok di depan dan belakang ban lainnya. ◀

Pembersihan Eksterior

Mencuci kendaraan secara teratur membantu melindungi penampilan kendaraan. Saat mencuci kendaraan, pastikan untuk mematikan daya kendaraan dan melakukannya di tempat teduh, jangan lakukan di bawah sinar matahari langsung. Jika kendaraan sudah terpapar sinar matahari untuk waktu yang lama, tunggu hingga permukaan kendaraan dingin sebelum mencuci.

Saat menggunakan mesin cuci otomatis, pastikan untuk mengikuti petunjuk dari operator mesin cuci.



- Untuk mencegah kerusakan pada cat mobil, segera hapus bahan korosif (kotoran burung, resin, serangga, noda aspal, garam jalan, debu industri, dll). Jika perlu, gunakan alkohol industri untuk menghapus noda aspal dan minyak yang membandel, lalu segera bersihkan dengan air dan sabun netral yang lembut untuk menghilangkan alkohol.
- Dilarang menggunakan pelarut kimia yang mengandung etanol atau pembersih kuat untuk menggosok penutup lampu depan, agar tidak merusak penutup lampu depan.
- Dilarang membersihkan bagian yang panas atau terkena sinar matahari langsung; untuk penutup lampu depan mobil yang terpapar sinar matahari, tunggu hingga permukaan mobil dingin sebelum dibersihkan agar tidak merusak

penutup lampu depan. Hindari benturan eksternal pada penutup lampu depan. ◀

- i** Untuk meningkatkan daya tahan keseluruhan kendaraan, kisi-kisi udara aktif harus dibuka atau ditutup sesuai dengan strategi kontrol kendaraan; karena ruang belakang kisi-kisi udara aktif tertutup, saat dibuka ada kemungkinan masuknya daun dan benda asing lainnya, perlu diperhatikan untuk membersihkan benda asing di belakang kisi-kisi udara setiap kali pemeliharaan kendaraan. ◀

Pembersihan kendaraan dengan mesin cuci tekanan tinggi

- Sebelum mencuci mobil, periksa dan pastikan tutup port pengisian mobil tertutup dengan benar.
- Pastikan untuk membersihkan kendaraan sesuai petunjuk penggunaan mesin cuci tekanan tinggi, terutama perhatikan tekanan kerja dan jarak penyemprotan. Jika menggunakan mesin cuci tekanan, pastikan jarak nozzle dari permukaan mobil setidaknya 30 cm. Gerakkan nozzle dan jangan menyemprotkan air terus-menerus pada satu bagian, karena aliran air bertekanan dapat masuk ke komponen mobil dan menyebabkan kerusakan kronis. Dilarang menyemprotkan nozzle ke area port pengisian.
- Jangan menggunakan “nozzle berkumpul” untuk membersihkan kendaraan.
- Jangan mengarahkan nozzle secara langsung atau tidak langsung ke dalam ruang mesin depan. Aliran air bertekanan dapat merusak komponen

elektronik di ruang mesin depan atau menyebabkan beberapa bagian tidak berfungsi dengan baik.

- Jangan mengarahkan nozzle semprot ke konektor bawah mobil (terutama konektor kabel bertekanan oranye).
- Jangan menggunakan mesin cuci tekanan tinggi atau mesin pembersih uap untuk membersihkan kamera dan sensor di depan, agar tidak merusak.
- Jangan menyemprot dekat cat bumper dan komponen lembut seperti selang karet, plastik, dan bahan isolasi.

Pembersihan kendaraan dengan mesin cuci otomatis

- Sebelum mencuci mobil otomatis, periksa bersama operator mesin cuci apakah ada komponen tambahan yang terpasang pada mobil, dan ikuti saran profesional dari operator.
- Sesuai dengan persyaratan peralatan pencucian otomatis, tutup jendela, sunroof (jika ada), aktifkan wiper otomatis, dan lipat cermin samping luar sebelum mencuci.
- Kekuatan cat kendaraan cukup untuk menahan pencucian dengan mesin cuci otomatis, tetapi perlu diperhatikan dampaknya pada cat, yang tergantung pada struktur mesin cuci, sikat pembersih, kondisi filtrasi air pencucian, serta jenis deterjen dan wax. Jika setelah mencuci mobil terlihat cat mobil menjadi gelap atau tergores, segera beri tahu operator dan lakukan perbaikan.
- Jika mencuci mobil dengan mesin cuci otomatis, pilihlah mesin cuci yang tidak bersentuhan se bisa mungkin. Jenis mesin cuci ini tidak memiliki bagian yang

bersentuhan dengan permukaan mobil (seperti sikat, dll).

Pembersihan Interior

Membersihkan interior secara teratur membantu meningkatkan lingkungan di dalam mobil. Debu dan kotoran yang menumpuk di permukaan interior dapat merusak karpet, kain, kulit, dan produk plastik. Noda harus segera dihapus, terutama pada interior berwarna terang, jika tidak, suhu tinggi dapat menyebabkan noda mengeras dengan cepat.

Gunakan sikat lembut kecil untuk menghilangkan debu dari tombol dan kenop kecil.

Hanya gunakan pembersih profesional untuk membersihkan permukaan interior mobil, karena pembersih yang tidak sesuai dapat menyebabkan kerusakan permanen. Untuk mencegah penyemprotan berlebihan, semprotkan pembersih langsung pada kain pembersih. Jika pembersih secara tidak sengaja mengenai permukaan objek lain di dalam mobil, segera bersihkan.

Suhu pistol pengering yang digunakan untuk memasang pelindung kaca sangat tinggi, perlu diperhatikan agar tidak mengarahkan pengering ke interior saat memasang pelindung, karena dapat merusak interior. Sebelum memasang, lakukan perlindungan terhadap air dengan baik untuk mencegah noda air masuk melalui celah dan menyebabkan kerusakan pada komponen elektronik.



Saat membersihkan permukaan kaca kendaraan, jangan gunakan pembersih abrasif, karena dapat menggores kaca atau merusak pemanas kaca belakang. Hanya gunakan kain lembut dan pembersih kaca. ◀

Pembersih mungkin mengandung pelarut yang dapat mengendap di interior kendaraan. Sebelum menggunakan pembersih, bacalah dan ikuti semua petunjuk keamanan pada label.

Saat membersihkan interior kendaraan, buka pintu dan jendela untuk memastikan ventilasi yang baik.

Saat membersihkan interior, perhatikan hal-hal berikut:

- Jangan gunakan pisau atau benda tajam lainnya untuk menghapus kotoran dari permukaan interior.
- Dilarang menggunakan sikat berbulu keras. Karena dapat merusak permukaan interior kendaraan.
- Dilarang menggosok dengan keras atau menekan terlalu keras saat menggunakan kain pembersih. Menggosok dengan keras tidak hanya tidak memperbaiki hasil pembersihan, tetapi juga dapat merusak interior.
- Hanya boleh menggunakan sabun netral yang lembut. Hindari menggunakan pembersih yang kuat atau sabun penghilang minyak. Penggunaan sabun yang berlebihan dapat meninggalkan jejak dan menarik kotoran.
- Jangan membasahi interior saat membersihkan.
- Jangan gunakan pelarut organik, seperti bensin, alkohol, yang dapat merusak interior kendaraan.

Kain/Karpet

Gunakan penyedot debu dengan kepala sikat lembut untuk menghilangkan debu dan kotoran. Untuk noda yang membandel, coba gunakan air atau air soda untuk menghilangkannya.

Sebelum

membersihkan, pilih metode yang sesuai untuk menghilangkan noda:

- Untuk noda cair: dengan lembut usap noda yang tersisa menggunakan tisu, biarkan noda menyerap sebanyak mungkin ke tisu.
- Untuk noda padat: bersihkan sebanyak mungkin secara manual, kemudian gunakan penyedot debu untuk menghilangkannya.

Langkah-langkah pembersihan:

1. Basahi kain putih bersih yang tidak berbulu dengan air atau air soda;
2. Peras kain untuk menghilangkan kelebihan air;
3. Saat menghilangkan noda, gosok lembut dari tepi ke tengah, hingga tidak ada lagi noda pada kain;
4. Jika noda tidak dapat dihilangkan sepenuhnya, coba gunakan air sabun yang lembut dan ulangi langkah di atas.

Jika noda masih tidak dapat dihilangkan, pertimbangkan untuk menggunakan pembersih serat sintetis atau penghilang noda. Sebelum menggunakan produk ini, lakukan uji ketahanan warna di area kecil yang tidak mencolok di dalam mobil. Jika hasil pembersihan lokal baik, maka bisa digunakan untuk membersihkan seluruh permukaan. Setelah selesai dibersihkan, gunakan tisu untuk menyerap kelebihan air pada kain atau karpet.

Pembersihan Kulit

Kain lembut yang dibasahi dapat digunakan untuk menghilangkan debu. Jika perlu pembersihan yang lebih menyeluruh, gunakan kain lembut yang dibasahi dengan air sabun netral. Biarkan kulit kering secara alami, jangan dikeringkan, dilarang

menggunakan uap untuk membersihkan kulit.

Dilarang menggunakan pembersih dan agen pemoles pada kulit, karena dapat mengubah tampilan dan nuansa interior kendaraan secara permanen. Jangan gunakan produk berbasis silikon, lilin, atau pelarut organik untuk membersihkan interior kendaraan, karena dapat menyebabkan ketidakmerataan kilau pada kulit, mempengaruhi keindahan interior. Dilarang menggunakan minyak sepatu pada kulit.

Dashboard dan Permukaan

Plastik Lainnya

Dilarang menggunakan pembersih dan agen pemoles pada permukaan plastik, karena dapat mengubah tampilan dan nuansa interior kendaraan secara permanen. Beberapa produk komersial mungkin meningkatkan kilau dashboard, yang dapat menyebabkan refleksi pada kaca depan dan secara serius mempengaruhi kejernihan pandangan

 Dilarang menggunakan pembersih yang mengandung alkohol dan bahan kimia pengoksidasi yang kuat untuk membersihkan interior. ◀

Penggantian Lampu

Semua lampu kendaraan ini adalah lampu LED. Jika menemukan masalah atau kerusakan pada lampu, silakan kunjungi bengkel layanan Geely untuk penggantian.

i Saat terdapat perbedaan suhu antara bagian dalam dan luar penutup lampu kombinasi depan/belakang, seperti pada saat hujan atau mencuci mobil, mungkin akan muncul embun sementara di dalam penutup lampu. Ini adalah fenomena alami. Kabut akan hilang setelah lampu dinyalakan selama waktu yang singkat. Jika tidak hilang, silakan hubungi bengkel layanan Geely untuk memeriksa kendaraan. ◀

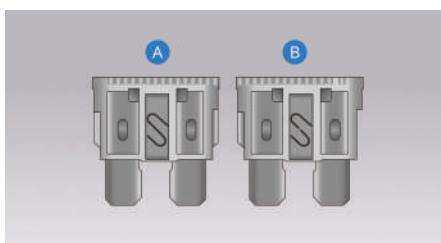
Pemeriksaan atau Penggantian Sekring

Jika ada komponen elektronik yang tidak berfungsi, kemungkinan sekring telah putus. Jika terjadi demikian, disarankan untuk melakukan pemeriksaan sesuai langkah-langkah berikut dan mengganti sekring jika diperlukan:

1. Setel sumber daya kendaraan ke posisi OFF dan matikan semua perangkat elektronik, lalu cabut kabel negatif dari baterai.



2. Gunakan penjepit sekring untuk memegang bagian atas sekring, lepaskan sekring, dan periksa apakah kawat logamnya putus;



A - Sekring baik

B - Sekring putus

⚠ Jangan mencoba memperbaiki sekring yang putus atau menggantinya dengan sekring yang tidak sesuai warna atau nilai ampere, karena dapat merusak sistem listrik atau

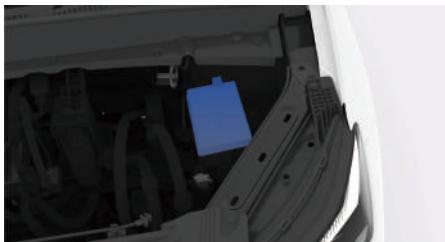
menyebabkan kebakaran akibat kelebihan beban pada kabel. ◀

3. Gantilah dengan sekring baru yang memiliki tipe yang sama. Jika sekring yang diganti segera putus, segera hubungi bengkel layanan Geely untuk pemeriksaan.

i Warna sekring menunjukkan nilai ampere sekring, yang juga tercetak pada sekring. ◀

☒ Semua komponen elektronik di dalam kendaraan dapat rusak jika terkena cairan. Pastikan untuk menutup semua penutup pada komponen elektronik. ◀

Kotak Sekring Kompartemen Depan



Buka penutup mesin depan, lepaskan kunci penutup kotak sekring, dan lepas tutup kotak sekring.

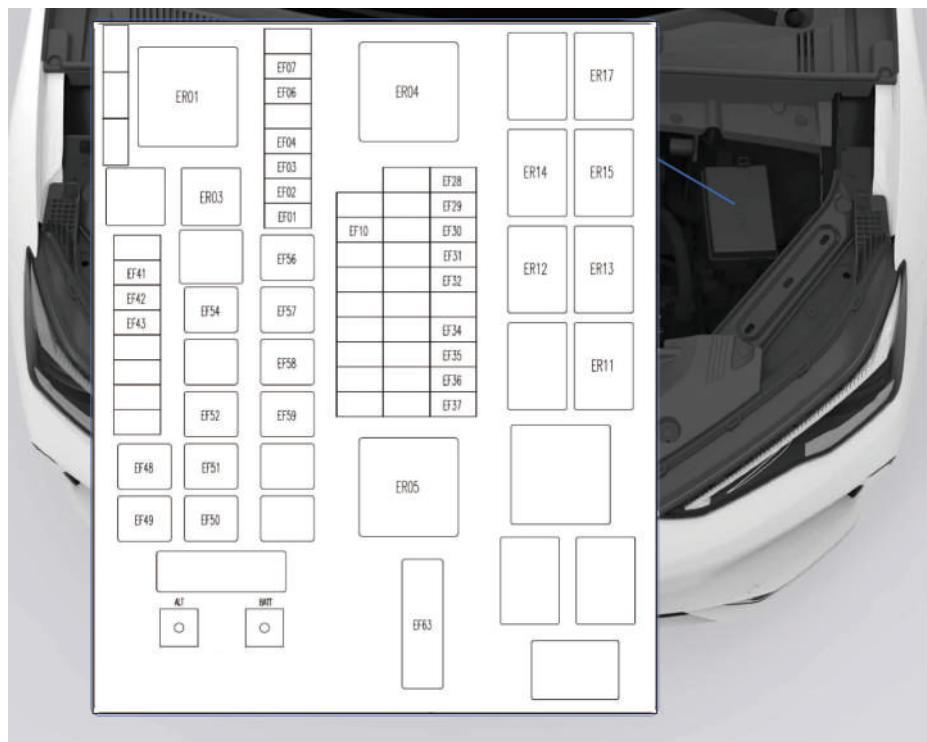
Buka tutup kotak sekring, informasi sekring yang sesuai untuk kendaraan dapat dilihat di sisi dalam tutup kotak sekring.

Kotak Sekring Interior



Label kotak sekring interior terletak di sisi dalam pelindung kanan bawah dashboard, buka pelindung untuk melihat sekring.

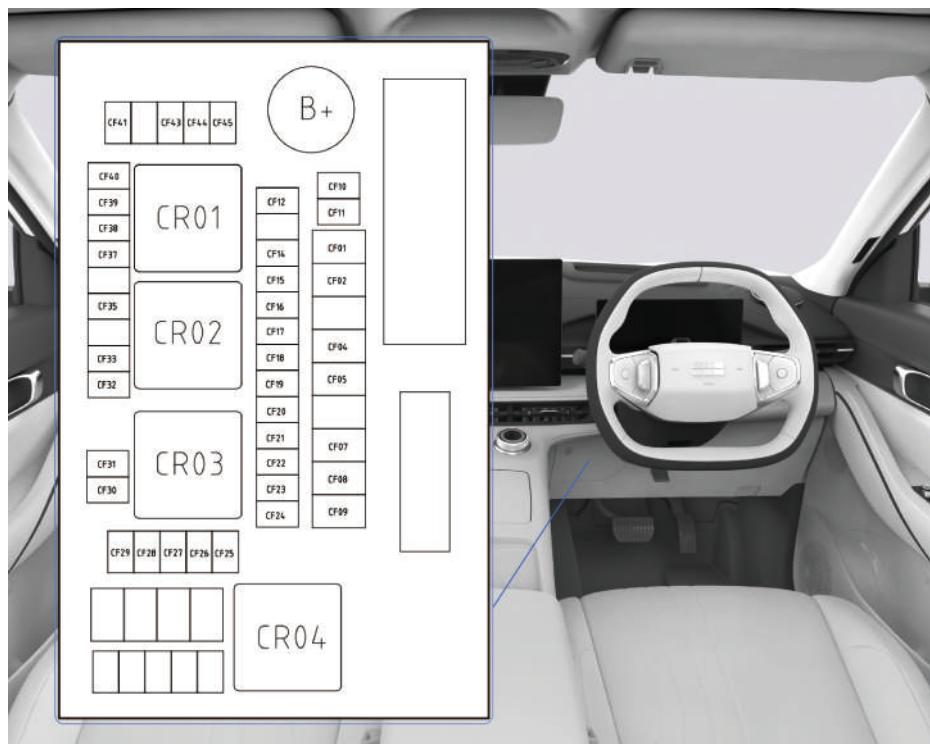
Kotak Sekering Kompartemen Depan



| Nomor Sekering | Nama | Nilai Ampere | Keterangan |
|----------------|------------|--------------|------------|
| EF01 | BRAKE_SW | 5A | - |
| EF02 | BECM | 10A | - |
| EF03 | REAR_WIPER | 15A | - |
| EF04 | WASHER | 20A | - |
| EF06 | RLY_COIL | 7.5A | - |
| EF07 | HORN | 15A | - |
| EF10 | SW_HEAT* | 15A | - |
| EF28 | BCPF* | 25A | - |
| EF29 | HCWP* | 25A | - |

| Nomor Sekering | Nama | Nilai Ampere | Keterangan |
|----------------|----------------------|--------------|------------|
| EF30 | EDCP* | 25A | - |
| EF31 | CPSR_RLY_FB | 5A | - |
| EF32 | EXV*/EEXV*/BEXV* | 10A | - |
| EF34 | TMCU_CPSR* | 5A | - |
| EF35 | ACCM/VALVE_Component | 7.5A | - |
| EF36 | AGS* | 7.5A | - |
| EF37 | PWM_FAN | 5A | - |
| EF41 | ZCUD_KL30_C | 30A | - |
| EF42 | EOP | 20A | - |
| EF43 | XCU | 7.5A | - |
| EF48 | BCM_UB_MR | 60A | - |
| EF49 | TMCU* | 60A | - |
| EF50 | BLOWER | 40A | - |
| EF51 | COMFORT_POWER* | 30A | - |
| EF52 | WWM | 30A | - |
| EF54 | REAR_DEFROST | 40A | - |
| EF56 | TRM_1* | 40A | - |
| EF57 | BCM_UB_VR | 40A | - |
| EF58 | ZCUD_KL30_A | 30A | - |
| EF59 | TRM_2* | 25A | - |
| EF63 | PWM_FAN | 60A | - |

Kotak Sekering Interior



| Nomor Sekering | Nama | Nilai Ampere | Keterangan |
|----------------|--------------------|--------------|------------|
| CF01 | ZCUD_KL30_B | 30A | - |
| CF02 | ZCUP_KL30_A | 30A | - |
| CF04 | AUD* | 30A | - |
| CF05 | PASSENGER_SEAT* | 30A | - |
| CF07 | POT* | 30A | - |
| CF08 | DRIVER_SEAT* | 30A | - |
| CF09 | ZCUD_KL3D_E* | 30A | - |
| CF10 | ZCUD_KL30_D | 30A | - |
| CF11 | SODL ODL DL*/SODR* | 5A | - |

| Nomor Sekering | Nama | Nilai Ampere | Keterangan |
|----------------|---------------------------|--------------|------------|
| CF12 | RLY_COIL | 7.5A | - |
| CF14 | ETC | 10A | - |
| CF15 | DHU | 20A | - |
| CF16 | ZCUP_KL30_B | 30A | - |
| CF17 | ZCUP_KL30_C | 30A | - |
| CF18 | OBD | 10A | - |
| CF19 | RLSM /ALCOHOL_DM | 5A | - |
| CF20 | TCAM | 5A | - |
| CF21 | SWM | 5A | - |
| CF22 | CSD/DIS | 10A | - |
| CF23 | ZCUP_KL30D* | 30A | - |
| CF24 | ASDM* | 5A | - |
| CF25 | HDLP_ADJUST /SEAT_MASSAGE | 7.5A | - |
| CF26 | HUD* | 5A | - |
| CF27 | DMC */IRMM* | 5A | - |
| CF28 | SRM* | 30A | - |
| CF29 | WPS_15W | 5A | - |
| CF30 | SUS /OHC | 7.5A | - |
| CF31 | AMBIENT_LIGHT*/DVR* | 7.5A | - |
| CF32 | POWER_OTLET | 15A | - |
| CF33 | FRONT ONT NT /REAR_USB | 15A | - |
| CF35 | ETC_IG/ETCM | 5A | - |
| CF37 | IGN | 5A | - |
| CF38 | SRS | 5A | - |
| CF39 | SWM /PDCM | 5A | - |
| CF40 | APS | 5A | - |
| CF41 | IP_SW/DDS /IRRM | 5A | - |
| CF43 | DAB* | 5A | - |

| Nomor Sekering | Nama | Nilai Ampere | Keterangan |
|-----------------------|-------------|---------------------|-------------------|
| CF44 | FSRL*/FSRR* | 5A | - |
| CF45 | ETCM /DVR | 5A | - |

Membuka Kunci Pintu Darurat

Gunakan kunci mekanis untuk mengunci dan membuka kunci

► Ketika kunci pintar atau mobil mati total, Anda dapat menggunakan kunci mekanis untuk membuka atau mengunci pintu. ◀

Pintu Sisi Pengemudi



Tekan area kanan gagang pintu sisi pengemudi untuk mengangkat bagian kiri gagang pintu dan segera pegang bagian kiri gagang pintu. Masukkan kunci mekanis ke dalam kunci pintu sisi pengemudi. Putar searah jarum jam untuk mengunci pintu. Putar berlawanan arah jarum jam untuk membuka kunci pintu.

Mengunci Pintu Depan



1. Masukkan kunci mekanis ke dalam kenop hitam di kunci pintu;
2. Keluarkan kunci mekanis dan tutup pintu untuk menyelesaikan penguncian.

Mengunci Pintu Belakang



1. Masukkan kunci mekanis ke dalam kenop hitam di kunci pintu;
2. Keluarkan kunci mekanis dan tutup pintu untuk menyelesaikan penguncian.

Membuka Kunci Alat Pengisi Daya Darurat



Ketika senjata pengisian AC tidak dapat dicabut, Anda dapat mencoba metode berikut untuk membuka kunci colokan pengisian AC:

1. Melalui tombol kontrol pusat di pintu sisi pengemudi, buka kunci colokan pengisian AC;
2. Gunakan tombol buka kunci pada kunci pintar untuk membuka kunci kendaraan, dan membuka kunci colokan pengisian AC;
3. Buka kap depan, tarik kabel pembukaan darurat yang terletak di sisi kanan ruang mesin untuk membuka kunci colokan pengisian AC.

 Jika masih tidak bisa mencabut colokan pengisian, segera hentikan pengisian dan hubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan. ◀

Petunjuk Penarikan

Mobil ini adalah kendaraan listrik murni, menggunakan penggerak roda depan. Anda dapat memilih salah satu dari dua cara untuk menarik kendaraan:

1. Perangkat Rata: Tempatkan kendaraan yang perlu ditarik di atas truk.
2. Perangkat Pengangkat Roda: Mobil penarik menggunakan dua lengan penyangga dimasukkan ke bawah roda depan kendaraan, mengangkat roda dari tanah, sedangkan roda belakang tetap menyentuh tanah.



- Jika kendaraan tidak dapat ditarik menggunakan perangkat rata, maka gunakan perangkat pengangkat roda dengan mengangkat roda depan.
- Kedua kendaraan, baik yang menarik maupun yang ditarik, harus menyala lampu peringatan bahaya. ◀

Mata Pengait Penarik

Perhatian Dalam Penggunaan Mata Pengait Penarik

- Pastikan mata pengait penarik terpasang dengan aman di dalam lubang pemasangan.
- Disarankan untuk menggunakan batang penarikan atau tali penarikan yang diperbolehkan pada mata pengait penarik.
- Jangan gunakan mata pengait penarik untuk membawa kendaraan ke truk penyelamatan datar.
- Jangan gunakan mata pengait penarik untuk menyelamatkan kendaraan yang terjebak.

 Saat menggunakan mata pengait penarik, pastikan menjaga jarak aman dari kendaraan.

- Jangan menggunakan rantai penarikan/tali penarikan pada mata pengait penarik. Rantai penarikan/tali penarikan dapat putus, menyebabkan cedera.
- Tidak mengikuti instruksi penggunaan mata pengait penarik yang benar dapat mengakibatkan kerusakan komponen dan menyebabkan cedera. ◀

 Cincin penarikan hanya untuk penggunaan bantuan jalan, tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

- Saat menggunakan mata pengait penarik, wajib menggunakan perangkat yang sesuai dengan peraturan lalu lintas jalan (seperti batang penarikan kaku atau tali penarikan) untuk menarik kendaraan dalam jarak pendek ke titik perbaikan terdekat.

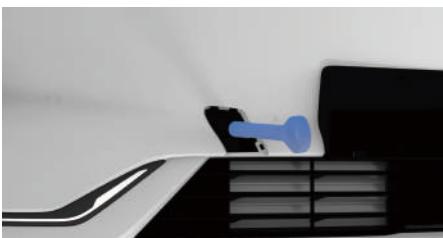
- Jangan gunakan mata pengait penarik di jalan non-jalan raya atau di jalan yang memiliki rintangan.
- Saat menarik menggunakan mata pengait penarik, kendaraan penarik dan kendaraan yang ditarik harus sejajar sebisa mungkin. Jika tidak mengikuti instruksi di atas, dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan. ◀

Pemasangan Mata Pengait Penarik Depan

- Ambil mata pengait penarik dari paket alat yang ada di bagasi;



- Buka penutup lubang penarikan yang terletak di sisi kanan bumper depan;



- Putar mata pengait penarik ke dalam lubang pemasangan dan kencangkan dengan alat, pastikan mata pengait penarik terpasang dengan aman.

Pemasangan Mata Pengait Penarik Belakang

- Ambil mata pengait penarik dari paket alat yang ada di bagasi;



2. Gunakan obeng datar yang dibungkus kain untuk mengangkat penutup lubang penarikan yang terletak di sisi kanan bumper belakang;



3. Putar mata pengait penarik ke dalam lubang pemasangan dan kencangkan dengan alat, pastikan mata pengait penarik terpasang dengan aman.

 Setelah menggunakan mata pengait penarik, simpan mata pengait penarik kembali ke dalam paket alat. ◀

Segitiga Peringatan



Segitiga peringatan diletakkan di dalam bagasi, dapat dilihat setelah membuka bagasi.



Di jalan biasa, letakkan segitiga peringatan 50 hingga 100 meter di belakang mobil; di jalan tol, letakkan segitiga peringatan 150 meter di belakang mobil; jika terjadi hujan atau kabut, jarak harus ditingkatkan menjadi 200 meter.

Alat Pemadam Api*



Alat pemadam api diletakkan di depan kursi penumpang depan.

-  Dalam keadaan darurat, pastikan keselamatan diri Anda terlebih dahulu, kemudian lakukan pemadaman api dan hubungi departemen pemadam kebakaran untuk menangani situasi. ◀

Perbaikan Ban Cepat

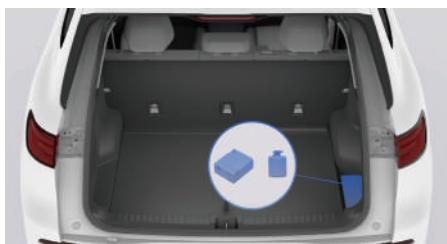


Parkir kendaraan di permukaan yang kokoh dan tidak berbahaya untuk melakukan perbaikan ban dengan aman. Nyalakan lampu peringatan bahaya dan letakkan segitiga peringatan pada jarak yang ditentukan. ◀

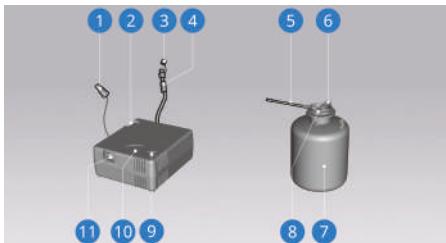


- Alat perbaikan ban hanya berlaku untuk ban yang memiliki kebocoran di permukaan. Jika ban memiliki retakan besar, celah, atau kerusakan serupa, alat perbaikan ban tidak dapat digunakan untuk menyegel ban.
- Botol cairan penyegel harus diganti sebelum masa penggunaan berakhir, serta setelah perbaikan darurat ban.
- Cairan penyegel harus disimpan di tempat yang tidak dapat dijangkau oleh anak-anak. ◀

Alat Perbaikan Ban Cepat



Alat perbaikan ban cepat terletak di paket alat yang ada di penutup bagasi.



1. Kabel
2. Slot pompa udara
3. Penutup pelindung selang udara
4. Selang udara
5. Selang cairan penyegel
6. Katup cairan penyegel
7. Botol cairan penyegel
8. Penutup cairan penyegel
9. Katup pengatur tekanan
10. Manometer
11. Saklar

Memperbaiki Ban

1. Lepaskan label kecepatan maksimum (ditempelkan di sisi pompa udara listrik) dan tempelkan pada kemudi;

i Jangan merusak segel botol cairan penyegel sebelum penggunaan. Segel akan terbuka saat botol cairan penyegel diputar masuk. ◀

A Cairan penyegel dapat menyebabkan iritasi pada kulit. Jika terkena kulit, segera cuci dengan sabun atau air. ◀

2. Pastikan saklar pompa udara listrik berada di posisi OFF, kemudian keluarkan kabel dan selang udara;
3. Hubungkan selang pompa udara listrik dengan katup cairan penyegel;
4. Masukkan penutup cairan penyegel dari sisi ke dalam slot pompa udara;

5. Hubungkan selang cairan penyegel dengan katup ban;
6. Masukkan kabel ke dalam soket 12V dan nyalakan kendaraan;
7. Pindahkan saklar pompa udara listrik ke posisi ON;

A Jangan berdiri di samping ban saat mengoperasikan pompa udara listrik. Jika muncul retakan atau ketidakratraaan, segera matikan pompa udara listrik. Perjalanan tidak boleh dilanjutkan. Segera hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan. ◀

i Saat pompa udara listrik dinyalakan, tekanan dapat meningkat hingga 6 bar, tetapi akan turun sekitar 30 detik kemudian. ◀

8. Pompa ban selama beberapa menit;

i Waktu kerja pompa udara listrik tidak boleh melebihi 10 menit, jika tidak ada risiko overheating. ◀

9. Matikan pompa udara listrik dan periksa tekanan di manometer. Tekanan minimum 1.8 bar, maksimum 3.2 bar;

i Jika tekanan ban terlalu tinggi, gunakan katup pengatur untuk melepaskan sedikit udara. ◀

A Jika tekanan di bawah 1.8 bar, itu menunjukkan bahwa ban memiliki kebocoran terlalu besar, perjalanan tidak boleh dilanjutkan. Disarankan untuk menghubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan. ◀

10. Matikan pompa udara listrik dan lepaskan kabel dari soket 12V;
11. Lepaskan selang cairan penyegel dari pompa udara listrik;
12. Segera berkendara dengan kecepatan tidak lebih dari 80 km/jam selama 3 km untuk memastikan cairan penyegel merata menyegel ban.



Setelah menggunakan alat perbaikan ban:

- Kecepatan berkendara kendaraan tidak boleh melebihi 80 km/jam.
- Jarak berkendara kendaraan tidak boleh melebihi 200 km.
- Segera menuju stasiun layanan Geely untuk memperbaiki atau mengganti ban.



Motor Penggerak atau Pengontrol Motor Terlalu Panas

Motor penggerak atau pengontrol motor terlalu panas sebenarnya mengacu pada suhu cairan pendingin yang terlalu tinggi, lakukan prosedur berikut:

1. Arahkan kendaraan dengan aman ke tempat yang aman, parkir dan nyalakan lampu peringatan bahaya, pindahkan tuas perseling ke posisi parkir (P), tekan tombol rem parkir elektronik di layar multimedia. Matikan AC.
2. Periksa secara visual radiator, selang, dan di bawah kendaraan apakah ada kebocoran cairan pendingin yang terlihat. Jika ada tetesan air dari AC yang sedang digunakan, itu adalah fenomena normal.
3. Jika ada kebocoran cairan pendingin, segera hentikan penggunaan kendaraan dan hubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan.
4. Jika tidak ada kebocoran yang terlihat, periksa tangki ekspansi cairan pendingin. Jika sudah kering, saat kendaraan menyala, tambahkan cairan pendingin ke tangki ekspansi hingga sekitar setengah penuh.
5. Jika tidak ada kebocoran cairan pendingin dan level cairan di tangki ekspansi normal, segera hubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan.
6. Setelah suhu cairan pendingin turun ke suhu normal, periksa lagi level cairan di tangki ekspansi. Jika perlu, tambahkan hingga setengah penuh. Kehilangan cairan pendingin yang serius menunjukkan adanya kebocoran dalam

sistem. Segera hubungi pusat layanan Geely untuk pemeriksaan.

7. Di musim panas, kipas pendingin biasanya akan beroperasi secara otomatis setelah parkir, bahkan terkadang terus-menerus, ini adalah fenomena normal. Setelah suhu motor penggerak atau pengontrol motor turun ke suhu di mana kipas pendingin tidak perlu beroperasi, kipas pendingin akan otomatis mati.

 Untuk menghindari cedera, pastikan kap mesin tetap tertutup sampai tidak ada uap yang keluar, uap atau keluarnya cairan pendingin menunjukkan tekanan tinggi. Orang harus menjauh dari kipas pendingin yang sedang berputar. ◀

 Ketika indikator pada panel instrumen menampilkan pesan "Baterai Daya Overheat", segera menjauh dari kendaraan, hubungi nomor darurat", segera menjauh dari kendaraan dan hubungi nomor darurat, jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera. ◀

Kebakaran Kendaraan

Jika kendaraan terbakar, segera hentikan kendaraan dengan aman, matikan mesin, evakuasi penumpang dengan cepat, dan hubungi layanan darurat. Dalam kondisi yang aman, hubungi stasiun layanan Geely dan ikuti petunjuk dari tenaga profesional untuk melakukan tindakan berikut:

1. Jika baterai utama atau kabel tegangan tinggi mengeluarkan asap atau terbakar, gunakan pemadam api karbon dioksida atau bubuk kering.
2. Jika baterai utama terbakar, padamkan api dari jarak yang aman menggunakan selang air bertekanan tinggi.
3. Jika tidak sengaja menghirup asap, segera pindah ke tempat yang aman dan cari bantuan medis.



- Kebocoran atau kerusakan elektrolit baterai utama dapat menyebabkan kebakaran, jika ini terjadi, segera hubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan.
- Jangan pernah menyentuh elektrolit yang bocor dengan tangan. Jika kulit atau mata terkena elektrolit, bilas dengan banyak air dan segera cari bantuan medis.
- Jika kendaraan terbakar, segera tinggalkan kendaraan. ◀

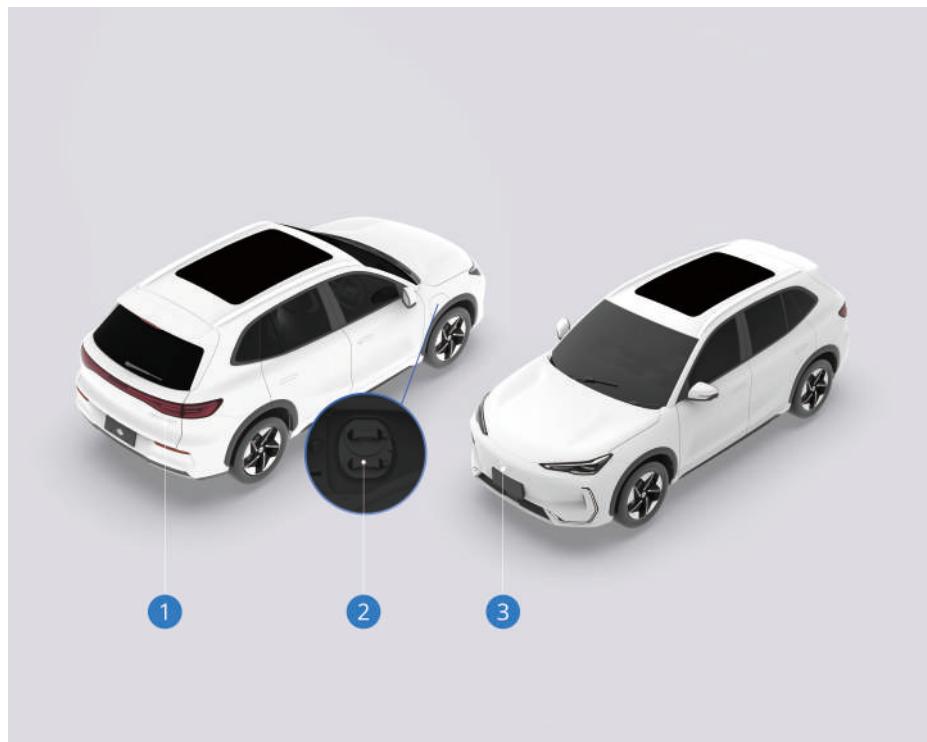
Mengatasi Situasi Kendaraan Terjebak

Jika kendaraan terjebak dalam salju, lumpur, pasir, atau permukaan lunak lainnya, ikuti langkah-langkah berikut untuk keluar dari situasi:

1. Periksa area depan dan belakang kendaraan untuk memastikan tidak ada orang atau rintangan;
2. Putar setir ke kiri dan kanan untuk menggali area di sekitar roda depan;
3. Pindahkan ke gigi maju atau mundur untuk perlahan-lahan menggerakkan kendaraan maju dan mundur;
4. Jika setelah beberapa kali mencoba kendaraan masih terjebak, carilah layanan derek profesional.

 Saat menggerakkan kendaraan maju dan mundur untuk keluar dari jebakan, kendaraan dapat bergerak tiba-tiba ke depan atau belakang, sehingga pengemudi harus selalu waspada untuk menghindari cedera. ◀

Informasi Identifikasi Eksternal

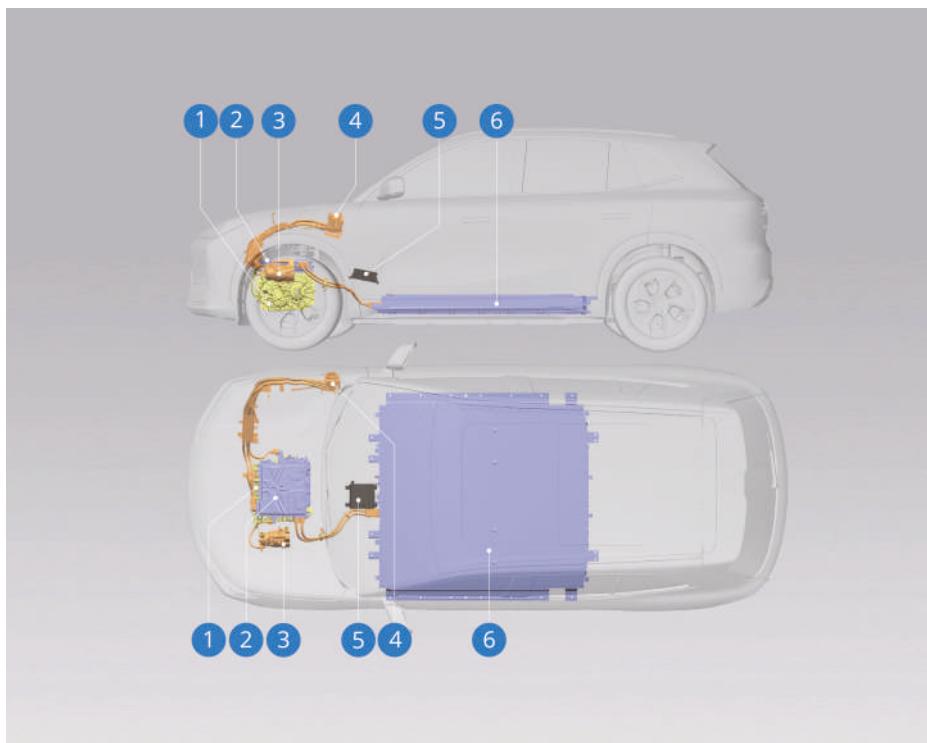


1. Identifikasi Pabrikan
2. Port Pengisian Daya
3. Identifikasi Kendaraan

Informasi Sistem Daya

Pengenalan Sistem Daya

Sistem daya mencakup: baterai daya, sistem pengisian dan distribusi tegangan tinggi, serta sistem penggerak listrik, dan lain-lain.



- | | |
|----------------------------------------------------|------------------------|
| 1. Sistem Penggerak Listrik | 4. Port Pengisian Daya |
| 2. Sistem Pengisian dan Distribusi Tegangan Tinggi | 5. Baterai Daya Rendah |
| 3. Kompresor | 6. Baterai Utama |

Baterai Utama

Baterai Utama mengintegrasikan beberapa sel baterai, relay, dan komponen lainnya, serta dapat diisi ulang berulang kali.

Sistem Pengisian dan Distribusi Tegangan Tinggi

Sistem pengisian tegangan tinggi biasanya terdiri dari pengisi daya onboard, konverter DC-DC, dan sistem manajemen baterai utama.

Sistem distribusi tegangan tinggi: sistem dalam kendaraan listrik yang bertanggung jawab untuk mendistribusikan energi listrik dari baterai ke berbagai perangkat listrik dan motor, dengan komponen utama berupa bus DC, kabel pengisi daya gabungan AC-DC, kabel pengisian AC, dan lain-lain. Semua kabel tegangan tinggi berwarna oranye. Jangan menyentuh kabel dan komponen ini saat kendaraan dalam keadaan teraliri listrik; segera tutup colokan kabel tegangan tinggi dengan isolasi setelah dicabut.

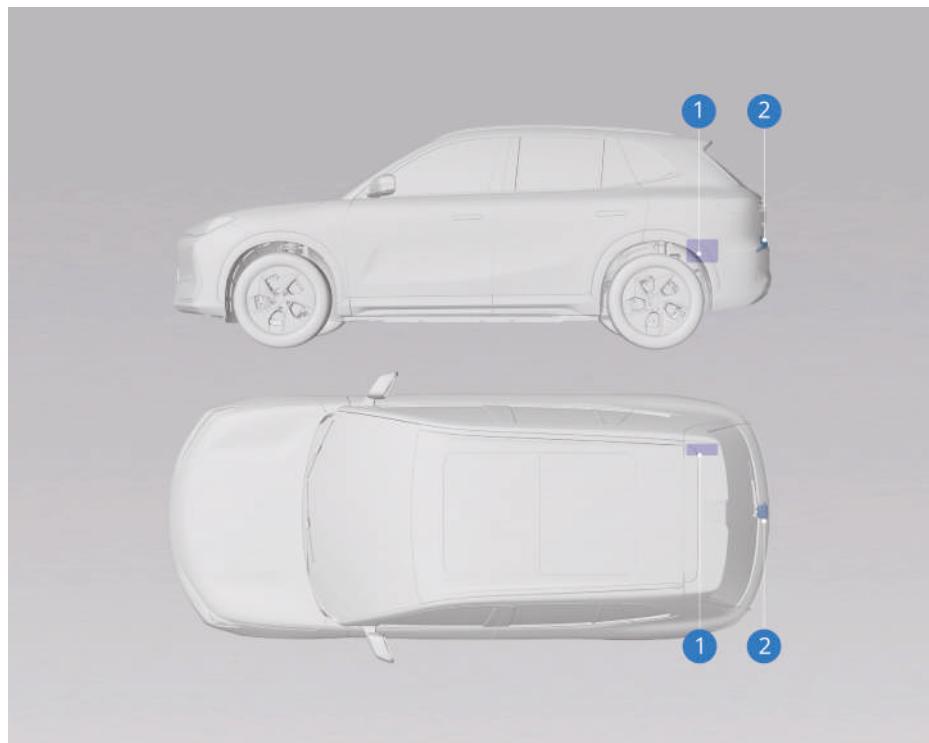
Motor Penggerak

Kendaraan ini menggunakan motor penggerak sinkron magnet permanen. Rotor motor menggunakan magnet permanen, dan medan magnet yang berputar serta kumparan stator bekerja sama untuk menghasilkan torsi. Torsi dikendalikan oleh pengontrol motor. Pengontrol motor mendinginkan perangkat daya elektronik dengan menggunakan pendingin.

Informasi Tanda Keamanan

| No | Nama Tanda Keamanan | Gambar Tanda Keamanan | Arti Tanda Keamanan |
|----|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1. | Tanda Peringatan Tegangan Tinggi |  | Dilarang menyentuh komponen tegangan tinggi, ada bahaya! |
| 2. | Tanda Peringatan Komponen Tegangan Tinggi |  | Dilarang menyentuh komponen tegangan tinggi, ada bahaya! |
| 3. | Label Baterai Utama (contoh) |  | Informasi dasar sistem baterai utama |
| 4. | Kabel Tegangan Tinggi |  | Warna kabel: oranye |

Informasi Perangkat Darurat



1. Alat Perbaikan Ban

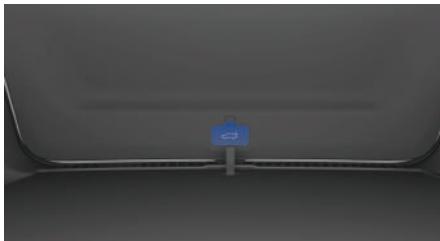
2. Kunci Pintu Bagasi

Prosedur Parkir

Tekan pedal rem, hentikan kendaraan secara stabil, pindahkan tuas transmisi ke posisi parkir (P), dan aktifkan rem parkir. Matikan sumber daya kendaraan.

Membuka Kunci Bagasi Darurat

1. Lipat sepenuhnya sandaran kursi belakang.
2. Masuk ke dalam bagasi dari pintu belakang dan cari penutup perangkat pembuka darurat di panel interior bagasi.



3. Lepaskan penutup perangkat pembuka darurat.



4. Arahkan tombol pembuka darurat ke kiri untuk membuka bagasi.

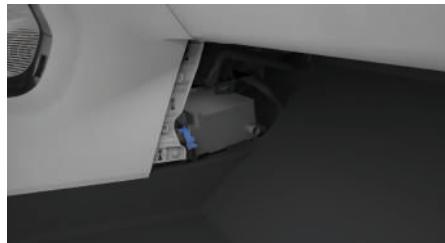
Metode Pemutusan Daya Tegangan Tinggi

Pemutusan Tegangan untuk Perawatan

1. Pindahkan tuas transmisi ke posisi parkir (P), pastikan kendaraan dalam kondisi tanpa tegangan tinggi dan diam, buka kap depan, cabut sekring BECM 10A yang berwarna merah, tutup pintu, tekan tombol kunci/temukan di kunci pintar untuk mematikan sumber daya kendaraan. Tunggu minimal 5 menit untuk memastikan sistem tegangan tinggi sepenuhnya mati.



2. Putuskan saklar pemeliharaan tegangan rendah di dalam kap depan.



3. Buka pintu depan, dan cabut kabel negatif baterai rendah di bawah papan instrumen.

⚠️ Jika perlu menyentuh kabel atau komponen tegangan tinggi, selalu kenakan alat pelindung pribadi dan matikan sistem tegangan tinggi. Untuk menghindari

risiko sengatan listrik yang fatal, jangan pernah menyentuh komponen baterai daya meskipun sistem tegangan tinggi sudah dimatikan. ↶

Pemutusan Tegangan Darurat untuk Penyelamatan

Dalam situasi kendaraan bocor listrik atau saat tidak yakin apakah tegangan tinggi masih aktif, gunakan gunting atau tang pemotong untuk memotong kabel demi pemutusan tegangan tinggi secara darurat, untuk menghindari cedera tambahan pada korban atau petugas penyelamat.

Titik Pemotongan Kabel di Kap Depan

1. Buka kap depan;



2. Gunakan gunting atau tang pemotong untuk memotong di lokasi yang ditunjukkan demi pemutusan tegangan tinggi secara darurat.

Titik Pemotongan Kabel di Bagasi

1. Buka bagasi, angkat panel dekoratif di sisi kanan bagasi;



2. Gunakan gunting atau tang pemotong untuk memotong di lokasi yang ditunjukkan demi pemutusan tegangan tinggi secara darurat.

Peralatan Pelindung

Saat menyentuh atau menangani sistem tegangan tinggi, Anda harus memelihara dan menggunakan peralatan pelindung berikut dengan benar:

- Kenakan kacamata keselamatan saat menangani sistem tegangan tinggi.
- Kenakan sarung tangan isolasi 1000 volt saat menyentuh komponen tegangan tinggi.
- Gunakan alat isolasi saat mengoperasikan sistem tegangan tinggi.
- Siapkan kait pelindung isolasi. Pemadam api yang sesuai untuk baterai lithium.
- Jangan bekerja sendirian, ikuti prinsip dua orang, karena jika terjadi kecelakaan Anda mungkin membutuhkan bantuan.

| Nama | Gambar | Keterangan |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Sarung Tangan Anti Asam |  | Digunakan saat kebocoran elektrolit baterai lithium |
| Kait Pelindung Isolasi |  | Digunakan saat seseorang tersengat listrik |
| Pemadam Kebakaran Serbuk Kering |  | Digunakan untuk memadamkan api |
| Selimut Kebakaran |  | |
| Sarung Tangan Isolasi Tegangan Tinggi |  | Untuk mencegah sengatan listrik |

| Nama | Gambar | Keterangan |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Topi Isolasi |  | |
| Kacamata Keselamatan |  | Untuk mencegah sengatan listrik |
| Sepatu Isolasi |  | |
| Isolasi Pita |  | Menutupi kabel yang rusak untuk memberikan perlindungan dan mencegah sengatan listrik. Pita harus membungkus semua kawat yang terbuka atau rusak. |
| Alat Isolasi |  | Digunakan untuk mengoperasikan komponen sistem tegangan tinggi |

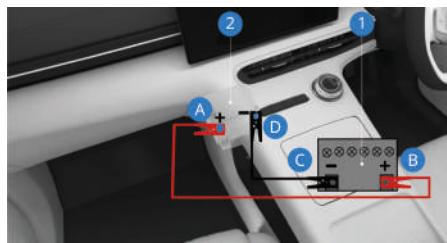
Start dengan Penghubung

i Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan karena aki yang lemah, dapat menggunakan mobil lain dan kabel jumper untuk menghidupkan kendaraan. ◀

! Jangan menghidupkan kendaraan dengan cara mendorong atau menarik, hanya bisa menggunakan aki untuk jump start. ◀

Metode Pertama

1. Matikan daya kendaraan dan, kecuali lampu peringatan bahaya (jika perlu), matikan semua lampu dan aksesoris elektrik kendaraan;
2. Lepaskan penutup di bawah dasbor dan temukan aki tegangan rendah;



1. Aki tegangan rendah yang memiliki daya
2. Aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya
3. Hubungkan salah satu ujung kabel positif merah ke terminal positif (+) aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya (A);
4. Hubungkan ujung kabel positif merah yang lainnya ke terminal positif (+) aki tegangan rendah yang memiliki daya (B);

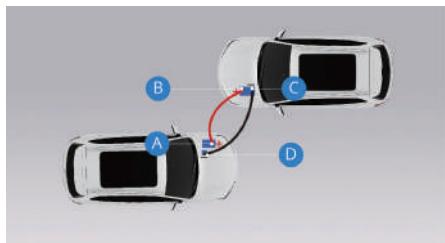
5. Hubungkan salah satu ujung kabel negatif hitam ke terminal negatif (-) aki tegangan rendah yang memiliki daya (C);
6. Hubungkan ujung kabel negatif hitam yang lainnya ke terminal negatif (-) aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya (D);
7. Cobalah untuk menghidupkan kendaraan dengan aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya. Jika setelah beberapa percobaan kendaraan masih tidak dapat dihidupkan, silakan hubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan.

Metode Kedua

1. Matikan daya kendaraan dan, kecuali lampu peringatan bahaya (jika perlu), matikan semua lampu dan aksesoris elektrik kedua kendaraan;

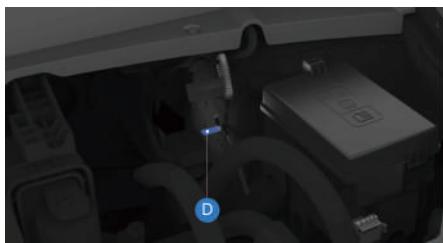


2. Hubungkan salah satu ujung kabel positif merah (+) ke titik sambungan positif (+) di kotak fuse mesin kendaraan yang tidak memiliki daya (A);



3. Jangan biarkan ujung kabel positif merah (+) yang lainnya menyentuh logam; Hubungkan ke terminal positif (+) aki tegangan rendah kendaraan yang memiliki daya (B);
4. Hubungkan salah satu ujung kabel negatif (-) ke terminal negatif (-) aki tegangan rendah kendaraan yang memiliki daya (C);

 Sebelum melanjutkan ke langkah berikutnya, pastikan ujung lainnya tidak menyentuh apapun; ◀



5. Hubungkan ujung kabel negatif (-) yang lainnya ke titik penghubung di bodi kendaraan yang tidak memiliki daya (D), seperti yang ditunjukkan pada gambar; Periksa dan pastikan bahwa terminal sambungan dan terminal pengisian terhubung dengan aman untuk mencegah percikan saat mencoba untuk menghidupkan kendaraan;
6. Hidupkan kendaraan dengan aki tegangan rendah yang memiliki daya dan biarkan idle selama setidaknya empat menit;
7. Cobalah untuk menghidupkan kendaraan dengan aki tegangan rendah yang tidak memiliki daya. Jika setelah beberapa percobaan kendaraan masih

tidak dapat dihidupkan, kendaraan kemungkinan memerlukan perbaikan.

 Jika kabel jumper dihubungkan atau dilepas dalam urutan yang salah, bisa menyebabkan korsleting listrik dan merusak kendaraan. Perbaikan yang diakibatkan oleh ini tidak termasuk dalam garansi. Oleh karena itu, pastikan untuk menghubungkan atau melepas kabel jumper dalam urutan yang benar dan memastikan kabel tidak saling bersentuhan atau menyentuh logam lainnya. ◀

Untuk melepaskan kabel jumper dari kedua kendaraan:

1. Lepaskan kabel negatif (-) dari kendaraan yang tidak memiliki daya;
2. Lepaskan kabel negatif (-) dari kendaraan yang memiliki daya;
3. Lepaskan kabel positif (+) dari kendaraan yang memiliki daya;
4. Lepaskan kabel positif (+) dari kendaraan yang tidak memiliki daya.



- Kipas pendingin dan komponen operasional lainnya dari motor penggerak dapat menyebabkan cedera. Dilarang menyentuh kipas pendingin dan motor penggerak dengan tangan, pakaian, atau alat saat beroperasi atau tidak beroperasi.
- Selama proses pengisian atau jump start, mungkin ada gas yang bocor dari aki tegangan rendah. Ini dapat menimbulkan risiko ledakan. Pastikan agar aki tegangan rendah jauh dari

percikan, api, dan barang mudah terbakar lainnya.

- Menggunakan api di dekat aki tegangan rendah dapat menyebabkan gas dalam aki meledak, mengakibatkan cedera serius. Cairan dari aki tegangan rendah bersifat korosif dan dapat menyebabkan kerusakan serius pada mata dan kulit. Jika tidak sengaja terkena, segera bilas dengan banyak air dan segera mencari bantuan medis.
- Saat menghubungkan atau melepas kabel jumper, jangan biarkan kabel terjerat dengan kipas, sabuk, dan lainnya.
- Pastikan semua kabel terhubung dengan benar dan menjaga jarak antar ujung untuk menghindari kontak positif-negatif. Jika tidak mengikuti langkah-langkah di atas, perbaikan yang diperlukan tidak termasuk dalam garansi.
- Ketika melakukan sambungan listrik, pastikan untuk tidak membalik polaritas, karena dapat menyebabkan kerusakan pada sistem tegangan tinggi dan kendaraan tidak dapat dinyalakan.
- Jika setelah beberapa percobaan jump start kendaraan masih tidak bisa dihidupkan atau aki tegangan rendah sering kosong, silakan hubungi stasiun layanan Geely untuk perbaikan. ◀

Pemotongan Karoseri

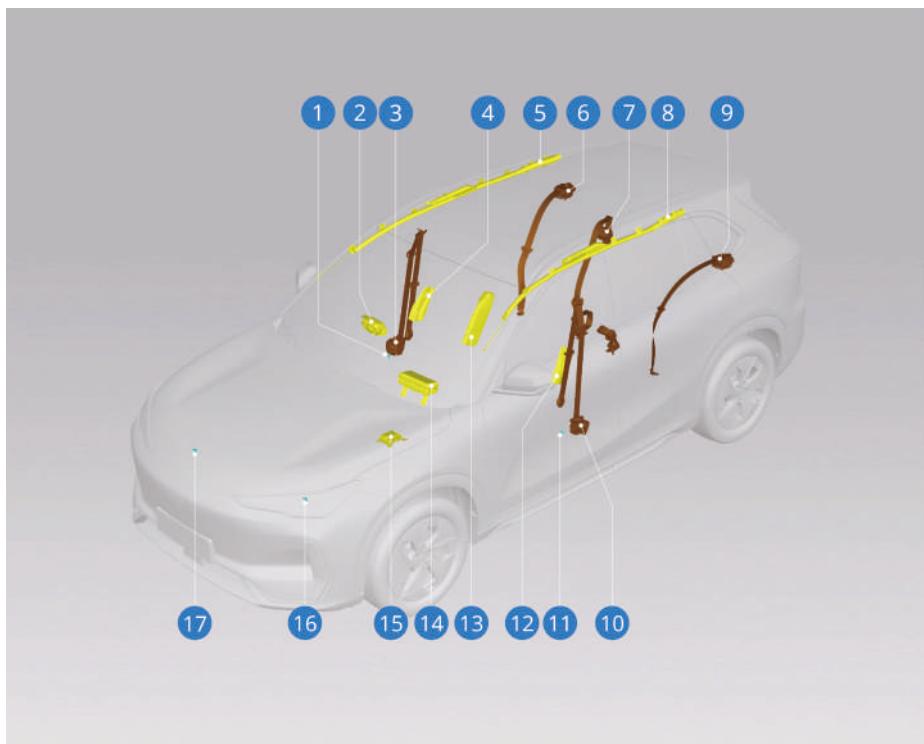
⚠ Jangan memotong, memperbesar, atau menusuk area terkait sistem tegangan tinggi dan baterai daya. Saat melepas komponen, Anda harus selalu mengenakan alat pelindung diri, jika tidak, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. ◀

Komponen Airbag

Dilarang memotong, memperbesar, atau menusuk komponen airbag yang belum terbuka, karena airbag yang terbuka secara tidak sengaja dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. Namun, pemotongan dapat dilakukan dalam kondisi berikut:

- Airbag depan, airbag samping, dan tirai samping telah terbuka.
- Kabel negatif dari aki tegangan rendah telah diputus lebih dari 3 menit, dan sistem tegangan tinggi telah dimatikan.

Posisi airbag dan sensor tabrakan seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini:



1. Sensor tabrakan sisi kanan
2. Airbag pengemudi
3. Sensor tabrakan sisi kiri
4. Penggulung sabuk pengaman depan kiri
5. Penggulung sabuk pengaman depan
6. Sensor tabrakan kiri
7. Sensor tabrakan kanan
8. Penggulung sabuk pengaman depan kiri
9. Penggulung sabuk pengaman depan
10. Penggulung sabuk pengaman depan kiri
11. Sensor tabrakan kiri
12. Sensor tabrakan kanan
13. Sensor tabrakan kanan
14. Penggulung sabuk pengaman depan kiri
15. Sensor tabrakan kanan
16. Penggulung sabuk pengaman depan kiri
17. Penggulung sabuk pengaman depan kiri

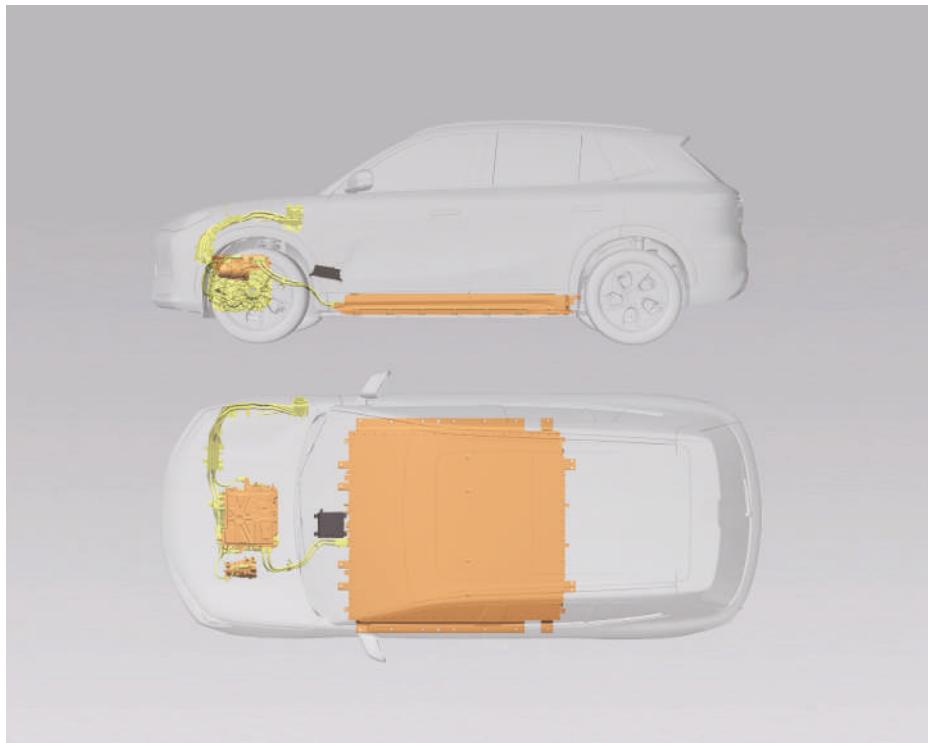
- | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------|
| 3. Penggulung sabuk pengaman depan kanan | 12. Airbag sisi kiri |
| 4. Airbag sisi kanan | 13. Airbag samping jauh* |
| 5. Tirai sisi kanan | 14. Airbag penumpang depan |
| 6. Penggulung sabuk pengaman belakang kanan | 15. Kontroler airbag |
| 7. Penggulung sabuk pengaman tengah belakang | 16. Sensor tabrakan depan kiri |
| 8. Tirai sisi kiri | 17. Sensor tabrakan depan kanan |
| 9. Penggulung sabuk pengaman belakang kiri | |

Sistem Tegangan Tinggi dan Komponen yang Dilarang Dipotong

Bagian kuning pada gambar di bawah ini adalah komponen dan kabel tegangan tinggi, pemotongan hanya dapat dilakukan setelah sistem tegangan tinggi dimatikan.

Bagian oranye pada gambar di bawah ini adalah "area yang dilarang dipotong". Dilarang memotong, memperbesar, menusuk, atau menghancurkan di area ini, jika tidak, akan terjadi risiko kejutan listrik, kebakaran, ledakan, yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Bagian hitam pada gambar di bawah ini adalah aki tegangan rendah, dilarang memotong.



- Saat melakukan pemotongan, pastikan menggunakan alat yang sesuai seperti pemotong hidrolik, dan mengenakan alat pelindung diri yang sesuai. Tidak mematuhi instruksi ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Terlepas dari apakah prosedur pemutusan listrik tegangan tinggi telah dilakukan, semua komponen tegangan tinggi dianggap dalam keadaan terhubung! Memotong,

memperbesar, menusuk, menghancurkan, atau menyentuh komponen tegangan tinggi dapat menyebabkan cedera serius atau kematian. ◀

Kendaraan Terendam Air

 Kerusakan kendaraan yang terendam air mungkin tidak terlihat jelas. Saat menangani kendaraan yang terendam air, Anda harus menggunakan alat pelindung untuk menghindari risiko kejutan listrik yang dapat menyebabkan cedera atau kematian.



- Sebelum menyentuh komponen sistem tegangan tinggi dalam air, pastikan bahwa personel penyelamat mengenakan alat pelindung untuk mencegah kejutan listrik.
- Sebelum menangani kendaraan, sistem tegangan tinggi dari kendaraan yang terendam air harus diputus. Setelah kendaraan keluar dari area terendam, kendaraan harus benar-benar dikeringkan untuk mencegah cedera akibat kebocoran listrik. ◀

Kebakaran Kendaraan



- Saat kebakaran terjadi, mengingat seluruh kendaraan terhubung dengan listrik, jangan menyentuh bagian mana pun dari kendaraan. Kenakan alat pelindung diri, termasuk alat pernapasan udara mandiri.
- Ketika baterai utama terbakar, segera tinggalkan kendaraan ke tempat yang aman dan gunakan banyak air atau pemadam kebakaran berbasis air untuk mendinginkan baterai utama.
- Selama kebakaran, komponen tegangan tinggi mungkin dalam keadaan terhubung! Memotong, menghancurkan, atau menyentuh komponen tegangan tinggi dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Saat melakukan penyelamatan jika masih ada penumpang di dalam kendaraan, pastikan untuk membantu penumpang keluar, coba tarik pegangan pintu untuk melihat apakah pintu dapat dibuka. Jika pintu tidak dapat dibuka, gunakan benda tajam untuk memukul sudut kaca pintu agar penumpang dapat memecahkan jendela untuk keluar. ◀



- Dilarang menggunakan pemadam kebakaran yang mengandung bahan listrik, karena dapat menyebabkan kejutan listrik atau kecelakaan lainnya.
- Kebakaran pada komponen tegangan tinggi harus dipadamkan menggunakan

pemadam kebakaran berbasis air yang sesuai untuk baterai lithium.

- Jika kendaraan terbakar, orang harus segera meninggalkan kendaraan, sesuai situasi di lokasi, hubungi nomor darurat dan beri tahu petugas penyelamat bahwa kendaraan terbakar adalah kendaraan listrik, yang dilengkapi dengan komponen tegangan tinggi. ◀

Saat kebakaran terjadi, jika aman untuk melakukannya, lakukan tindakan berikut:

- Jika kabel penghubung mengeluarkan asap atau terbakar, gunakan pemadam karbon dioksida atau bubuk kering untuk menyemprot.
- Jika Anda melihat baterai daya mengeluarkan asap, anggap baterai sedang memanas, gunakan selang air bertekanan dari jarak jauh untuk memadamkan api.
- Jika tidak sengaja menghirup asap, segera pindah ke tempat yang aman dan cari bantuan medis.
- Setelah semua api dan asap berkurang, Anda dapat menggunakan kamera termal untuk mengukur perubahan suhu pada baterai utama. Tidak ada api, asap, atau panas dari baterai utama harus mencapai setidaknya satu jam sebelum kendaraan dapat dipindahkan. Sebelum kendaraan meninggalkan lokasi kecelakaan, baterai utama harus benar-benar dingin. Pastikan untuk memberi tahu petugas transportasi bahwa ada risiko kebangkitan kembali pada baterai utama.
- Saat memadamkan sisa api, pastikan baterai utama telah sepenuhnya dingin

untuk mencegah kebangkitan kembali. Baterai utama dapat terbakar jika dekat dengan sumber api. Untuk mencegah risiko kejutan listrik dan cedera, jangan merusak wadah baterai utama.

Evakuasi Darurat Penumpang Membuka Pintu untuk Evakuasi

Jika nyawa terancam, evakuasi harus menjadi pilihan utama. Silakan evakuasi dengan cara berikut untuk meninggalkan lokasi secepat mungkin.



Dalam kondisi pintu terbuka, Anda dapat membuka pintu dengan menarik pegangan di dalam mobil.



- Tiga pintu lainnya dapat dibuka dengan cara yang sama dari dalam.
- Jika pintu belakang tidak dapat dibuka, mungkin karena kunci anak, perlu dibuka dari luar atau menurunkan kaca untuk menjangkau dan menarik pegangan dari luar.
- Jika semua pintu tidak dapat dibuka, gunakan benda tajam untuk memukul sudut kaca pintu agar bisa memecah kaca dan keluar. ◀

Kerusakan Baterai Utama dan Kebocoran Cairan



Baterai utama mengandung elektrolit.

Untuk mencegah cedera, ikuti perhatian berikut ini:

- Jika secara tidak sengaja menghirup elektrolit atau asapnya, dapat menyebabkan alergi saluran pernapasan. Segera cari udara segar dan cari pertolongan medis.
- Jika kulit bersentuhan dengan elektrolit atau asapnya, dapat menyebabkan alergi kulit dan/atau luka bakar kimia. Segera ganti pakaian yang terkontaminasi dan cuci kulit dengan sabun dan air. Jika terjadi luka bakar kimia atau iritasi terus-menerus, segera cari pertolongan medis.
- Kontak kulit yang berkepanjangan dengan elektrolit dapat menyebabkan peradangan lokal melalui penyerapan kulit.
- Jika mata bersentuhan dengan elektrolit, dapat menyebabkan alergi berat dan luka bakar kimia. Segera buka kelopak mata atas dan bawah, bilas mata dengan air selama lebih dari 15 menit, lalu segera cari pertolongan medis.
- Elektrolit mudah menguap dan mudah terbakar, jadi perhatikan keselamatan kebakaran dan ventilasi.
- Jika terjadi kebocoran elektrolit, gunakan alat pelindung yang sesuai dan bersihkan elektrolit yang tumpah dengan kain kering. Pastikan area tersebut memiliki ventilasi yang baik. ◀

Jika Anda melihat kebocoran elektrolit atau ada masalah atau kerusakan pada

cangkang baterai utama, personel penyelamat harus mengenakan alat pelindung dan dilarang menyentuh elektrolit dengan tangan. Anda dapat menggunakan bubuk kapur untuk mengencerkan dan menetralkan elektrolit, tetapi jangan menggunakan air. Proses netralisasi dapat membantu menstabilkan keadaan panas baterai utama, tetapi tidak akan membuat baterai utama mati.

Pemindahan Kendaraan Setelah Kecelakaan

Mode Menarik

Mengaktifkan Mode Menarik



Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mobil Saya → Pemeliharaan dan Perbaikan, lalu aktifkan mode menarik pada layar ini.

Menonaktifkan Mode Menarik

Pada layar multimedia, klik secara berurutan: Pengaturan Kendaraan → Mobil Saya → Pemeliharaan dan Perbaikan, lalu matikan mode menarik pada layar ini.

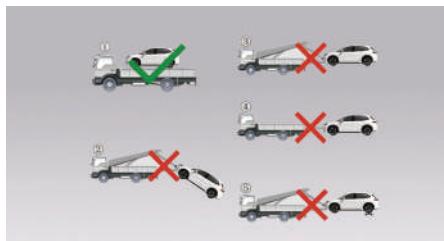


- Jika lampu indikator status sistem rem parkir elektronik (EPB) menyala setelah mode menarik diaktifkan, berarti ada kerusakan pada sistem rem parkir elektronik. Silakan hubungi layanan perbaikan mobil Geely.
- Jika sistem rem parkir elektronik gagal diaktifkan, roda belakang harus dikunci untuk mencegah kendaraan bergerak jika diperlukan.
- Sebelum mengaktifkan mode menarik, pastikan kendaraan dalam keadaan stabil untuk menghindari kecelakaan. Aktifkan mode menarik dengan memindahkan kendaraan ke posisi parkir

(P) dan menginjak pedal rem. Setelah menarik selesai, segera keluar dari mode menarik dan pastikan kendaraan berada dalam kondisi normal. ◀

Jika kendaraan tidak dapat dinyalakan dengan baik setelah kecelakaan, langkah-langkah evakuasi ditunjukkan pada gambar.

Jika ada deformasi, kebocoran, atau asap dari paket baterai, langkah pertama adalah mencegah risiko keselamatan. ◀



Perhatian saat Menarik Kendaraan:

- Gunakan metode menarik dengan semua roda terangkat, dilarang menggunakan metode menarik seperti yang ditunjukkan dalam gambar ② ③ ④ ⑤.
- Sebelum menarik, matikan sumber daya kendaraan, nyalakan lampu peringatan, tutup pintu, dan kunci kunci mekanis. Selama proses menarik, dilarang ada orang di dalam kendaraan.



- Jika kendaraan tidak dapat ditarik dengan truk platform, gunakan metode penghubung kaku untuk menarik kendaraan dengan aman ke area aman dan tunggu bantuan.
- Saat menarik dengan metode kaku, hindari menarik jarak jauh, kecepatan menarik tidak boleh melebihi 5 km/jam.
- Hanya dapat menarik kendaraan dari lokasi jika tidak ada risiko keselamatan.

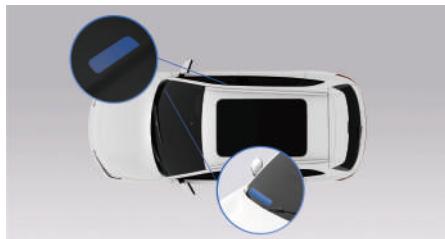
Penyimpanan Kendaraan

Jika kendaraan perlu disimpan atau tidak ada yang mengawasi, pastikan untuk memutus sistem tegangan tinggi, lihat bagian tentang metode pemutusan tegangan tinggi. Tempelkan stiker peringatan tegangan tinggi pada kendaraan dan pasang tanda peringatan tegangan tinggi untuk memperingatkan pejalan kaki, dilarang menyentuh kendaraan, jika tidak dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

 Saat menyimpan kendaraan, perhatikan syarat berikut:

- Dilarang menyimpan kendaraan di tempat dengan sumber panas tinggi.
- Kendaraan harus diletakkan di lingkungan yang bersih dan kering, serta jalur evakuasi harus tetap terbuka.
- Dilarang membongkar rakitan baterai utama sembarangan, atau memukul dengan benda berat, atau menusuk bagian mana pun dengan benda tajam; dilarang menggunakan logam untuk langsung menghubungkan terminal positif dan negatif baterai utama; hindari kontak dengan benda yang bersifat korosif untuk mencegah hubungan pendek di luar baterai utama.
- Setelah kendaraan mengalami terendam air, kebakaran, atau tabrakan, karena adanya kemungkinan kebangkitan kembali, kendaraan harus disimpan di area terbuka dengan zona aman minimal 15 meter di sekeliling kendaraan untuk mencegah kontak antara orang dan kendaraan. ◀

Kode Identifikasi Kendaraan



Kode VIN terukir di balok bodi di bawah kursi pengemudi. Geser kursi ini ke belakang sepenuhnya, atur sandaran kaki (jika tersedia) ke posisi tertinggi, dan angkat penutup untuk melihatnya.

Kode VIN juga ada di penyangga bodi di sudut kanan bawah kaca depan, terlihat melalui kaca depan.

i Saat menghubungi pusat layanan Geely, Anda harus memberikan kode VIN. Jika kode VIN pada bodi mengalami kerusakan, harap segera hubungi pusat layanan Geely. ◀

Melalui pusat layanan Geely, Anda dapat menggunakan alat diagnostik Geely untuk membaca kode identifikasi kendaraan. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Matikan daya kendaraan.
2. Hubungkan alat diagnostik Geely ke antarmuka OBD.
3. Mulai program diagnostik, hidupkan kendaraan, dan klik "Selamat Datang."
4. Kode VIN akan terbaca secara otomatis.

► Jika Anda perlu membaca kode identifikasi kendaraan dengan cara di atas, data harus dibaca melalui pusat layanan Geely, jika tidak, dapat

menyebabkan kerusakan pada kendaraan.



Label Kendaraan



Plakat ini berisi informasi seperti kode identifikasi kendaraan.

Kode Motor Penggerak



Kode/identifikasi motor penggerak terletak di posisi tengah sistem penggerak listrik.

Parameter Dimensi Utama Kendaraan

| Proyek | Satuan | Parameter |
|-------------------|--------|-----------|
| Panjang Kendaraan | mm | 4615. |
| Lebar Kendaraan | mm | 1901. |
| Tinggi Kendaraan | mm | 1670. |

Parameter Massa Kendaraan

| Proyek | Satuan | Parameter |
|-------------------------------------|--------|----------------|
| Berat Kosong | kg | 1662/1715/1765 |
| Berat Kosong Sumbu Depan | kg | 894/930/957 |
| Berat Kosong Sumbu Belakang | kg | 768/785/808 |
| Berat Total Maksimum yang Diizinkan | kg | 2089/2142/2215 |
| Berat Penuh Sumbu Depan | kg | 1004/1040/1064 |
| Berat Penuh Sumbu Belakang | kg | 1085/1102/1151 |

Kinerja Tenaga Kendaraan

| Proyek | Satuan | Parameter |
|----------------------------|--------|-----------------|
| Jenis Penggerak | - | Penggerak Depan |
| Kecepatan Maksimum | km/h | 175. |
| Kemampuan Mendaki Maksimum | % | 30. |

Parameter Baterai Utama

| Proyek | Satuan | Parameter (60.22kWh) | Parameter (49.52kWh) |
|---------------------------------------|--------|----------------------------|----------------------------|
| Tipe | - | Baterai Litium Besi Fosfat | Baterai Litium Besi Fosfat |
| Tegangan Terukur Sistem Baterai Daya | V | 376. | 378. |
| Kapasitas Terukur Sistem Baterai Daya | Ah | 160. | 131. |

Parameter Motor Penggerak

| Proyek | Satuan | Parameter |
|-------------------|--------|-----------------------------------|
| Model | - | TZ184XY101 |
| Tipe | - | Motor Synchronous Magnet Permanen |
| Daya Terukur | kW | 70. |
| Daya Puncak | kW | 160. |
| Torsi Terukur | N•m | 130. |
| Torsi Puncak | N•m | 320. |
| Kecepatan Terukur | r/min | 5150. |
| Kecepatan Puncak | r/min | 16500. |

Parameter Ban

| Proyek | Parameter |
|---------------------------|------------|
| Ukuran Ban | 225/55 R18 |
| | 235/50 R19 |
| Ketidakseimbangan Dinamis | ≤8g |
| Tekanan Ban Depan | 250kPa |
| Tekanan Ban Belakang | 250kPa |

Parameter Penyetelan Roda

| Proyek | Parameter (Tanpa Beban) |
|---------------------------------|----------------------------------------|
| Kemiringan Roda Depan | -23'±39' (Selisih Kiri-Kanan ≤39') |
| Kemiringan Roda Belakang | -25'±43.8' (Selisih Kiri-Kanan ≤43.8') |
| Kemiringan Poros Utama | 13°5'±30' (Selisih Kiri-Kanan ≤30') |
| Kemiringan Belakang Poros Utama | 5°48'±30' (Selisih Kiri-Kanan ≤30') |
| Roda Depan (Dua Sisi) Tread | 12'±6' (Selisih Kiri-Kanan ≤6') |
| Roda Belakang (Dua Sisi) Tread | 12'±6' (Selisih Kiri-Kanan ≤6') |

Cairan yang Direkomendasikan dan Kapasitas

| Proyek | Spesifikasi | Kapasitas |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| Cairan Rem | DOT4 | 0.8L |
| Cairan Pembersih Kaca | - | 2.5L |
| Cairan Pendingin Motor Penggerak dan Baterai Daya | Cairan pendingin berbasis etilen glikol yang disetujui oleh Geely | 11.6L |

Indeks

A

| | |
|-------------------|-----|
| Airbag | 20 |
| Alat Pemadam Api* | 207 |

B

| | |
|--------------------------------------------------|-----|
| Bantuan Kemudi Penghindaran Darurat (EMA)* | 151 |
| Bantuan Pengurangan Tabrakan Depan (CMSF)* | 145 |
| Baterai Utama | 187 |
| Brake Assist (BA) | 110 |

C

| | |
|-------------------------------------------------|-----|
| Cairan Pembersih..... | 183 |
| Cairan Pendingin..... | 181 |
| Cairan Rem..... | 182 |
| Cairan yang Direkomendasikan dan Kapasitas..... | 241 |
| Cincin Penarikan | 205 |

D

| | |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Deteksi Kehadiran Makhluk Hidup di Dalam Mobil* | 41 |
| Distribusi Gaya Pengereman Elektronik (EBD) | 108 |

E

| | |
|------------------------------------|-----|
| Electric Power Steering (EPS)..... | 114 |
| Evakuasi Darurat Penumpang..... | 232 |

F

| | |
|----------------------------------------------|-----|
| Fungsi Bantuan Start di Tanjakan (HAC) | 111 |
| Fungsi Masuk dan Keluar yang Mudah* | 41 |

| | |
|----------------------------|----|
| Fungsi Memori Kursi* | 52 |
|----------------------------|----|

G

| | |
|----------------------------------|----|
| Gambaran Eksterior..... | 13 |
| Gambaran Interior | 14 |
| Gambaran Ruang Mesin Depan | 15 |
| Gambaran Umum Panel Instrumen .. | 77 |

H

| | |
|------------------------------|----|
| Head-Up Display (HUD)* | 93 |
|------------------------------|----|

I

| | |
|----------------------------------------|-----|
| Ikhtisar Sabuk Pengaman | 17 |
| Informasi Gigi | 100 |
| Informasi Identifikasi Eksternal | 213 |
| Informasi Ikon..... | 11 |
| Informasi Penting | 10 |
| Informasi Perangkat Darurat | 217 |
| Informasi Sistem Daya | 214 |
| Informasi Tanda Keamanan | 216 |

K

| | |
|----------------------------------------------------|----------|
| Kebakaran Kendaraan..... | 210, 230 |
| Kendaraan Terendam Air | 230 |
| Kenop Pintar | 87 |
| Kerusakan Baterai Utama dan Kebocoran Cairan | 232 |
| Kinerja Tenaga Kendaraan | 239 |
| Klakson | 53 |
| Kode Identifikasi Kendaraan | 237 |
| Kode Motor Penggerak | 238 |
| Kontrol Selip Roda (GWRC) | 112 |
| Kontrol Turun Bukit (HDC) | 111 |
| Kotak Sekering Interior | 199 |
| Kotak Sekering Kompartemen Depan..... | 197 |
| Kunci Alkohol* | 161 |
| Kunci Keamanan Anak | 33 |

L

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Label Kendaraan | 238 |
| Lampu Hazard Rem Darurat (HAZ) | 113 |
| Lampu Peringatan Bahaya | 75 |
| Lampu Peringatan dan Indikator | 79 |
| Lokasi Airbag | 21 |

M

| | |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Melipat/Membuka Cermin Samping Luar | 58 |
| Membuka dan Menutup Bagasi | 42 |
| Membuka dan Menutup Penutup Mesin Depan | 180 |
| Membuka Kunci Alat Pengisi Daya Darurat | 204 |
| Membuka Kunci Bagasi Darurat | 218 |
| Membuka Kunci Pintu Darurat | 203 |
| Membuka/Menutup Jendela | 60 |
| Mengatasi Situasi Kendaraan Terjebak | 211 |
| Mengatur Cermin Samping Dalam | 59 |
| Mengatur Cermin Samping Luar | 57 |
| Mengatur Kursi Belakang | 91 |
| Mengatur Kursi Pengemudi | 51 |
| Mengatur Kursi Penumpang Depan | 88 |
| Mengatur Sandaran Kepala Kursi Belakang | 93 |
| Mengatur Sandaran Kepala Kursi Depan | 92 |
| Mengganti Baterai Kunci | 179 |
| Menggunakan Wiper | 66 |
| Mengunci dan Membuka dengan Kontrol Pusat | 39 |
| Mengunci dan Membuka dengan Kunci | 35 |
| Mengunci dan Membuka Otomatis | 40 |
| Mengunci dan Membuka Tanpa Kunci | 37 |
| Metode Pemutusan Daya Tegangan Tinggi | 219 |
| Mode Daya | 98 |
| Mode Mengemudi | 101 |
| Motor Penggerak atau Pengontrol Motor Terlalu Panas | 209 |

O

| | |
|------------------------------|-----|
| Operasi Pengisian | 174 |
| Operasi Prosedur Start | 99 |

P

| | |
|----------------------------------------------------|-----|
| Parameter Ban | 240 |
| Parameter Baterai Utama | 240 |
| Parameter Dimensi Utama Kendaraan | 239 |
| Parameter Massa Kendaraan | 239 |
| Parameter Motor Penggerak | 240 |
| Parameter Penyetelan Roda | 241 |
| Pemanas Kursi Depan* | 89 |
| Pemanas Setir* | 57 |
| Pemasangan Perangkat Keamanan Anak | 30 |
| Pemasukan Daya Eksternal | 177 |
| Pembersihan Eksterior | 190 |
| Pembersihan Interior | 192 |
| Pemeriksaan atau Penggantian Sekering | 195 |
| Pemilihan Perangkat Keamanan Anak | 26 |
| Pemindahan Kendaraan Setelah Kecelakaan | 233 |
| Pemotongan Karoseri | 226 |
| Pencahayaan Eksterior | 74 |
| Pencahayaan Interior | 73 |
| Pencarian Kendaraan | 35 |
| Pengaktifan dari Mode Tidur | 186 |
| Pengantar | 2 |
| Pengaturan AC | 172 |
| Pengaturan Saluran Udara | 171 |
| Pengaturan Setir | 53 |
| Pengembangan Airbag | 25 |
| Pengenalan Sistem Mengemudi Cerdas | 117 |
| Pengereman Pasca Tabrakan (PIB) | 107 |
| Penggantian Karet Penghapus | 184 |
| Penggunaan Lampu | 195 |
| Penggunaan Perangkat Keamanan Anak | 29 |
| Pengingat Informasi Rambu Lalu Lintas (TSI)* | 152 |
| Pengisian Daya Berkabel | 85 |
| Pengisian Daya Nirkabel | 86 |
| Penyimpanan Bagasi | 48 |

| | |
|------------------------------------------------------|-----|
| Penyimpanan Baris Belakang | 47 |
| Penyimpanan Baris Depan | 45 |
| Penyimpanan Kendaraan | 235 |
| Peralatan Pelindung | 221 |
| Perawatan Ban | 188 |
| Perawatan Baterai Tegangan | |
| Rendah | 185 |
| Perawatan Berkala | 179 |
| Perbaikan Ban Cepat | 207 |
| Pergantian Gigi | 101 |
| Perhatian Saat Pengisian | 173 |
| Peringatan Lalu Lintas Menyilang Depan (FCTA)* | 154 |
| Peringatan untuk Pengguna | 7 |
| Petunjuk Mengemudi | 95 |
| Petunjuk Penarikan | 204 |
| Pijat Kursi Depan* | 90 |
| Prosedur Parkir | 218 |
| Sistem Kontrol Lampu Jauh Otomatis (AHBC)* | 71 |
| Sistem Pemantauan Status Pengemudi* | 160 |
| Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS) | 114 |
| Sistem Pencegahan Rollover Elektronik (ARP) | 110 |
| Sistem Perekam Data Peristiwa (EDR) | 11 |
| Sistem Peringatan Pejalan Kaki | 113 |
| Sistem Rem Anti-Terkunci (ABS) | 108 |
| Sistem Stabilitas Elektronik (ESC)... | 109 |
| Start dengan Penghubung | 223 |
| Sun Visor dan Cermin Rias | 88 |
| Sunroof Panoramik* | 62 |

T

| | |
|-------------------------|----|
| Tombol pada Setir | 54 |
|-------------------------|----|

R

| | |
|----------------------------|-----|
| Regenerasi Energi | 104 |
| Rel Atap | 49 |
| Rem Kendaraan | 103 |
| Rem Parkir | 105 |
| Reservasi Perjalanan | 178 |

V

| | |
|------------------------------|----|
| Ventilasi Kursi Depan* | 90 |
|------------------------------|----|

S

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Sabuk Pengaman Tiga Titik | 18 |
| Sakelar Kombinasi Lampu | 69 |
| Segitiga Peringatan | 206 |
| Sistem Anti-Pencurian | 44 |
| Sistem Bantu Kendali Kecepatan Cerdas (Intelligent Cruise Control - ICC)* | 130 |
| Sistem Bantuan Menjaga Jalur (LKA)* | 142 |
| Sistem Bantuan Parkir | 163 |
| Sistem Bantuan Radar Samping Belakang* | 156 |
| Sistem Gambar Panorama | 165 |
| Sistem Kontrol AC Baris Depan | 167 |
| Sistem Kontrol Kecepatan Adaptif (ACC)* | 121 |
| Sistem Kontrol Kecepatan Konstan (CC) | 119 |